

Pressemitteilungen

Jan 01, 2017 | ID: 199329

Der Volvo V60 Polestar auf einen Blick

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Übersicht

- **Dynamischer Hochleistungs-Kombi mit Vollausrüstung**
- **Optimierter Drive-E Benzinmotor mit 270 kW (367 PS) und 470 Nm**
- **Von null auf 100 km/h in 4,8 Sekunden**
- **Modifizierte Geartronic Achtgang-Automatik mit schnelleren Schaltzeiten**
- **Allradsystem von BorgWarner mit hecklastiger Kraftverteilung**
- **Polestar Fahrwerk mit einstellbaren Öhlins Stoßdämpfern und härteren Federn**
- **Eigenständige Designmerkmale unterstreichen Topmodell-Status**
- **Umfangreiche Sportausstattung auf Basis der Linie Summum**
- **Infotainment-System Sensus Connect mit Internet-Funktionen**
- **Sensus 3D-Navigationssystem mit Echtzeit-Verkehrsinformationen**
- **Lückenlose Sicherheitsausstattung mit zahlreichen Assistenzsystemen**

Design: Sportlicher Kombi mit ausgeprägter Keilform, 4.635 mm lang, 2.097/1.866 mm breit (mit/ohne Außenspiegel), 1.484 mm hoch. Prägnante und unverwechselbare Formensprache. Markant geformte Motorhaube, coupéartige Dachlinie und elegante Schulterkontur. Kühlergrill in hochglänzendem Schwarz, Frontsplitter, Heckspoiler und Diffusor, schwarze Applikationen an den Seitenfenstern und im vorderen Stoßfänger. Skandinavisch inspiriertes Innenraumdesign, erstklassige Materialien in handwerklich hochwertiger Verarbeitungsqualität, betont sportliches Interieur, digitale Instrumentenanzeige. Komfortables Platzangebot für fünf Insassen, vier Karosseriefarben zur Auswahl.

Sicherheit: Serienmäßig: Volvo City Safety System, intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS (Intelligent Driver Information System), umfangreiche Sicherheitsausstattung mit Überroll-Schutzsystem ROPS inklusive RSC, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Kopf-Schulter-Airbags, Front- und Seitenairbags, Fahrdynamikregelung ESC (Electronic Stability Control) mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA), Reifendruck-Kontrollsystem, Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung, Driver Alert (warnt u.a. Fahrer bei Übermüdung, unkonzentrierter Fahrweise und unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur), Verkehrszeichen-Erkennung, intelligenter Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung, aktives Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro, BLIS (Blind Spot Information System) zur Überwachung des toten Winkels mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen (LCMA), Spurhalte-Assistent, Cross Traffic Alert, Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und Abbieglicht, Außenspiegel mit Abblendautomatik. Solide Karosseriestruktur, Fahrgastzelle aus hochfestem Stahl und Borstahl, verstärkte Dachkonstruktion.

Optional: Smartphone-kompatibles Volvo on Call Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne.

Fahrwerk: Optimiertes Polestar Sportfahrwerk mit McPherson-Vorderradaufhängung und Multilink-Hinterachse, Querstabilisatoren vorn und hinten, härtere Federn, einstellbare Öhlins

Stoßdämpfer mit Dual Flow Valve Technik. Leistungsfähige Brembo-Bremsanlage mit 6-Kolben-Bremssätteln, innenbelüfteten geschlitzten schwimmenden Bremsscheiben mit 371 Millimetern Durchmesser und HP1000 Hochleistungs-Bremsbelägen an der Vorderachse sowie innenbelüfteten Bremsscheiben mit 302 Millimetern Durchmesser hinten. Adaptive Servolenkung. Besonders verwindungssteife Karosserie mit niedrigem Schwerpunkt für perfekte Kontrolle. Elektronisch gesteuerter permanenter Allradantrieb. Radstand: 2.776 mm.

Benzinmotor

T6 AWD Polestar: Drive-E Vierzylinder-Turbo-/Kompressormotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Start-Stopp-System, 1.969 ccm, 270 kW (367 PS), max. Drehmoment 470 Nm von 3.100-5.100 U/min, 0-100 km/h: 4,8 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Verbrauch: 8,1 l auf 100 km, CO₂-Emissionen 186 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik.

Serienmäßige Ausstattung: Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Infotainment-System Sensus Connect mit Audiosystem Premium Sound, Sensus 3D-Navigationssystem mit Sprachsteuerung, CleanZone Luftqualitätssystem mit Aktivkohlefilter, automatischer Umluftschtaltung und Vorbelüftung des Innenraums bei Fahrzeugentriegelung, beheizbare Frontscheibe, digitale Instrumentenanzeige, Nubuk-Textil/Nappaleder-Sportsitze vorn mit elektrischer Sitzverstellung und Memory-Funktion für den Fahrersitz, Einparkhilfe vorn und hinten, Rückfahrkamera, elektrische Kindersicherung für die hinteren Türen, elektrisch umklappbare Kopfstützen hinten, Alarmanlage mit Bewegungs- und Neigungssensor, Polestar 20-Zoll-Leichtmetallfelgen, beheizbares Nubukleder-Sportlenkrad, beleuchteter Lederschalthebel, Polestar Pedale und Fußstütze, hochwertige Textilfußmatten im Polestar Design, Polestar Edelstahl-Abgassystem mit Klappenauspuff und 3,5-Zoll-Endrohren, Karbonfaser-verstärkte vordere Domstrebe.

Keywords:

Old V60, Press Releases, 2017, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).