

## Pressemitteilungen

Nov 09, 2015 | ID: 165819

# Volvo V70 Kurzfassung, MY 2016

## Kurzfassung

### Volvo V70: Premium-Kombi der oberen Mittelklasse

- **Volvo City Safety System serienmäßig**
- **Vierzylinder mit fortschrittlichen Einspritz- und Aufladungssystemen**
- **Infotainment-System Sensus Connect mit Internet-Funktionen**

Komfortable Platzverhältnisse, elegantes Design, ein hochwertiger Auftritt und innovative Sicherheitslösungen zeichnen den Volvo V70 aus. Sechs leistungsstarke und effiziente Motoren decken ein Spektrum von 88 kW (120 PS) bis 180 kW (245 PS) ab und sorgen für dynamische Fahrleistungen. Dabei gehören alle in Verbindung mit Frontantrieb angebotenen Motoren zur neu entwickelten Volvo Drive-E Vierzylinder-Familie. Je nach Motorisierung rüstet Volvo den Kombi mit einer Geartronic Achtgang-Automatik, der Geartronic Sechsgang-Automatik oder einem manuellen Sechsgang-Getriebe aus.

Maßstäbe setzt der Premium-Kombi der oberen Mittelklasse mit dem optional erhältlichen Notbremsassistenten mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung. Serienmäßig verfügt er unter anderem über das preisgekrönte Volvo City Safety System, das die Gefahr von Auffahrunfällen im Stadtverkehr minimiert.

### Neu im Modelljahr 2016

Volvo baut das Programm der hochmodernen, konsequent auf exzellente Leistungsentfaltung und herausragende Effizienz getrimmten Drive-E Motoren im Volvo V70 zum neuen Modelljahr weiter aus. In allen Varianten mit Frontantrieb kommt jetzt ein Triebwerk der von Volvo selbst entwickelten Motorenfamilie zum Einsatz. Die hochmodernen Drive-E Vierzylinder mit jeweils zwei Litern Hubraum verfügen über effiziente Direkteinspritzung und Aufladung und können damit ein besonders breites Leistungsspektrum abdecken.

Nach dem Turbobenziner T5 mit 180 kW (245 PS) und dem D4 Dieselmotor mit 133 kW (181 PS) erweitern zum neuen Modelljahr der Benziner T4 mit 140 kW (190 PS) sowie die Selbstzünder D2 mit 88 kW (120 PS) und D3 mit 110 kW (150 PS) das Antriebsprogramm des vielseitigen Kombis. In Verbindung mit Allradantrieb bleibt der bewährte Fünfzylinder-Diesel D4 AWD mit 133 kW (181 PS) im Programm.

Aufgewertet wurde zum neuen Modelljahr auch die Ausstattung des Volvo V70, der jetzt in allen Antriebsvarianten serienmäßig mit einem Berganfahrassistenten und einem Start-Stopp-System ausgerüstet ist. An den Bedürfnissen unternehmungslustiger Familien orientiert sich die neue Linie Classic, die unter anderem über praktische Details für den Gepäckraum sowie integrierte zweistufige Kindersitze verfügt. Weiter ausgebaut wurde zudem der Funktionsumfang des Infotainment-Systems Sensus Connect. In Verbindung mit dem Audiosystem High Performance Sound steht nun die neue Funktion „Internetkarten“ zur Verfügung. Dabei wird auf Grundlage des Kartenmaterials von Here Maps eine Basisnavigation über die Internetverbindung bereitgestellt. Aktuelle Verkehrsinformationen lassen sich nun ebenfalls anzeigen.

## Design

Der Volvo V70 ist ein Beleg für die Faszination des modernen skandinavischen Designs. Harmonische Proportionen, kraftvolle Details und elegante Flächen verleihen dem Kombi einen starken Charakter und verströmen eine Aura von feinem unaufdringlichem Luxus. Der breite Kühlergrill, die außen platzierten LED-Tagfahrleuchten und die horizontalen Chromakzente betonen die Breite des Fahrzeugs, was dem Kombi eine zusätzliche Präsenz auf der Straße verleiht.

Auch die Gestaltung des Interieurs ist ein Musterbeispiel für skandinavisches Design in seiner schönsten Form. Organische Formen, harmonische Linien, klar strukturierte Oberflächen und hochwertige Materialien in erstklassiger Verarbeitung prägen den großzügig ausgelegten Innenraum. Bei jedem Detail wurde größter Wert auf perfekte Formgebung und intelligente Funktionalität gelegt. Dazu zählen auch die flache und scheinbar schwebende Mittelkonsole sowie Audiosysteme auf Weltklasse-Niveau. Vorn garantieren erstklassige Sitze auch auf langen Strecken besten Komfort, die ergonomisch gestalteten Instrumente ermöglichen eine intuitive Bedienung.

Ab der Ausstattungslinie Momentum gehört die digitale Instrumentenanzeige zum Serienumfang. In drei wählbaren Grafikthemen zeigt die hochauflösende Instrumentierung die wichtigsten Informationen für den Fahrer an. Auch das Gepäckabteil erfüllt höchste Ansprüche an Variabilität und Funktionalität. Das Kofferraumvolumen beträgt stattliche 575 Liter und lässt sich durch Umklappen der Rücksitze auf bis zu 1.600 Liter erweitern.

### **Karosserie**

Der Volvo V70 zählt zu den sichersten Fahrzeugen seiner Klasse. Einen bedeutenden Anteil daran hat die überaus steife und widerstandsfähige Karosserie, die bei reduziertem Gewicht über eine 15 Prozent höhere Torsionssteifigkeit als das Vorgängermodell verfügt. Ein weiteres wichtiges Sicherheitsmerkmal ist die patentierte Frontstruktur, die über ein hohes Energie-Absorptionspotenzial verfügt. Sie ist in verschiedene Zonen aufgeteilt, von denen jede im Fall einer Deformation eine spezielle Aufgabe erfüllt. Dabei sind die äußeren Sektionen für den größten Teil der Verformung im Falle eines Crashes verantwortlich. Je näher die Aufprallkräfte zur Fahrgastzelle vordringen, desto weniger gibt das Material den auftretenden Kräften nach.

### **Sicherheit**

Der Volvo V70 verfügt über ein hoch entwickeltes Netzwerk interaktiver Sicherheitssysteme. Eine Vielzahl hochmoderner Systeme vom Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS über optimierte Kopf-Schulter-Airbags bis zum Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS bietet allen Passagieren den bestmöglichen Schutz. Ergänzt wird die Palette der Sicherheitseinrichtungen durch hochmoderne Fahrer-Informationssysteme wie das Notrufsystem Volvo on Call.

Weltweit einzigartig ist der Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung. Diese Technik arbeitet mittels einer Kamera und eines Radarsystems. Das System erkennt Fußgänger und Fahrradfahrer, warnt den Fahrer bei einer drohenden Kollision und leitet automatisch eine Vollbremsung ein, falls er nicht rechtzeitig reagiert. Das optional erhältliche System beinhaltet zugleich das aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Stau-Assistent und Distanzwarnen. Außerdem ist der Volvo V70 serienmäßig mit dem vielfach preisgekrönten Volvo City Safety System ausgestattet, das Unfälle bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h verhindern oder zumindest die Unfallfolgen deutlich abschwächen kann. Optional erhältlich sind eine Verkehrszeichen-Erkennung, ein Fernlicht-Assistent, ein Kollisionswarner sowie das Driver Alert System, das den Fahrer bei Übermüdung und bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrbahn warnt.

### **Fahrwerk**

Das Fahrwerk des Volvo V70 bietet eine optimale Balance aus Dynamik und Komfort und berücksichtigt die speziellen Anforderungen, die sich aus den typischen Einsatzzwecken eines Kombis ergeben. Eine sichere Straßenlage und perfekte Fahrstabilität ermöglichen dem Fahrer optimale Kontrolle. Moderne Assistenzsysteme wie die Fahrdynamikregelung ESC unterstützen die hervorragende Charakteristik des Fahrwerks. Maximale Traktion bietet der Volvo V70 D4 AWD mit elektronisch gesteuertem Allradantrieb. Optional steht ein Sportfahrwerk mit automatischer Niveauregulierung zur Verfügung. In allen Versionen kommt serienmäßig ein Berganfahrassistent zum Einsatz.

### **Motoren**

Die Benzin-Direkteinspritzer und Turbodieselaggregate der selbst entwickelten Volvo Drive-E Motorengeneration verbinden Fahrspaß, kraftvolle Leistungsentfaltung, hohe Effizienz und

herausragende Umwelteigenschaften in einer neuen Dimension. Gegenüber den bisher eingesetzten Motoren zeichnen sie sich durch einen erheblich geringeren Kraftstoffverbrauch von bis zu 30 Prozent aus. Zum Modelljahr 2016 baut Volvo das Angebot weiter aus. Alle Motorisierungen des Volvo V70, die in Verbindung mit Frontantrieb zum Einsatz kommen, stammen jetzt aus der Drive-E Familie. Sie verfügen über jeweils vier Zylinder, Direkteinspritzung, Aufladung und sind konsequent gewichts- sowie reibungsoptimiert.

Nach den ersten Triebwerken der Drive-E Familie – dem Benziner T5 mit 180 kW (245 PS) und dem D4 Turbodiesel mit 133 kW (181 PS) – kommt nun der Benziner T4 mit 140 kW (190 PS) hinzu, während das Dieselpogramm durch die Selbstzünder D2 mit 88 kW (120 PS) und D3 mit 110 kW (150 PS) erweitert wird. Im D4 AWD arbeitet weiterhin ein Fünfzylinder-Dieselmotor mit 2,4 Litern Hubraum und 133 kW (181 PS).

Die Top-Motorisierungen in Verbindung mit Vorderradantrieb sind serienmäßig (T5) oder optional (D4) mit dem Geartronic Achtgang-Automatikgetriebe ausgerüstet, das schnelle und präzise Wechsel der Schaltstufen mit hohem Komfort und optimierter Effizienz verbindet. Im D4 AWD kommt serienmäßig eine Geartronic Sechsgang-Automatik zum Einsatz; in den übrigen Motorisierungen steht die Automatik als Alternative zum Sechsgang-Schaltgetriebe zur Verfügung. Alle Motorvarianten verfügen über ein Start-Stopp-System sowie Bremsenergie-Rückgewinnung.

### **Ausstattung**

Der Volvo V70 bietet drei reichhaltige Ausstattungslinien, ein attraktives Editionsmodell und ein anspruchsvolles Options- und Zubehörprogramm. Bereits die Einstiegsvariante Kinetic verfügt unter anderem über das preisgekrönte Sicherheitssystem Volvo City Safety, das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, die ESC-Fahrdynamikregelung, ein Reifendruck-Kontrollsystem, sechs Airbags, ISOFIX-Vorbereitungen für die Kindersitz-Befestigung, eine Klimaautomatik, das Audio-Paket Performance Sound mit Radio/CD-Kombination mit sechs Lautsprechern sowie Aluminium-Einlagen. Darüber hinaus gehören ein Multifunktions-Lederlenkrad, ein Lederschalthebel mit Klavierlack-Dekoreinlage, eine Geschwindigkeitsregelanlage, elektrische Fensterheber rundum mit Auto-Down- und Auto-Up-Funktion sowie 16-Zoll-Leichtmetallfelgen zum Lieferumfang. Zusätzlich stehen für den Volvo V70 die Ausstattungslinien Momentum und Summum sowie die Linje Svart mit exklusiven Design-Details und die mit zahlreichen praktischen Features ausgerüstete Linje Classic zur Wahl. Zudem kann der Kunde zwischen verschiedenen attraktiven Optionspaketen wählen, die einen Preisvorteil von bis zu 39 Prozent gegenüber den Einzeloptionen bieten.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V70:

9,0 – 4,6 (innerorts), 5,4 – 3,9 (außerorts), 6,7 – 4,1 (kombiniert);

CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 156 – 108 g/km.

CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen: B – A+.

*Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.*

### **Keywords:**

Press Releases, 2016, V70 (2008-2016)

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Kontakt

### **Michael Schweitzer**

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).