

Pressemitteilungen

Jan 01, 2017 | ID: 190763

Der Volvo V40 Cross Country: Ein robust-eleganter Alleskönner für jede Piste

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Kurzfassung

Der Volvo V40 Cross Country: Ein robust-eleganter Alleskönner für jede Piste

- **Kompaktes Premium-Modell mit neuer Frontpartie in markanter Optik**
- **Sechs Drive-E Motoren von 88 kW (120 PS) bis 180 kW (245 PS) erhältlich**
- **Zwei Allradversionen: T4 AWD und T5 AWD**

Der Volvo V40 Cross Country ist für Herausforderungen aller Art gerüstet. Ob Alltag oder Abenteuer: Sein ebenso robuster wie eleganter Auftritt verleiht ihm eine höchst eigenständige Stellung im Segment der kompakten Premium-Fahrzeuge. Neben dem ausgezeichneten Komfort und der hohen Fahrdynamik zählen vorbildliche Sicherheitseigenschaften und eine bemerkenswerte Effizienz zu den herausragenden Eigenschaften des eleganten Alleskönners, der sich auf und abseits der Piste gleichermaßen wohlfühlt

Neu im Modelljahr 2017

Zum Modelljahr 2017 erhält der Volvo V40 Cross Country subtile Design-Updates und attraktive neue Ausstattungs-Features. Insbesondere die neue Frontpartie verleiht dem Kompaktmodell zusätzliche Präsenz. Markenzeichen sind die ab der Ausstattungslinie Momentum serienmäßigen LED-Scheinwerfer mit den markanten Tagfahrleuchten im „Thors Hammer“-Design. Damit schlägt der Volvo V40 Cross Country eine Brücke zu den neuen Volvo Modellen der 90er Baureihe.

Neu gestaltet wurde auch der Kühlergrill, der sich durch ein elegantes Wasserfall-Design mit vertikalen Streben in hochglänzendem Schwarz auszeichnet. In der Top-Ausstattung Summum finden sich Applikationen in hochglänzendem Schwarz darüber hinaus auch an den Seitenfenstern. Weitere eigenständige Designakzente setzen je nach gewähltem Ausstattungslevel beispielsweise attraktive neue Leichtmetallfelgen. Darüber hinaus bietet Volvo für den Innenraum neue Dekoreinlagen und Stoffe an, darunter die vom preisgekrönten Volvo Concept Estate inspirierten „City Weave“-Sitzbezüge, und ergänzt das Farbprogramm um neue Lackierungen wie den Farbton Amazon Blau, für den der legendäre Volvo Amazon Pate stand.

Optional erhältlich und ab der Ausstattungslinie Momentum serienmäßig an Bord sind neue LED-Scheinwerfer, die gegenüber den bisher angebotenen Xenon-Scheinwerfern deutliche Vorteile im Hinblick auf Ausleuchtung, Energieeffizienz und Lebensdauer aufweisen. Die LED-Scheinwerfer sind in Verbindung mit dem Fahrerassistenzsystem Driver Alert mit einem Fernlichtassistenten für den automatischen Wechsel zwischen Fern- und Abblendlicht gekoppelt. In der Ausstattung Summum kommen Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht zum Einsatz.

Das optional erhältliche Sensus Navigationssystem bezieht anstelle der bisherigen TMC-Verkehrsinformationen nun Echtzeit-Verkehrsdaten und bietet damit eine noch präzisere dynamische Routenführung unter Berücksichtigung der aktuellen Verkehrslage. Die Volvo On Call Smartphone-App verfügt ebenfalls über neue Funktionen. Sie lässt sich neben sogenannten

Wearables (Apple Watch/Android Wear) jetzt auch mit dem Microsoft Band 2 sowie mit PCs und Tablets mit Windows 10 verbinden. Eine Kalender-Integration synchronisiert den persönlichen Kalender des Nutzers mit der App. Ziele aus einem Kalendereintrag können direkt an das Navigationssystem des Fahrzeugs gesendet werden. Zudem lässt sich Volvo On Call künftig für eine gemeinsame Flotte von bis zu zehn Volvo Fahrzeugen nutzen und ist mit dem Flic Button kompatibel. Dabei handelt es sich um einen physischen smarten Knopf zum Ankleben, der mit beliebigen Funktionen wie etwa dem Verriegeln des Autos oder dem Ein- und Ausschalten der Standheizung belegt werden kann.

Design

Der Volvo V40 Cross Country ergänzt die elegante und sportliche Erscheinung des Volvo V40 um eigenständige Cross Country Details. Dazu gehören beispielsweise die schwarzen Fensterrahmen und die der Fahrzeugkontur perfekt angepasste Dachreling. Auch die Fahrzeughöhe (+ 40 mm) und die Bodenfreiheit (+ 12 mm) liegen über der des Volvo V40. Dadurch nimmt der Fahrer auch eine leicht erhöhte Sitzposition ein.

Das charakteristische Äußere wird vorn von einem dunklen, kontrastierenden Stoßfänger mit integriertem Unterfahrschutz geprägt. Weitere Cross Country Merkmale sind eine eigenständige Heckschürze mit integriertem Unterfahrschutz, aufwendig geformte Türschweller sowie elegante Leichtmetallfelgen bis zu einer Größe von 19 Zoll. Der neu gezeichnete Kühlergrill im eleganten Wasserfall-Design und die ab der Ausstattungslinie Momentum serienmäßigen LED-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrleuchten im markanten „Thors Hammer“-Design verleihen dem Volvo V40 Cross Country bei Tag und Nacht eine unverwechselbare Optik.

Sicherheit

Zu den wegweisenden Sicherheits- und Assistenzsystemen des Volvo V40 Cross Country zählt der weltweit erste und serienmäßig eingebaute Fußgänger-Airbag. Er ist zwischen Motorhaube und Windschutzscheibe platziert, breitet sich im Kollisionsfall U-förmig aus und deckt dabei das untere Drittel der Windschutzscheibe sowie einen großen Teil der A-Säulen ab. Ergänzt wird die Palette der serienmäßigen Sicherheitseinrichtungen durch hochmoderne Systeme wie Volvo City Safety und das intelligente Fahrer-Informationssystem IDIS.

Weltweit einzigartig ist der Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung. Das System warnt den Fahrer bei einer drohenden Kollision und leitet automatisch eine Vollbremsung ein, falls er nicht rechtzeitig reagiert. Zahlreiche optional erhältliche Features komplettieren das ungewöhnlich umfangreiche Sicherheitsangebot. Dazu zählen der Cross Traffic Alert, der beim Ausparken vor Querverkehr warnt, ein intelligenter Einpark-Assistent, ein Spurhalte-Assistent, ein radarbasiertes Blind Spot Information System (BLIS) mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen (LCMA), eine intelligente Verkehrszeichen-Erkennung, das Driver Alert System, das vor Sekundenschlaf und Übermüdung warnt, ein aktives Fernlicht sowie das Notrufsystem Volvo on Call.

Karosserie

Zum hohen Sicherheitsniveau des Volvo V40 Cross Country trägt auch die überaus steife und widerstandsfähige Karosserie bei, die dank ihrer ausgeklügelten Struktur über ein hohes Energie-Absorptionspotenzial verfügt und in Verbindung mit den Rückhaltesystemen und Airbags für einen optimalen Insassenschutz sorgt. Die Karosseriestruktur ist in verschiedene Zonen aufgeteilt, von denen jede im Fall einer Deformation eine spezielle Aufgabe erfüllt. Dabei kommen verschiedene Stahlsorten mit unterschiedlichen Zugfestigkeiten bzw. Streckgrenzen zum Einsatz. Die äußeren Sektionen sind für den Fall eines Crashes für den größten Teil der Verformung verantwortlich. Je näher die Aufprallkräfte zur Fahrgastzelle vordringen, desto weniger gibt das Material den auftretenden Kräften nach.

Motoren

Alle Triebwerke des Volvo V40 Cross Country stammen aus der von Volvo selbst entwickelten Drive-E Motorenfamilie. Vier Zylinder, maximal zwei Liter Hubraum, Direkteinspritzung und Aufladung: Die technische und konzeptionelle Basis der Motoren ist stets gleich, und doch können die Drive-E Motoren ein besonders breites Leistungsspektrum abdecken und damit eine Vielzahl unterschiedlicher Kundenwünsche erfüllen.

Das Antriebsprogramm des Volvo V40 Cross Country drei Benzin- und drei Dieselmotoren mit einem Leistungsspektrum von 88 kW (120 PS) bis 180 kW (245 PS); mit dem T4 AWD und T5 AWD sind dabei auch zwei Allradversionen im Angebot. Die Vierzylinder-Aggregate verbinden eine lebhaftere Leistungsentfaltung mit hoher Effizienz und herausragenden Umwelteigenschaften.

Gegenüber den bisher eingesetzten Motoren zeichnen sich die Drive-E Triebwerke durch eine deutliche Gewichtsersparnis sowie einen erheblich geringeren Kraftstoffverbrauch von bis zu 30 Prozent aus. Damit unterstreichen sie auch die Vorreiterrolle der Marke bei der Verringerung von Verbrauch und CO₂-Emissionen.

Je nach gewählter Motorisierung erfolgt die Kraftübertragung über ein Sechsgang-Schaltgetriebe, ein Geartronic Sechsgang-Automatikgetriebe oder die Geartronic Achtgang-Automatik. Alle Motorvarianten verfügen über ein Start/Stop-System sowie Bremsenergie-Rückgewinnung.

Fahrwerk

Das dynamische Fahrwerk garantiert ein agiles Fahrverhalten und sorgt für ausgeprägten Fahrspaß ohne Komforteinbußen. Die Fahrdynamikregelung ESC ist ein Garant für Fahrstabilität und hohe aktive Sicherheit. Wichtiger Bestandteil des Systems ist die Corner Traction Control, die durch eine elektronische Steuerung des Antriebsdrehmoments noch harmonischere Kurvenfahrten ermöglicht. Die beiden Allradversionen T4 AWD und T5 AWD verfügen über die Bergabfahrhilfe HDC. Darüber hinaus sind alle Varianten mit einer Berganfahrhilfe ausgerüstet.

Ausstattung

Der Volvo V40 Cross Country bietet mit seinen drei Ausstattungslinien eine große Auswahl an praktischen und sinnvollen Features und gleichzeitig zahlreiche Möglichkeiten zur Individualisierung des Fahrzeugs. Bereits die Basisvariante Kinetic umfasst neben dem weltweit ersten serienmäßigen Fußgänger-Airbag unter anderem: Volvo City Safety, Knie-, Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags, das SIPS Seitenaufprall-Schutzsystem, das Überrollschutzsystem ROPS, das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, das Fahrerinformationssystem IDIS, die Fahrdynamikregelung ESC, einen Bordcomputer, eine Klimaanlage, das Audiopaket Performance Sound, das Sensus 3D-Navigationssystem, elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel, elektrische Fensterheber, Isofix Kindersitz-Befestigungen auf den äußeren Rücksitzen sowie eine Dachreling in Aluminiumoptik.

Darüber hinaus stehen die aufeinander aufbauenden Ausstattungsvarianten Momentum und Summum zur Wahl. Zusätzlich erhältlich sind zahlreiche Ausstattungspakete, die deutliche Preisvorteile gegenüber den Einzeloptionen bieten.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V40 Cross Country:
8,5 - 4,2 (innerorts), 5,2 - 3,6 (außerorts) 6,4 - 3,8 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 149 - 99 g/km.
CO₂-Effizienzklassen: B - A+.
Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Keywords:

V40 Cross Country, Press Releases, 2017

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).