

Pressemitteilungen

Apr 15, 2015 | ID: 161882

Volvo V60 D6 Twin Engine Kurzfassung, MY 2016

Kurzfassung

Volvo V60 D6 Twin Engine: Erstes Serienfahrzeug mit Dieselhybrid und externer Lademöglichkeit

- **Effiziente Kombination von Turbodiesel und Elektromotor**
- **1,8 Liter/100 km Verbrauch, CO₂-Emissionen von nur 48 g/km**
- **Sicherstes Fahrzeug mit Elektromotor im Euro NCAP Crashtest**

Der Volvo V60 D6 Twin Engine ist Elektroauto, Plug-in-Hybridmodell und durchzugskräftiger Diesel zugleich und bietet für jede Verkehrssituation die effizienteste Antriebsart. Als weltweit erstes Serienfahrzeug mit Diesel-Hybridantrieb und Plug-in-Ladetechnik verknüpft das innovative Modell des schwedischen Premium-Herstellers auf vorbildliche Weise nachhaltige Mobilität mit Fahrspaß, hohem Komfort und uneingeschränkter Alltagstauglichkeit sowie maximaler Sicherheit.

Neu im Modelljahr 2016

Zum neuen Modelljahr hat Volvo die Leistung des Fünfzylinder-Dieselmotors im Hybridantriebsstrang um 4 kW (5 PS) auf 162 kW (220 PS) angehoben. Zusammen mit dem 50 kW starken Elektromotor entwickelt der D6 Twin Engine damit nun eine Systemleistung von bis zu 212 kW (288 PS) und beschleunigt den Sportkombi je nach gewähltem Fahrmodus in nur 6,0 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Weiter ausgebaut wurde zudem der Funktionsumfang des Infotainment-Systems Sensus Connect. In Verbindung mit dem Audiosystem High Performance Sound steht nun die neue Funktion „Internetkarten“ zur Verfügung. Dabei wird auf Grundlage des Kartenmaterials von Here Maps eine Basisnavigation über die Internetverbindung bereitgestellt. Aktuelle Verkehrsinformationen lassen sich ebenfalls anzeigen.

Design

Der Volvo V60 D6 Twin Engine vereint das sportliche Erscheinungsbild der Volvo V60 Baureihe mit exklusiven Design-Details. Dazu zählen Plug-in-Hybrid-Embleme an den vorderen Kotflügeln, ein entsprechender Schriftzug auf einer Chromeiste im unteren Teil der Heckklappe sowie das D6 Twin Engine Emblem, das sich ebenfalls auf der Heckklappe befindet. Der sportliche Auftritt lässt sich mit der Ausstattungslinie R-Design zusätzlich betonen. Zum Umfang gehören exklusive Karosseriedetails und eine sportive Innenausstattung.

Hybridkonzept

Angetrieben wird der Volvo V60 D6 Twin Engine von einer ebenso kraftvollen wie effizienten Kombination aus Fünfzylinder-Dieselaggregat und Elektromotor. Der modifizierte D5 Common-Rail-Turbodiesel mit 2,4 Litern Hubraum leistet 162 kW (220 PS) und entwickelt ein maximales Drehmoment von 440 Nm. Seine Antriebskraft schickt er an die Vorderräder, während an der Hinterachse der Elektromotor mit 50 kW Leistung und 200 Nm Drehmoment arbeitet. Als weitere Komponenten des Hybridantriebsstrangs kommen die Sechsstufen-Automatik sowie eine 11,2 kWh starke Lithium-Ionen-Batterieeinheit zum Einsatz, die unter dem Gepäckraumboden platziert ist.

Der Volvo V60 D6 Twin Engine bietet drei unterschiedliche Fahrmodi, die bequem über die Tasten Pure, Hybrid und Power an der Mittelkonsole ausgewählt werden können.

- Der Pure-Modus ermöglicht bis zu 50 Kilometer rein elektrisches und damit auch lokal emissionsfreies Fahren.
- Im Hybrid-Modus arbeiten der Fünfzylinder-Turbodiesel und der Elektromotor zusammen, um die optimale Balance zwischen Fahrspaß und geringem Schadstoffausstoß sicherzustellen.
- Im Power-Modus stellt das Fahrzeug die größtmögliche Leistung bereit. D5 Triebwerk und Elektroaggregat kommen zusammen auf 212 kW (288 PS) und beschleunigen den sportlichen Premium-Kombi in 6,0 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 230 km/h.

Die Batterie kann über eine herkömmliche Steckdose geladen werden. Die Ladedauer ist abhängig von Volt- sowie Stromstärke und dauert 3,5 Stunden (Stromstärke: 13 Ampere), 4,5 Stunden (10 Ampere) oder 7,5 Stunden (6 Ampere). Zudem kann die Batterie während der Fahrt im „Save for later“-Modus gezielt aufgeladen werden. Per Tastendruck hat der Fahrer damit die Möglichkeit, die im Fahrbetrieb über die Rekuperation zurückgewonnene Energie in der Batterie zu speichern, um sie später gezielt abrufen zu können – beispielsweise in einer Umweltzone.

Ein weiteres innovatives Ausstattungsmerkmal ist der elektrische Allradantrieb inklusive einer Steuereinheit, die die Kraft an die über den Turbodiesel angetriebenen Vorderräder und die elektrisch angetriebene Hinterachse verteilt. Der Allradantrieb garantiert besseren Grip beim Anfahren und auf rutschigen Fahrbahnen.

Karosserie

Die Integration der unter dem Laderaumboden montierten Batterieeinheit und das mit ihr verbundene Mehrgewicht machten ein spezielles Sicherheitskonzept für das Hybridmodell erforderlich. Um den hohen Sicherheitsstandard aller Volvo Fahrzeuge zu erreichen, wurden verschiedene Modifizierungen und Verstärkungen an Karosserie und Fahrwerk vorgenommen. Für ein Höchstmaß an Sicherheit sorgt die patentierte und in vier Zonen aufgeteilte Frontstruktur mit Stahlsorten verschiedener Festigkeit. Hinzu kommen die verstärkte Dachstruktur aus hochfestem Stahl und die extrem belastbare Tür- und Seitenkonstruktion. Das Ergebnis dieser Anstrengungen wurde vom Euro NCAP Konsortium bestätigt. Im Crashtest der Organisation erzielte der Volvo V60 D6 Twin Engine die Höchstwertung von fünf Sternen und gleichzeitig das beste Ergebnis aller bisher getesteten Fahrzeuge mit Elektromotor.

Sicherheit

Eine Ausnahmeposition nimmt der Volvo V60 D6 Twin Engine nicht nur beim Antrieb ein, sondern auch bei der automobilen Sicherheit. Zur Serienausstattung zählt das vielfach preisgekrönte Volvo City Safety System, das bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h aktiv ist und Unfälle verhindern oder zumindest die Unfallfolgen deutlich abschwächen kann. Zu den weiteren serienmäßigen Sicherheitssystemen gehören unter anderem sechs teils adaptive Airbags, das Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS und IDIS (intelligentes Fahrer-Informationssystem).

Weltweit einzigartig ist der Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung. Das mit Kamera- und Radartechnik arbeitende System registriert Fußgänger und Fahrradfahrer, warnt den Fahrer bei einer drohenden Kollision und leitet notfalls automatisch eine Vollbremsung ein. Das optional erhältliche System beinhaltet zugleich das aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Stau-Assistent und Distanzwarnen. Ebenfalls optional erhältlich ist Driver Alert, ein System, das den Fahrer bei Übermüdung und bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrbahn warnt. Hinzu kommen der intelligente Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung, das Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des „toten Winkels“ mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen, eine Verkehrszeichen-Erkennung sowie der Cross Traffic Alert. Dieses System warnt beim Rückwärtsfahren – etwa beim Ausparken oder beim Zurücksetzen aus einer unübersichtlichen Toreinfahrt – vor Querverkehr sowie vor Fußgängern und Fahrradfahrern.

Fahrwerk und Bremsen

Als ideale Ergänzung zum sportlichen Design des Kombis ermöglicht das Fahrwerk ein intensives und lebendiges Fahrerlebnis, ohne den Komfort zu vernachlässigen. Zum Bremssystem der konventionell angetriebenen Versionen des Volvo V60 kommen beim Volvo V60 D6 Twin Engine zwei weitere innovative Bremsfunktionen hinzu: erstens ein regeneratives Bremssystem, das über den elektrischen Hinterachsantrieb ERAD realisiert wird und bei leichteren Bremsvorgängen zum Einsatz kommt, um Energie für die Hochvolt-Batterie des Hybridsystems zu gewinnen; zweitens eine Brake-by-Wire-Funktion, die die Bremsimpulse per Kabelverbindung über den Bremskraftverstärker an die Bremsen weiterleitet. Diese Technik verbessert das Zusammenspiel

der mechanischen und der regenerativen Bremse und optimiert die Bremsenergie-Rückgewinnung. Bei einem Ausfall des Brake-by-Wire-Systems arbeiten die Bremsen automatisch wie ein konventionelles Bremssystem.

Ausstattung

Bereits in der Basisversion Momentum verfügt der Volvo V60 D6 Twin Engine über eine reichhaltige Ausstattung. Sie umfasst das Volvo City Safety System zur Vermeidung von Auffahrunfällen, das intelligente Fahrer-Informationen-System IDIS (Intelligent Driver Information System), Front- und Seitenairbags, Kopf-Schulter-Airbags, das Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, ein Reifendruck-Kontrollsystem sowie die Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA). Ebenfalls inbegriffen sind unter anderem eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik sowie das Audio-Paket High Performance Sound mit Radio-CD-Kombination inklusive AUX- und USB-Anschluss, Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Audio-Streaming sowie einem 5-Zoll-Farbdisplay.

Die Serienausstattung beinhaltet darüber hinaus eine Einparkhilfe hinten, eine digitale Instrumentenanzeige mit vier unterschiedlichen Designs (Elegance, Eco, Performance und Hybrid), eine Energiefluss-Anzeige und einen Berganfahrassistenten. Bei angeschlossenem Ladekabel ist zudem eine Vorklimatisierung des Fahrzeugs inklusive elektrischer Standheizung und Timer möglich. Darüber hinaus ist der Volvo V60 D6 Twin Engine in der luxuriösen Ausstattungslinie Summum sowie in der betont sportlichen R-Design Variante erhältlich.

Produktion

Der Volvo V60 D6 Twin Engine läuft im Volvo Stammwerk Göteborg-Torslanda gemeinsam mit den Modellen Volvo S60 und V60, Volvo XC70 und V70, Volvo S80 und Volvo XC90 vom Band. Damit ist Volvo der erste Automobilhersteller, dem es gelungen ist, die Fertigung eines Plug-in-Hybrids in eine bestehende Produktion mit anderen Modellen zu integrieren. Dadurch kann der Kunde den Volvo V60 D6 Twin Engine nahezu identisch zu einem konventionellen Volvo V60 konfigurieren.

Keywords:

V60 Twin Engine, Press Releases, 2016

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).