

Pressemitteilungen

Dec 01, 2014 | ID: 147591

Volvo V70 Übersicht, MY 2015

Übersicht

Der Volvo V70 auf einen Blick

- **Premium-Kombi mit selbstbewusstem Auftritt**
- **Hochwertiges Ambiente im Innenraum mit durchdachter Funktionalität**
- **City Safety System serienmäßig**
- **Notbremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung**
- **Hocheffiziente und leistungsstarke Motoren der Volvo Drive-E Familie**
- **Vierzylinder mit fortschrittlichen Einspritz- und Aufladungssystemen**
- **Geartronic Achtgang-Automatik**
- **Infotainment-System Sensus Connect bringt das Internet ins Auto**
- **Sensus 3D-Navigationssystem mit optimierter Sprachsteuerung**
- **Volvo V70 Black Edition mit hochwertiger Ausstattung erhältlich**

Design: Skandinavische Formensprache, harmonische Proportionen, sportliche Front. 4.814 mm lang, 1.861/2.106 mm breit (ohne/mit Spiegel), 1.547 mm hoch. Markanter breiter Kühlergrill mit eleganter Strebenstruktur in schwarzer Hochglanzlackierung, Seitenansicht mit ansteigender Gürtellinie, ausdrucksstarke Heckpartie, großzügiges Gepäckraumvolumen, Innenraum mit organischen Formen, klar strukturierten Oberflächen, hochwertigen Materialien und erstklassiger Verarbeitung.

Sicherheit: Serienmäßig: Volvo City Safety System, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Kopf-Schulter-Airbags, Front- und Seiten-Airbags, hydraulischer Bremsassistent, elektronische Stabilitätskontrolle ESC, intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS, Reifendruck-Kontrollsystem, alle Motoren quer eingebaut, patentierte Karosseriestruktur mit Stahlsorten unterschiedlicher Härte, hohe Torsionssteifigkeit. Option: Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung, Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro und Stau-Assistent, Driver Alert mit BLIS (Blind Spot Information System) zur Überwachung des toten Winkels, Verkehrszeichen-Erkennung, Fernlicht-Assistent, Smartphone-kompatibles Volvo on Call, Personal Car Communicator PCC, Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, integrierte zweistufig höheneinstellbare Kindersitze.

Fahrwerk: Optimierte Fahrwerkstechnik für agileres Fahrverhalten bei gleichzeitig höherem Fahrkomfort, elektronische Stabilitätskontrolle ESC serienmäßig. Drei Varianten mit permanentem Allradantrieb. Optional: aktives Four C-Fahrwerk mit drei Setup-Stufen, Sportfahrwerk, Leichtmetallräder 16 bis 19 Zoll.

Benzinmotoren:

Volvo V70 T4: Vierzylinder mit Benzin-Direkteinspritzung, 1.596 ccm, 132 kW (180 PS), max. Drehmoment: 240 Nm bei 1.600-5.000 U/min, 0-100 km/h: 8,7 Sek. (Automatik: 9,9 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 215 km/h (Automatik: 215 km/h), Verbrauch: 6,0 l auf 100 km (Automatik: 7,2 l), CO₂-Emissionen: 139 g/km (Automatik: 168 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stopp-System, Option: Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo V70 T5: Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung, 1.969 ccm, 180 kW (245 PS), max. Drehmoment: 350 Nm von 1.500-4.800 U/min, 0-100 km/h: 6,7 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h, Verbrauch: 6,4 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 149 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Volvo V70 T6 AWD: Reihensechszylinder-Turbo-Benzinmotor, 2.953 ccm, 224 kW (304 PS), max. Drehmoment: 440 Nm bei 2.100-4.200 U/min, 0-100 km/h: 6,6 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Verbrauch: 10,2 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 237 g/km, Geartronic Sechsgang-Automatik.

Dieselmotoren:

Volvo V70 D2: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.560 ccm, 84 kW (115 PS), max. Drehmoment: 270 Nm bei 1.750-2.500 U/min, 0-100 km/h: 11,9 Sek. (Automatik: 13,2 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h (Automatik: 180 km/h), Verbrauch: 4,2 l (Automatik: 4,2 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen: 109 g/km (Automatik: 111 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stopp-System, Option: Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo V70 D3: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.984 ccm, 100 kW (136 PS), max. Drehmoment: 350 Nm bei 1.500-2.250 U/min, 0-100 km/h: 10,6 Sek. (Automatik: 10,6 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h (Automatik: 195 km/h), Verbrauch: 4,5 l (Automatik: 4,9 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen: 119 g/km (Automatik: 130 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stopp-System, Option: Geartronic Sechsgang-Automatik.

Volvo V70 D4: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.969 ccm, 133 kW (181 PS), max. Drehmoment: 400 Nm von 1.750-2.500 U/min, 0-100 km/h: 8,6 Sek. (Automatik: 8,6 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h (Automatik: 220 km/h), Verbrauch: 4,2 l (Automatik: 4,5 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen: 109 g/km (Automatik: 117 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stopp-System, Option: Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Volvo V70 D4 AWD: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 2.400 ccm, 133 kW (181 PS), max. Drehmoment: 420 Nm bei 1.500-2.500 U/min, 0-100 km/h: 9,4 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h, Verbrauch: 6,2 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 164 g/km, Allradantrieb, Geartronic Sechsgang-Automatik.

Volvo V70 D5: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 2.400 ccm, 158 kW (215 PS), max. Drehmoment: 420 Nm bei 1.500-3.250 U/min (Automatik: 440 Nm bei 1.500-3.000 U/min), 0-100 km/h: 7,8 Sek. (Automatik: 8,0 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h (Automatik: 220 km/h), Verbrauch: 4,8 l auf 100 km (Automatik: 6,2 l), CO₂-Emissionen: 126 g/km (Automatik: 164 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stopp-System, Option: Geartronic Sechsgang-Automatik.

Volvo V70 D5 AWD: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 2.400 ccm, 158 kW (215 PS), max. Drehmoment: 440 Nm bei 1.500-3.000 U/min, 0-100 km/h: 8,0 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h, Verbrauch: 6,2 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 164 g/km, Geartronic Sechsgang-Automatik.

Serienmäßige Ausstattung (Basisvariante Kinetic) u.a.: City Safety System, sechs teils adaptive Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, intelligentes Fahrer-Informationssystem IDIS, Gurtstraffer vorn und hinten, Bremsassistent, elektronische Stabilitätskontrolle ESC, Reifendruck-Kontrollsystem, Berganfahrassistent (mit Schaltgetriebe), Klimaautomatik, Audiopaket Performance Sound, Leichtmetallfelgen in 16 Zoll, Dekor-Einlagen. Neben der Einstiegsvariante Kinetic stehen zusätzlich die Ausstattungslinien Momentum und Summum sowie die Black Edition zur Wahl. Inscription Optionen für weitere Individualisierung: hochwertige Polsterungen, elegante Einlagen, exklusive Außenfarben, spezielle 19-Zoll-Leichtmetallfelgen.

Optionale Ausstattungspakete

Business-Paket: Infotainment-System Sensus Connect mit High Performance Sound inklusive Radio, CD/DVD-Player, AUX- und USB-Schnittstelle sowie Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Unterstützung von Audio Streaming, Einparkhilfe hinten, Sensus 3D-Navigationssystem mit Sprachsteuerung, integriertem Festplattenspeicher und Volvo Lifetime MapCare. Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 33 Prozent.

Business-Paket Pro: umfasst zusätzlich Sensus Connect Pro mit Volvo on Call inklusive

Modem, Außenantenne und WiFi-Hotspot für mobile Endgeräte.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 33 Prozent.

Inscription-Paket: Armaturentafel mit Lederbezug (Anthrazit), Inscription Echtholzeinlage „Dark Walnut“, belüftete Inscription Vollleder-Komfortsitze vorn.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 33 Prozent.

Fahrerassistenz-Paket: Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des „toten Winkels“, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur, Verkehrszeichen-Erkennung, Fernlicht-Assistent, aktives Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro inkl. Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung, ein Stau-Assistent für automatisches Bremsen und Beschleunigen im Stop-and-Go-Verkehr bis 30 km/h und der Distanzwarner mit Warnung bei zu geringem Abstand oder drohender Kollision.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 39 Prozent.

Familien-Paket: zweistufige, in die äußeren Fondsitze integrierte Kindersitze, elektrische Kindersicherung für die hinteren Türen, abschaltbarer Beifahrer-Airbag.

Licht-Paket: Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Ambientebeleuchtung.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 26 Prozent.

Sicherheits-Komfortpaket: Personal Car Communicator (PCC) inklusive elektronischem Zugangs- und Startsystem, Verbundglas-Seitenfester, Alarmanlage mit Fernbedienung, separate Handschuhfach- und Kofferraumverriegelung.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 38 Prozent.

Laderaum-Paket: automatische Betätigung der Heckklappe, Gepäcksicherungsnetz, Befestigungssystem für Tragetaschen, 12-Volt-Anschluss im Gepäckraum, Beifahrersitzlehne nach vorn klappbar.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 24 Prozent.

Winter-Paket: beheizbare Sitze für Fahrer und Beifahrer, beheizbare Scheibenwaschdüsen, beheizbare Windschutzscheibe.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 12 Prozent.

Xenium-Paket: elektrisch einstellbarer Beifahrersitz, Einparkhilfe vorn und hinten, elektrisch bedienbares Glas-Schiebe-Hebedach.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 31 Prozent.

Keywords:

Press Releases, 2015, V70 (2008-2016)

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).