

## Pressemitteilungen

Jan 01, 2017 | ID: 199325

# Der Volvo S60 Polestar: Das leistungsstärkste Volvo Serienmodell aller Zeiten

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

### Kurzfassung

#### **Der Volvo S60 Polestar: Das leistungsstärkste Volvo Serienmodell aller Zeiten**

- **Hochleistungs-Limousine verbindet Performance, Stil und Vollausrüstung**
- **Leistungsstarker Drive-E Benzinmotor entwickelt 270 kW (367 PS)**
- **Zahlreiche Modifikationen für Antrieb und Fahrwerk**

Der neue Volvo S60 Polestar ist eine Hochleistungs-Limousine, die kompromisslose Performance mit stilvoller Souveränität verbindet. Als Sportwagen für alle Gelegenheiten erfüllt das Topmodell der Baureihe, das Volvo gemeinsam mit den Ingenieuren und Testfahrern von Polestar entwickelt hat, die Ansprüche engagierter Fahrer auf abgesperrten Rennstrecken und kurvenreichen Landstraßen – und macht als Alltagsbegleiter eine ebenso überzeugende Figur.

Im Volvo S60 Polestar verbinden sich die bisher leistungsstärkste Ausführung eines Volvo Drive-E Motors mit konsequent auf Fahrdynamik und Performance ausgerichteten Komponenten in Antrieb und Fahrwerk. Der 2,0-Liter-Benzin-Direkteinspritzer aus dem Volvo S60 T6 AWD ist dank zahlreichen Modifikationen auf 270 kW (367 PS) erstartet und entwickelt ein maximales Drehmoment von 470 Nm im Bereich von 3.100 und 5.100 U/min. Zu den Neuerungen des Antriebsstrangs zählt auch ein Polestar Edelstahl-Abgassystem mit Klappenpuff. Die Kraftübertragung an die Räder erfolgt über eine modifizierte Geartronic Achtgang-Automatik sowie ein Allradsystem von BorgWarner mit betont hecklastiger Auslegung.

Neben dem Leistungszuwachs verfügt das neue Modell unter anderem über eine modifizierte Servolenkung sowie belüftete geschlitzte Brembo Brems-Schwimmscheiben mit 371 Millimetern Durchmesser. Garantien für ein sportliches Fahrerlebnis sind auch die verstellbaren Polestar Öhlins Stoßdämpfer mit Doppelströmungsventil (Dual Flow Valve), die Grip und Traktion bei dynamischer Fahrweise und auch auf unebener Fahrbahn verbessern. Eigenständige Aerodynamik- und Designmerkmale verleihen dem Volvo S60 Polestar eine individuelle und kraftvolle Optik. Auch im Innenraum herrscht dank exklusiver Extras ein von sportlichem Luxus geprägtes Ambiente – ein Eindruck, den die praktisch lückenlose Ausstattung des Volvo S60 Polestar zusätzlich unterstreicht.

### Design

Die neue Polestar-Variante des Volvo S60 bringt ihre Sonderstellung durch eine besondere Emotionalität und Dynamik im Design zum Ausdruck. Die Sportlimousine verbindet die unverwechselbar skandinavische, von stilvoller Harmonie geprägte Optik des schwedischen Premium-Herstellers mit einer Coupé-artigen Linienführung und einigen besonders sportlichen Details, die für die optimierte Aerodynamik des Volvo S60 Polestar verantwortlich zeichnen.

Exklusiv der Polestar-Version vorbehalten sind der spezielle Frontsplitter, der den Luftstrom

unterhalb des Fahrzeugs optimiert, sowie der neue Heckspoiler und der Diffusor, die für zusätzlichen Abtrieb sorgen und damit vor allem die Hochgeschwindigkeits-Stabilität der Limousine verbessern. An der Fahrzeugfront präsentiert sich der Kühlergrill in hochglänzendem Schwarz mit Polestar Emblem, während dem Heck Edelstahl-Endrohre einen eigenständigen Charakter verleihen. Der Volvo S60 Polestar steht auf speziellen 20-Zoll-Leichtmetallfelgen im Polestar Design mit Michelin Pilot Super Sport Reifen der Dimension 245/35 R20 und ist in den vier Außenlackierungen Polar Weiß, Cyan Blue, Bright Silber-Metallic und Onyx Schwarz-Metallic erhältlich.

Auch im Innenraum zeichnet sich die Polestar Variante durch exklusive Details aus. Dazu gehören etwa der beleuchtete Polestar Lederschaltelhebel, die Pedalerie, Textilfußmatten in sportlichem Design, spezielle Einstiegsleisten und Echtkarboneinlagen. Sportsitze mit Nubuk-Textil/Nappalederbezug, blauen Ziernähten und Polestar Aufdruck bieten perfekte Unterstützung bei dynamischer Fahrweise; das mit blauen Nähten verzierte Nubukleder findet sich auch am beheizbaren Lenkrad sowie an den Türverkleidungen und den Armlehnen wieder.

### **Karosserie**

Der Volvo S60 bietet durch seine spezielle Karosserie-Struktur allen Insassen ein Höchstmaß an Sicherheit. Dafür sorgt die patentierte und in vier Zonen aufgeteilte Frontstruktur mit Stahlsorten verschiedener Festigkeit. Hinzu kommen die verstärkte Dachstruktur aus hochfestem Stahl, die extrem belastbare Tür- und Seitenstruktur sowie das serienmäßige Roll Over Protection System (ROPS), das ein drohendes Überschlagen des Fahrzeugs verhindert. Eine Karbonfaser-verstärkte Domstrebe verbindet die Federbeindome der vorderen Radaufhängung und verstärkt damit die Karosseriestruktur deutlich.

### **Sicherheit**

Der Volvo S60 Polestar demonstriert auf eindrucksvolle Weise die weltweite Ausnahmestellung des schwedischen Premium-Herstellers in Sachen automobiler Sicherheit. Er verfügt über alle Volvo Features zur Unfallvermeidung und zum bestmöglichen Insassenschutz. In allen Varianten ist der Volvo S60 mit dem vielfach preisgekrönten Volvo City Safety System ausgestattet, das Unfälle bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h verhindern oder zumindest die Unfallfolgen deutlich abschwächen kann. Zur Serienausstattung der Polestar Version gehört auch der Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung. Das System warnt den Fahrer bei einer drohenden Kollision und leitet notfalls automatisch eine Vollbremsung ein. Inbegriffen ist hier auch das aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Stau-Assistent und Distanzwarnen.

Das Driver Alert System warnt den Fahrer bei Übermüdung und bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrbahn. Der Spurhalte-Assistent kann bei Bedarf auch unterstützend eingreifen, um das Fahrzeug zurück in die Spur zu lenken. Hinzu kommen der intelligente Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung, das Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des „toten Winkels“ mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen, eine Verkehrszeichen-Erkennung sowie der Cross Traffic Alert. Das System warnt beim Rückwärtsfahren – etwa beim Ausparken oder beim Zurücksetzen aus einer unübersichtlichen Toreinfahrt – vor Querverkehr sowie vor Fußgängern und Fahrradfahrern.

### **Fahrwerk**

Das modifizierte Fahrwerk bildet neben dem leistungsstarken Antrieb die zweite Säule des begeisternden Fahrerlebnisses im Volvo S60 Polestar. Im Vergleich zum Sportfahrwerk, das in der R-Design Version des Volvo S60 zum Einsatz kommt, wurde die Steifigkeit noch einmal deutlich erhöht; zu den Modifikationen zählen unter anderem Querstabilisatoren mit Karbonfaser-Verstärkungen, eine ebenfalls Karbonfaser-verstärkte vordere Domstrebe sowie um 80 Prozent steifere Federn. Schwingungen und Rollbewegungen werden dadurch auf ein Minimum reduziert.

Die einstellbaren Polestar Öhlins Stoßdämpfer mit Doppelströmungsventil (Dual Flow Valve Technologie) sorgen dafür, dass die Dämpfung beim Einfedern wie beim Ausfedern mit der gleichen Dynamik erfolgt. Rad und Reifen können dadurch schnell wieder in ihre optimale Position zurückkehren und so perfekten Grip und Traktion sicherstellen. Das elektronisch gesteuerte Allradsystem von BorgWarner weist im Vergleich zu anderen Volvo Allradversionen eine höhere Kraftverteilung an die Hinterräder auf, um das fahrdynamische Potenzial der Sportlimousine bestmöglich auszuschöpfen. Für maximale Verzögerungsleistung sorgt eine Brembo Bremsanlage mit 6-Kolben-Bremssätteln und belüfteten geschlitzten schwimmenden Bremsscheiben mit 371 Millimetern Durchmesser an der Vorderachse; hinten setzt Polestar auf belüftete Bremsscheiben mit 302 Millimetern Durchmesser.

## **Motoren**

Im Volvo S60 Polestar arbeitet die bislang stärkste Ausführung eines Drive-E Benzinmotors. Der per Turbo und Kompressor aufgeladene Benzin-Direkteinspritzer entwickelt in der Polestar Variante eine Höchstleistung von 270 kW (367 PS) und ein maximales Drehmoment von 470 Nm, das im Bereich von 3.100 bis 5.100 U/min zur Verfügung steht. Neben dem größeren Turbolader und dem dazu passenden größeren Lufteinlass verfügt der Drive-E Benziner im Volvo S60 Polestar im Vergleich zum normalen T6 AWD über neue Pleuel und Nockenwellen sowie eine leistungsfähigere Kraftstoffpumpe. Hinzu kommen ein komplett rekaliertes Motormanagement und ein strömungsoptimiertes aktives Abgassystem.

Das 2,0-Liter-Triebwerk beschleunigt die Hochleistungs-Limousine in 4,7 Sekunden von null auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit wird bei elektronisch begrenzten 250 km/h erreicht. Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch beläuft sich auf 7,8 Liter je 100 Kilometer bei CO<sub>2</sub>-Emissionen von 179 g/km. Zum sparsamen Umgang mit dem Kraftstoff tragen auch das serienmäßige Start-Stopp-System und die intelligente Bremsenergie-Rückgewinnung bei.

Die Kraftübertragung an alle vier Räder erfolgt über eine modifizierte Geartronic Achtgang-Automatik, die sich unter anderem durch nochmals schnellere Schaltzeiten auszeichnet. Die Launch Control für dynamische Beschleunigungen aus dem Stand sowie ein Sport+ Modus mit extrem sportlicher Charakteristik unterstützen eine besonders engagierte und aktive Fahrweise.

## **Ausstattung**

Der Volvo S60 Polestar basiert auf der höchsten Ausstattungslinie Summum, die bereits unzählige Merkmale für höchsten Komfort und maximale Sicherheit bereithält. An Bord sind beispielsweise das Notbremssystem Volvo City Safety, eine Klimaautomatik mit Zwei-Zonen-Temperaturregelung und das CleanZone Luftqualitätssystem. Zu den exklusiven Komfort- und Technik-Highlights der Topversion Polestar gehören unter anderem das Infotainment-System Sensus Connect, die Audioanlage Premium Sound von Harman Kardon, das Sensus 3D-Navigationssystem mit Sprachsteuerung und Echtzeit-Verkehrsinformationen, elektrisch einstellbare Vordersitze mit Memory-Funktion für den Fahrersitz, eine Rückfahrkamera sowie eine Einparkhilfe für vorn und hinten.

Höchstes Niveau erreicht auch die serienmäßige Sicherheitsausstattung des Volvo S60 Polestar. Im Umfang enthalten sind unter anderem das aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro, der Notbremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung, der Stau-Assistent Stop & Go, das Blind Spot Information System zur Überwachung des toten Winkels inklusive Lane Change Merge Aid zur Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen, der Cross Traffic Alert zur Überwachung des rückwärtigen Querverkehrs sowie das Driver Alert System mit Aufmerksamkeitswarner, Kollisionswarner, Spurhalteassistent und Verkehrszeichen-Erkennung. Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischen Kurvenlicht, Abbiegelicht und intelligentem Fernlichtassistenten komplettieren die Sicherheitsausstattung.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo S60 Polestar:

10,5 (innerorts), 6,3 (außerorts), 7,8 (kombiniert);

CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 179 g/km. CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: D.

*Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.*

## **Keywords:**

Old S60, Press Releases, 2017, Product News

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Kontakt

### **Michael Schweitzer**

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](#)

[volvocars.com >](#)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).