

## Pressemitteilungen

Mar 21, 2016 | ID: 188609

# Volvo auf der Techno Classica 2016 in Essen: 60 Jahre im Zeichen des Kombis

- **Deutschland-Premiere für Volvo S90 und Volvo V90**
- **Premium-Hersteller präsentiert Kombi-Ikonen aus verschiedenen Jahrzehnten**
- **Mehr als sechs Millionen verkaufte Kombis seit Einführung des Volvo Duett**

**Köln. Ganz im Zeichen legendärer Kombis steht der Messeauftritt von Volvo auf der diesjährigen Techno Classica (6. bis 10. April 2016) in Essen: Die schwedische Premium-Marke präsentiert auf der weltweit größten Oldtimermesse sechs historische Kombi-Modelle aus den vergangenen sechs Jahrzehnten – und den neuen Volvo V90. Das Topmodell, das Anfang des Monats auf dem Genfer Automobil-Salon erstmals der Weltöffentlichkeit gezeigt wurde, hat in der Ruhrgebiets-Metropole seine Deutschland-Premiere. Am Eröffnungstag der Messe feiert außerdem die Premium-Limousine Volvo S90 ihr Debüt in Deutschland.**

Der neue Volvo V90, der im September zu den deutschen Händlern rollt, baut auf der mehr als 60-jährigen Kombi-Tradition der Marke auf. Der Volvo Duett erfüllte 1953 als erstes Modell die scheinbar widersprüchlichen Anforderungen an ein Auto für Arbeit und Freizeit. Mittlerweile hat der schwedische Premium-Hersteller weltweit mehr als sechs Millionen Kombis verkauft. Rund ein Drittel aller jemals abgesetzten Volvo Modelle ist also dieser Fahrzeuggattung zuzuordnen. Kein Wunder, dass Volvo eine solch hohe Reputation im Kombi-Segment genießt.



Auf dem 312 Quadratmeter großen Volvo Stand (Nr. 3.0-164 in Halle 3) ist das modifizierte M-Modul des Volvo Forums integriert. Das mobile Markenhaus, mit dem Volvo Car Germany in diesem Jahr bei rund 50 Veranstaltungen in Deutschland präsent ist, bietet mit seinen Glaskuben ein modernes Ambiente für das neue Topmodell Volvo V90.

Nicht fehlen beim Volvo Auftritt dürfen natürlich die Kombi-Ikonen, die in den vergangenen sechs Jahrzehnten die Geschichte des Unternehmens maßgeblich geprägt haben: der Volvo Duett, der Volvo Amazon, der Volvo 145, der Volvo 1800 ES, der Volvo 245 und der Volvo 850 T5-R.

#### **Volvo Duett**

Bei dem 1953 eingeführten Volvo Duett war der Name Programm. Er verkörperte die Philosophie, „zwei Fahrzeuge in einem“ anzubieten: eins für die Arbeit und eins für die Freizeit. Dadurch entwickelte sich der Kombi zum bis dato erfolgreichsten Volvo und zum globalen Verkaufsschlager, denn der Volvo Duett wurde als erstes Modell der Marke in die USA exportiert. Fast drei Jahrzehnte nach Produktionsende, im Jahr 1997, bekam der Pionier in Schweden sogar eine eigene Briefmarke.

#### **Volvo Amazon**

Auf den Volvo Duett folgte 1962 der Volvo Amazon, der offiziell die Modellbezeichnung 221 trug. Er war nicht nur deutlich eleganter als sein Vorgänger, der seine Wurzeln im Segment der Lieferwagen hatte, sondern überzeugte auch mit einem größeren Kofferraum.

#### **Volvo 145**

Ende November 1967 wurde die Volvo 140-Baureihe durch die Einführung einer dritten Variante komplettiert: den Kombi Volvo 145. Seine klar konturierte, kantige Heckgestaltung wurde zum Erkennungsmerkmal aller Volvo Kombis. Der Volvo 145 erfreute sich schnell außergewöhnlicher Beliebtheit und auch innerhalb der Baureihe spielte er eine zunehmend bedeutende Rolle.

#### **Volvo 1800 ES**

Der wegen seiner großen Glasheckklappe von der Presse liebevoll „Schneewittchensarg“ genannte Volvo 1800 ES gilt als der Urvater moderner Shooting Brakes. Dabei war das im Herbst 1971 eingeführte Modell eigentlich eine Weiterentwicklung des Kult-Coupés Volvo 1800. Der Sportkombi überzeugte dennoch mit viel Platz – nicht nur für die große Golfausrüstung.

Aufgrund neuer Sicherheitsvorschriften wurde der Volvo 1800 ES nach 8.000 gebauten Fahrzeugen wieder eingestellt. Trotz oder gerade wegen dieser kleinen Stückzahl mutierte der Kombi zu einem der meistgefragten Volvo Klassiker aller Zeiten.

## **Volvo 245**

1974 wurde das Vorbild heutiger Volvo Kombis eingeführt: der Volvo 245 – ein Modell, das bis heute eng mit der Marke verbunden wird. Die Ziffernfolge steht für vier Zylinder und fünf Türen. Das geräumige Modell wurde fast 20 Jahre lang, bis 1993, gebaut und setzte in dieser Zeit regelmäßig Maßstäbe: Dank Turboaufladung und 113 kW (154 PS), mit denen das Fahrzeug in 8,9 Sekunden von null auf 100 km/h beschleunigte, war der Volvo 245 seinerzeit der schnellste Kombi der Welt. Eine besonders exklusive Variante stellte der Volvo 265 dar, der mit einem Sechszylinder unter der Motorhaube vorfuhr.

## **Volvo 850 T5-R**

Einen Kombi wie den Volvo 850 T5-R hatte man nie zuvor gesehen: In auffälligem Gelb lackiert, sprintete das 177 kW (240 PS) starke Editionsmodell in 6,9 Sekunden auf 100 km/h. Kein Wunder, dass sich das Modell auf Anhieb zum begehrten Sammlerstück entwickelte.

## **Über die Techno Classica**

Die Techno Classica ist die weltweit größte Messe für Oldtimer, Classic- & Prestige-Automobile, Motorsport und Motorräder. Sie zählte 2015 rund 190.000 Besucher aus 41 Ländern. In diesem Jahr präsentieren mehr als 1.250 Aussteller aus über 30 Nationen auf 120.000 Quadratmetern ihre rollenden Ausstellungsstücke. Volvo nimmt bereits zum 13. Mal teil. Verantwortlich für die Präsentation ist Volvo Cars Heritage, eine Abteilung der Volvo Car Group. Volvo Cars Heritage verwaltet und betreut die Unternehmensgeschichte des schwedischen Premium-Herstellers. Außerdem übernimmt Volvo Cars Heritage die Organisation und Durchführung von Ausstellungen und Messen.

Nach einem Fachbesucher-Tag am 6. April, ist die Techno Classica vom 7. bis 10. April täglich von 9 bis 18 Uhr für alle Gäste geöffnet. Freitags (8. April) schließen die Messtare sogar erst um 19 Uhr. Informationen zu klassischen Volvo Modellen finden sich auf [www.volvocars.de/heritage](http://www.volvocars.de/heritage), [www.siha.de](http://www.siha.de) und <https://www.media.volvocars.com/de-de/models/heritage>.

## **Keywords:**

P220, PV 445, 145, 1800 ES, 245, 850, Corporate News, Press Releases, 1949, 1962, 1967, 1971, 1974, 1991, Product News

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## **Kontakt**

### **Michael Schweitzer**

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

[michael.schweitzer@volvocars.com](mailto:michael.schweitzer@volvocars.com)

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

## Aktuelle Videos



[Mehr Videos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).