

Pressemitteilungen

Jan 01, 2017 | ID: 190813

Der Volvo XC90: Sicher und leistungsstark auf neuen Wegen

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Kurzfassung

Der Volvo XC90: Sicher und leistungsstark auf neuen Wegen

- **Markantes Design, luxuriöser Innenraum, Platz für bis zu sieben Insassen**
- **Kreuzungs-Bremsassistent und Run-off Road Protection**
- **Effiziente Drive-E Vierzylindermotoren und Plug-in-Hybrid-Variante**

Mit dem Volvo XC90 ist der schwedische Hersteller von Premium-Automobilen in ein neues Zeitalter gestartet. Die zweite Modellgeneration des erfolgreichen Oberklasse-SUV basiert als erstes Fahrzeug auf der skalierbaren Produkt-Architektur (SPA), die die Grundlage für viele künftige Modelle bildet und Vorzüge hinsichtlich Gewicht, Design und Packaging mit Vorteilen in Entwicklung und Produktion verbindet.

Neue Wege beschreitet der als Fünf- und Siebensitzer erhältliche Volvo XC90 auch bei Design und Antrieben. Neben den hochmodernen Drive-E Vierzylinder-Motoren zeigt Volvo im T8 Twin Engine mit Plug-in-Hybridtechnik, welches Leistungs- und Effizienzpotenzial in den neuen Antrieben steckt: Die Top-Version der Baureihe verbindet eine kombinierte Leistung von 300 kW (407 PS) mit CO₂-Emissionen von lediglich 49 g/km – und der Fähigkeit, mehr als 40 Kilometer rein elektrisch zurückzulegen.

Wegweisend für den Wettbewerb ist das Premium-SUV auch auf dem Gebiet der Sicherheit: Mit dem serienmäßigen Volvo City Safety System, das alle Geschwindigkeitsbereiche abdeckt und bei Tag und Nacht funktioniert, verfügt das Volvo Flaggschiff über eine einzigartige präventive Sicherheitsausstattung. Der umfassende Notbremsassistent trägt dazu bei, Zusammenstöße mit anderen Fahrzeugen – auch im Kreuzungsbereich – sowie Fußgängern oder Radfahrern ganz zu verhindern oder zumindest die Unfallfolgen signifikant zu verringern. Auch große Wildtiere erkennt das System. Bei der Run-off Road Protection handelt es sich um ein innovatives System, das die Insassen bei einem Unfall durch Abkommen von der Fahrbahn durch aktive und passive Schutzmaßnahmen vor Verletzungen bewahrt.

Neu im Modelljahr 2017

Mit Beginn des Modelljahres 2017 hat Volvo das Sicherheitsniveau des Premium-SUV weiter ausgebaut. Alle bisher optionalen Assistenzsysteme, die unter dem Begriff IntelliSafe-Assistent geführt werden, sind jetzt serienmäßig an Bord. Dazu zählt allen voran das Pilot Assist II System, das ein teilautonomes Fahren bei Geschwindigkeiten bis 130 km/h erlaubt und auch dann funktioniert, wenn kein anderes Fahrzeug vorausfährt. Mit diesem serienmäßigen System unterstreicht Volvo seine führende Rolle auf dem Gebiet des autonomen Fahrens.

Ebenfalls standardmäßig an Bord ist die neue Road Edge Detection, die ein Abkommen von der Fahrbahn verhindert. Das System erkennt den Fahrbahnrand auch bei fehlenden Markierungen

und warnt den Fahrer bei einem drohenden Verlassen der Fahrspur. Ausgebaut wird auch der Funktionsumfang der Volvo City Safety Notbremssysteme. Neben der Fußgänger- und Radfahrer-Erkennung verfügt das System jetzt über eine Tierkennung, die dabei hilft, Kollisionen mit großen Tieren wie beispielsweise Wildschweinen, Rotwild, Pferden oder Kühen zu vermeiden.

Der Top-Diesel D5 AWD erhält zum Modelljahr 2017 die neu entwickelte PowerPulse Technik und produziert nun 173 kW (235 PS). PowerPulse sorgt für eine schnellere Beschleunigung aus dem Stand und in unteren Drehzahlbereichen. Dazu wird Luft, die von einem elektrischen Kompressor verdichtet wird, zunächst in einem Tank gespeichert und beim Beschleunigen in das Abgassystem freigegeben. Dieser Luftstrom setzt sofort das Turbinenrad des Turboladers in Gang, bevor die Abgase dies übernehmen können. Dadurch ergeben sich eine spürbar spontanere Reaktion auf Gaspedalbewegungen sowie eine exzellente generelle Performance und Fahrbarkeit, die sich sonst nur mit großvolumigen Triebwerken erreichen ließen.

Smartphones lassen sich jetzt auch per Apple CarPlay und Android Auto mit dem Bediensystem des Fahrzeugs verbinden. Auch der populäre Musik-Streaming-Dienst Spotify hält Einzug in das Infotainment-System des Fahrzeugs. Die beliebtesten Features von Spotify sind damit auf dem großen Touchscreen verfügbar, die Nutzung eines Smartphones für das Musik-Streaming ist überflüssig. Volvo und der schwedische Streaming-Dienst haben dafür eine natürliche und vertraut wirkende Benutzerschnittstelle entwickelt.

Die Volvo On Call Smartphone-App lässt sich neben sogenannten Wearables (Apple Watch/Android Wear) jetzt auch mit dem Microsoft Band 2 sowie mit PCs und Tablets mit Windows 10 verbinden. Eine Kalender-Integration synchronisiert den persönlichen Kalender des Nutzers mit der App. Ziele aus einem Kalendereintrag können direkt an das Navigationssystem des Fahrzeugs gesendet werden. Zudem lässt sich Volvo On Call künftig für eine gemeinsame Flotte von bis zu zehn Volvo Fahrzeugen nutzen und ist mit dem Flic Button kompatibel. Dabei handelt es sich um einen physischen smarten Knopf zum Ankleben, der mit beliebigen Funktionen wie etwa dem Verriegeln des Autos oder dem Ein- und Ausschalten der Standheizung belegt werden kann.

Als Top-Modell und luxuriöse Speerspitze der Baureihe bietet Volvo die neue Ausstattung Excellence an. Diese bietet ein einzigartiges Fahr- und Reiseerlebnis auf beispiellosem Niveau. Vier großzügige Nappaleder-Einzelsitze mit Massage- und Belüftungsfunktion sowie vielfältigen elektrischen Einstellmöglichkeiten und zahlreiche weitere Luxusmerkmale sorgen für höchsten Komfort. Beste Unterhaltung bei maximalem Sitzkomfort im Fond garantieren Fußauflagen, USB- und Stromanschlüsse sowie Tablet-Halter an den Rückseiten der vorderen Kopfstützen. Anwählen können die Fondpassagiere die vielfältigen Komfortfunktionen über eine separate Bedieneinheit mit 4,5-Zoll-Touchscreen.

Ebenso an Bord sind ein beleuchtetes Kühlfach und handgefertigte Kristallgläser der schwedischen Glasmanufaktur Orrefors, während eine Trennwand zwischen Fond und Gepäckabteil ebenso zum Geräuschkomfort beiträgt wie die aufwendige Dämmung, die Akustikverglasung und die spezielle Bereifung mit Geräuschunterdrückung. Darüber hinaus ist der Volvo XC90 Excellence mit nahezu allen Highlights aus dem Ausstattungsprogramm des Premium-SUV ausgerüstet, darunter etwa das adaptive Luftfahrwerk mit Four-C-Technik, das elektronische Zugangssystem Keyless Drive mit sensorgesteuerter Heckklappe, das Bowers & Wilkins Audiosystem mit 20 Lautsprechern und 1.400 Watt Leistung, das Sensus 3D-Navigationssystem und Volvo on Call mit WiFi-Hotspot-Funktion. Von außen ist das Topmodell unter anderem an Chromapplikationen an B- und C-Säulen und an den 21-Zoll-Leichtmetallrädern im Acht-Speichen-Diamantschnitt-Design zu erkennen.

Design

Klare geometrische Formen und eine unnachahmliche skandinavische Eleganz prägen den Volvo XC90 aus jedem Blickwinkel. Die zweite Modellgeneration des Premium-SUV greift Schlüsselemente des schwedischen Lebensstils auf – den großzügigen Platz, das Spiel mit Licht und den generellen Fokus auf eine angenehme, wohnliche Atmosphäre – und verbindet sie mit den gestalterischen Vorzügen, die die SPA bietet. So entstehen durch die nach vorn gerückte Vorderachse noch ausgewogenere Proportionen.

Der Frontpartie verleihen T-förmige LED-Tagfahrleuchten und der Kühlergrill, dessen Wasserfall-Motiv mit vertikalen Kühlergrillstreben aus der Volvo Historie bestens bekannt ist, einen unverwechselbaren Charakter. Viele Design-Elemente unterscheiden sich je nach gewählter Ausstattungslinie und betonen so die individuelle Persönlichkeit des Fahrzeugs.

Schönes und geradliniges Design zeichnet auch das Interieur aus, das sich mit handgefertigten Elementen und erlesensten Materialien so luxuriös zeigt wie bei keinem anderen Modell des schwedischen Premium-Herstellers zuvor. Der stilvolle und aufgeräumte Innenraum ist in zwei Farbthemen erhältlich. Drei Polsterfarben, zwei Farben für den Dachhimmel und eine große Auswahl an Dekoreinlagen bieten zusätzliche Möglichkeiten zur Individualisierung.

Das variable und einfach zu bedienende Sitzkonzept für bis zu sieben Insassen in drei Reihen macht den Volvo XC90 zu einem vielseitigen Verwandlungskünstler. Neben üppigen Platzverhältnissen bietet er unabhängig von der Bestuhlung auch einen großen und besonders flexibel zu nutzenden Kofferraum mit bis zu 1.886 Liter Fassungsvermögen. Selbst in der siebensitzigen Variante bleiben bei voller Bestuhlung immer noch 314 Liter und damit genügend Platz für einige Koffer. Durchdachte Details sorgen dafür, dass das Gepäckabteil besonders komfortabel und mühelos genutzt werden kann.

Das stilvolle Ambiente verbindet der Volvo XC90 mit einem nahezu revolutionären Bedienkonzept. Knöpfe und Schalter wurden auf ein Minimum reduziert; stattdessen wird ein 9,2 Zoll großer Bildschirm im Hochformat zum zentralen Bedienelement. Dieser wie ein Tablet funktionierende Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole bildet das Herzstück des neuen Infotainment-Systems. In Kombination mit einer digitalen Instrumentenanzeige und einem Head-up-Display ergibt sich für den Fahrer eine höchst intuitive und individuell einstellbare Benutzerschnittstelle. Das Infotainment-System vereinfacht nicht nur die Bedienung, sondern bietet auch cloudbasierte Apps für Musik-Streaming und praktische Dienste wie „Park & Pay“, der die Parkplatzzuche und den Bezahlvorgang im Parkhaus übernimmt. Über die Betriebssysteme „Apple CarPlay“ und „Android Auto“ können Nutzer zudem Features und Services, die sie von ihren Smartphones und Tablets kennen, im Fahrzeug abrufen und auf dem großen Touchscreen auf der Mittelkonsole darstellen lassen.

Sicherheit

Mit dem Volvo XC90 kommt der schwedische Premium-Automobilhersteller dem Ziel seiner Vision 2020 einen großen Schritt näher: Ab dem Jahr 2020 soll niemand mehr in einem neuen Volvo bei einem Unfall getötet oder schwer verletzt werden. Dazu rüstet Volvo das Fahrzeug mit der wohl umfassendsten und modernsten Sicherheitsausstattung der gesamten Automobilbranche aus und setzt mit Weltneuheiten wie der Run-off Road Protection, dem Kreuzungs-Bremsassistenten und dem Road Edge Detection System einmal mehr die Standards für den Wettbewerb. Das neue Pilot Assist II System ermöglicht teilautonomes Fahren bei Geschwindigkeiten bis 130 km/h – erstmals auch ohne dass ein anderes Fahrzeug vorausfährt.

Mit der Run-off Road Protection bietet der Volvo XC90 den Insassen zusätzlichen Schutz in einem unkontrollierbaren und besonders gefährlichen Unfallszenario: dem Abkommen von der Fahrbahn. Das System erfüllt dabei zwei zentrale Aufgaben. Zum einen hält es die Insassen dank einer elektrischen Gurtstraffung fest in ihrer optimalen Sitzposition, und zum anderen beugt ein einzigartiger, energieabsorbierender Bereich in den Vordersitzen Wirbelsäulenverletzungen vor. Natürlich trägt die Fahrzeugtechnik auch dazu bei, dass es gar nicht erst zu einem Abkommen von der Fahrbahn kommt. Das Road Edge Detection System erkennt dabei den Fahrbahnrand auch dann, wenn sichtbare Markierungen fehlen, und warnt den Fahrer bei einem drohenden Verlassen der Fahrspur.

Als weltweit erstes Fahrzeug bremst der Volvo XC90 automatisch ab, wenn der Fahrer beim Linksabbiegen im Kreuzungsbereich in den Gegenverkehr zu steuern droht. Der Kreuzungs-Bremsassistent ist Teil des serienmäßigen Volvo City Safety Systems. Unter diesem Begriff fasst der Hersteller im Volvo XC90 erstmals alle automatischen Notbremssysteme zusammen, die Kollisionen vermeiden helfen oder zur Abschwächung von Unfallfolgen beitragen. Die Systeme sind bei Tag und Nacht aktiv und erkennen Fahrzeuge, Fahrradfahrer, Fußgänger oder auch große Tiere wie Wildschweine und Rotwild.

Unter dem Begriff IntelliSafe-Assistent werden die Systeme zusammengefasst, die für eine entspannte und komfortable Fahrt sorgen. Sie sind serienmäßig an Bord und umfassen etwa die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik, eine Verkehrszeichen-Erkennung und den aktiven Spurhalte-Assistenten.

Weitere Highlights der Sicherheitsausrüstung sind das intelligente Fahrer-Informationssystem IDIS, die erweiterte Fahrdynamikregelung ESC mit der Anhänger-Stabilisierungskontrolle TSA sowie je nach Ausstattungsvariante die serienmäßigen Voll-LED-Scheinwerfer mit intelligentem Fernlicht-Assistenten. Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit bei einem Unfall sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im

Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

Die optionalen Fahrer-Assistenzsysteme, die den Verkehr rund um den Volvo XC90 im Auge behalten, bietet Volvo unter dem Oberbegriff IntelliSafe-Surround an. Die Systeme weisen den Fahrer auf Gefahren und Risiken hin und unterstützen ihn dabei, richtig zu reagieren. IntelliSafe-Surround umfasst das Blind Spot Information System (BLIS) inklusive Lane Change Merge Aid (LCMA) zur Überwachung des toten Winkels, den Cross Traffic Alert, der beim Rückwärtsfahren vor kreuzendem Verkehr warnt, und die Heckaufprallabschwächung, die zusätzlichen Schutz bei einem Heckaufprall bietet.

Motoren und Getriebe

Der Volvo XC90 bietet eine im globalen SUV-Segment einzigartige Verbindung aus Leistung und Effizienz. Dies gilt im besonderen Maße für die Top-Version, in der ein Twin Engine Antriebsstrang mit der Bezeichnung T8 zum Einsatz kommt. Dabei handelt es sich um einen extrem leistungsstarken Plug-in-Hybridantrieb, der aus einem per Turbo und Kompressor aufgeladenen 2,0-Liter-Benziner mit 235 kW (320 PS) und einem 65 kW (87 PS) starken Elektromotor besteht. Diese Antriebsvariante kombiniert äußerst dynamische Fahrleistungen mit einem Durchschnittsverbrauch von lediglich 2,1 Litern je 100 Kilometer und CO₂-Emissionen von 49 g/km bei einem Stromverbrauch von 18,2 kWh/100 km. Zudem ist ein rein elektrisches Fahren mit mehr als 40 Kilometern Reichweite möglich.

Der Volvo XC90 ist ausschließlich mit den Triebwerken der Drive-E Generation ausgerüstet. Die modernen Vierzylinder-Motoren mit zwei Litern Hubraum entwickeln dank Aufladung und hochmoderner Einspritzsysteme eindrucksvolle Leistungswerte, bieten schon in unteren Drehzahlbereichen ein hohes Drehmoment und liegen in Sachen Leistungsentfaltung auf dem Niveau deutlich größerer und schwererer Sechs- und Achtzylinder-Motoren.

Neben dem 140 kW (190 PS) starken Diesel D4, der in Verbindung mit Frontantrieb verfügbar ist, bietet Volvo die beiden Turbo-Benzin-Direkteinspritzer T5 AWD mit 187 kW (254 PS) und T6 AWD mit 235 kW (320 PS) an. Top-Diesel ist der D5 AWD mit 173 kW (235 PS) Leistung und neuer PowerPulse Technik für schnelleres Beschleunigen aus dem Stand und in unteren Drehzahlbereichen. Stets an Bord ist das zusammen mit den Drive-E Motoren entwickelte Geartronic Achtgang-Automatikgetriebe.

Fahrwerk

Die Grundlage für ein komfortables, dynamisches und kultiviertes Fahrerlebnis liefert das komplett neu entwickelte Fahrwerk. Vorn kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder. Optional ist eine adaptive Luftfederung in Verbindung mit der aktiven Four-C-Fahrwerkstechnik (Continuously Controlled Chassis Concept) erhältlich. Dabei sorgt die Niveauregulierungsautomatik der Luftfederung für ein gleichbleibendes Niveau an Bodenfreiheit unabhängig von der Anzahl der Passagiere oder vom Beladungszustand. Darüber hinaus kann der Fahrer mit der optionalen „Drive Mode“-Funktion die Fahreigenschaften den persönlichen Vorlieben oder den aktuellen Straßenbedingungen anpassen.

Höchste Ansprüche an Traktion und Fahrstabilität erfüllen die AWD-Varianten des Volvo XC90 mit permanentem Allradantrieb und einer Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner. Das elektronisch gesteuerte System verteilt die Motorleistung je nach Fahrsituation variabel auf beide Achsen.

Ausstattung

Der Volvo XC90 wird in den Ausstattungslinien Kinetic und Momentum sowie in der besonders hochwertigen Variante Inscription und in der sportlichen R-Design Version angeboten; allen erdenklichen Luxus bietet die Top-Variante Excellence, die ausschließlich mit dem Twin Engine Triebwerk angeboten wird. Schon die Basisausstattung Kinetic fährt mit zahlreichen Sicherheits- und Komfortfeatures vor. Dazu zählen unter anderem die beiden weltweit erstmalig eingesetzten Sicherheitsfeatures Run-off Road Protection und Kreuzungsbrems-Assistent, das Volvo City Safety Notbremssystem, das teilautonome Fahrsystem Pilot Assist II sowie das Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise.

Vervollständigt wird die serienmäßige Sicherheitsausstattung durch Front- und Seitenairbags, Kopf-Schulter-Airbags für alle Insassen, einen Knie-Airbag für den Fahrer, das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, die Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA) sowie das intelligente Fahrer-Informationssystem IDIS (Intelligent Driver Information

System).

An Bord sind in der Basisversion auch das Infotainment-System Sensus Connect mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming, Sprachsteuerung und Internetzugang sowie das Audiosystem High Performance Sound mit zehn Lautsprechern. Die Bedienung erfolgt über den großen Tablet-artigen Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole. Ebenfalls im Serienumfang enthalten sind eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, elektrisch höhenstellbare Vordersitze, eine Verkehrszeichen-Erkennung, eine Geschwindigkeitsregelanlage und eine digitale Instrumentierung. Für hohen Fahr- und Bedienkomfort sorgen zudem der Berganfahr-Assistent, die Bergabfahrlilfe, ein Licht- und Regensensor sowie die elektrische Parkbremse. Der Volvo XC90 rollt in der Basisversion Kinetic auf 18-Zoll-Leichtmetallrädern im Fünf-Speichen-Design mit der Bereifung 235/60 R18 vor.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo XC90:
9,8 – 5,8 (innerorts), 7,0 – 4,9 (außerorts), 8,0 – 2,1 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 186 – 49 g/km
Stromverbrauch T8 Twin Engine: 18,2 kWh/100 km
CO₂-Effizienzklasse: C – A+
Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Keywords:

Press Releases, XC90, 2017

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).