

Pressemitteilungen

Jan 01, 2017 | ID: 194156

Der Volvo V60 Cross Country: Robuster Sportkombi mit markantem Auftritt

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Kurzfassung

- **Dynamik, Funktionalität und Komfort auf höchstem Niveau**
- **Erhöhte Bodenfreiheit und eigenständige Design-Merkmale**
- **Volvo Drive-E Motoren für effizienten Fahrspaß**

Mit dem Volvo V60 Cross Country legt Volvo eine besonders markante Version des dynamischen Sportkombis auf. In bester Tradition der schwedischen Cross-Over-Fahrzeuge, die mit der Einführung des ersten Volvo V70 Cross Country im Jahr 1997 begann, verbindet das Premium-Mittelklassemodell sportlich-robustes Design mit hoher Funktionalität und einem unnachahmlichen Abenteuer-Charakter.

Die gegenüber dem normalen Volvo V60 um 65 Millimeter erhöhte Bodenfreiheit verleiht dem Cross Country Modell eine kraftvolle Offroad-Optik, bietet dabei aber auch typische SUV-Vorzüge wie einen leichteren Ein- und Ausstieg und eine erhöhte Sitzposition. Eigenständige Gestaltungsmerkmale sorgen für einen ebenso markanten wie eleganten Auftritt. Dazu zählen etwa der Kühlergrill mit Wabenmuster, Einsätze in Front- und Heckschürze, spezielle Seitenschutzleisten sowie markante Radhausverbreiterungen.

Neu im Modelljahr 2017

Zum neuen Modelljahr ergänzt Volvo das Antriebsprogramm des Volvo V60 Cross Country um eine zusätzliche Allradvariante. Mit dem T5 AWD ist erstmals ein Benzinmotor in Verbindung mit Allradantrieb verfügbar. Der Turbobenziner aus der Drive-E Motorenfamilie entwickelt 180 kW (245 PS) und ist serienmäßig mit einem Geartronic Achtgang-Automatikgetriebe verbunden. Daneben stehen weiterhin die beiden Drive-E Vierzylinder-Dieselmotoren D3 und D4 sowie der bewährte Fünfzylinder-Diesel in der Allradvariante D4 AWD zur Wahl.

Während das Farbprogramm um die beiden neuen Farbtöne Signal Rot und Mussel Blue-Metallic erweitert wird, bezieht das optional erhältliche Sensus Navigationssystem nun Echtzeit-Verkehrsdaten anstelle der bisherigen TMC-Verkehrsinformationen. Damit ist eine noch präzisere dynamische Routenführung unter Berücksichtigung der aktuellen Verkehrslage möglich. Die weiterentwickelte Volvo On Call Smartphone-App erhält ebenfalls neue Funktionen und lässt sich neben sogenannten Wearables (Apple Watch/Android Wear) jetzt auch mit dem Microsoft Band 2 sowie mit PCs und Tablets mit Windows 10 verbinden. Eine Kalender-Integration synchronisiert den persönlichen Kalender des Nutzers mit der App. Ziele aus einem Kalendereintrag können direkt an das Navigationssystem gesendet werden. Zudem lässt sich Volvo On Call künftig für eine gemeinsame Flotte von bis zu zehn Volvo Fahrzeugen nutzen und ist mit dem Flic Button kompatibel. Dabei handelt es sich um einen physischen smarten Knopf zum Ankleben, der mit beliebigen Funktionen wie etwa dem Verriegeln des Autos oder dem Ein- und Ausschalten der Standheizung belegt werden kann.

Design

Der Volvo V60 Cross Country verbindet die äußerst dynamische Linienführung des Sportkombis Volvo V60 mit einer Bodenhöhe von 201 mm (+65 mm) und zusätzlichen Design-Merkmalen, die den robusten Charakter des Fahrzeugs unterstreichen. So verfügt etwa der Kühlergrill über das für Volvo Cross Country Modelle typische Wabenmuster. Der untere Lufteinlass und die unteren Zierleisten vorn sind passend zur Farbe der Radhausverbreiterungen in Mattschwarz gehalten. Mehr als einen Hauch von Offroad-Abenteuer verströmen auch die speziellen Front- und Heckschürzen in Mattsilber mit dunkelgrauen Einsätzen. Elegante Akzente setzen unterdessen die in glänzendem Schwarz gehaltenen Seitenfensterrahmen und Außenspiegelkappen.

Im Innenraum erfüllen die Auswahl der Materialien und die handwerkliche Verarbeitung höchste Ansprüche. Speziell für den Volvo V60 Cross Country wurden neue Polsterungen für die optionalen Sport-Ledersitze entwickelt. Dabei hat der Kunde die Wahl zwischen verschiedenen exklusiven Farbthemen, die den Charakter des Cross Country Modells zur Geltung bringen.

Karosserie

Der Fünftürer bietet durch seine spezielle Karosseriestruktur allen Insassen ein Höchstmaß an Sicherheit. Dafür sorgt die patentierte und in vier Zonen aufgeteilte Frontstruktur mit Stahlsorten verschiedener Festigkeit. Hinzu kommen die verstärkte Dachstruktur aus hochfestem Stahl und die extrem belastbare Tür- und Seitenstruktur. Mit dem serienmäßigen Roll Over Protection System (ROPS) bietet Volvo zudem einen effektiven Überschlagschutz an.

Sicherheit

Der Volvo V60 Cross Country ist ein weiterer Beleg für die Ausnahmeposition, die der schwedische Premium-Hersteller bei der automobilen Sicherheit einnimmt. Das Fahrzeug ist serienmäßig mit dem vielfach preisgekrönten Volvo City Safety System ausgestattet, das Unfälle bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h verhindern oder zumindest die Unfallfolgen deutlich abschwächen kann. Weltweit einzigartig ist der Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung. Das System warnt den Fahrer bei einer drohenden Kollision und leitet notfalls automatisch eine Vollbremsung ein. Das optional erhältliche System beinhaltet zugleich das aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Stau-Assistent und Distanzwarnen.

Ebenfalls optional erhältlich ist das Driver Alert System, das den Fahrer bei Übermüdung und bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrbahn warnt. Der Spurhalte-Assistent kann bei Bedarf auch unterstützend eingreifen, um das Fahrzeug zurück in die Spur zu lenken. Hinzu kommen der intelligente Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung, das Kurven- und Abbiegelicht, das Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des „toten Winkels“ mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen, eine Verkehrszeichen-Erkennung sowie der Cross Traffic Alert. Das System warnt beim Rückwärtsfahren – etwa beim Ausparken oder beim Zurücksetzen aus einer unübersichtlichen Toreinfahrt – vor Querverkehr sowie vor Fußgängern und Fahrradfahrern.

Fahrwerk

Für agile Fahrdynamik und höchsten Komfort bürgt die fortschrittliche Fahrwerkstechnik des Volvo V60 Cross Country. Die im Vergleich zum normalen Kombi um 65 Millimeter höhergelegte Karosserie verleiht dem Cross-Country-Modell einen authentischen Offroad-Look und erweitert zugleich die Einsatzgebiete des Fahrzeugs. Die längeren Federn sorgen insbesondere auf unwegsamem Untergrund für höheren Fahrkomfort.

In den beiden AWD-Varianten T5 AWD und D4 AWD kommt ein elektronisch gesteuertes Allradsystem mit BorgWarner Kupplung der aktuellsten Generation zum Einsatz. Es verteilt die Motorleistung auf trockener Fahrbahn und in normalen Verkehrssituationen zu 95 Prozent auf die Vorderräder. Sobald Nässe oder Glätte die Haftung verringern, werden bis zu 65 Prozent der Antriebskraft stufenlos über die BorgWarner Kupplung an die Hinterräder geleitet. Die Kraftverteilung entspricht so in jeder Situation dem aktuellen Bedarf und sorgt für maximale Fahrstabilität. In der Allradvariante ist der Cross-Country-Kombi zudem serienmäßig mit einer Bergabfahrhilfe ausgerüstet.

Motoren

Für das kraftvolle Cross-Over-Modell stehen mit den hocheffizienten Dieselmotoren D3 mit 110 kW (150 PS) und D4 mit 140 kW (190 PS) zwei Selbstzünder aus der von Volvo entwickelten Drive-E Motorenfamilie zur Verfügung. Die Motoren arbeiten mit fortschrittlichen Einspritz- und Aufladesystemen und zeichnen sich gegenüber den Vorgängertriebwerken durch

Verbrauchseinsparungen von bis zu 30 Prozent aus. In der Allradvariante D4 AWD kommt der bewährte Fünfzylinder-Diesel zum Einsatz, der ebenfalls 140 kW (190 PS) leistet. Als zweites Modell mit Allradsystem ergänzt zum Modelljahr 2017 der T5 AWD das Antriebsprogramm. Der Drive-E Turbobenziner entwickelt eine Leistung von 180 kW (245 PS) und ist serienmäßig mit einer Geartronic Achtgang-Automatik ausgerüstet; für den D3 und den D4 steht das hochmoderne Getriebe optional als Alternative zum Sechsgang-Schaltgetriebe zur Verfügung. Der D4 AWD ist serienmäßig mit einer Geartronic Sechsgang-Automatik ausgerüstet. Alle Motoren verfügen über ein Start-Stopp-System und Bremsenergie-Rückgewinnung.

Ausstattung

Volvo bietet den dynamischen Cross-Over-Kombi in den drei Ausstattungslinien Kinetic, Momentum und Summum an. Bereits in der Basisvariante offeriert der Volvo V60 Cross Country eine vorbildliche Sicherheitsausstattung und setzt so Maßstäbe in seiner Klasse. Hinzu kommen zahlreiche Komfortelemente, die auch lange Reisen zum Genuss werden lassen. An Bord sind unter anderem das Volvo City Safety System zur Vermeidung von Auffahrunfällen, das intelligente Fahrer-Informationssystem IDIS (Intelligent Driver Information System), Front- und Seitenairbags, Kopf-Schulter-Airbags, Überroll-Schutzsystem ROPS inklusive RSC, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA), adaptive Bremsleuchten, Bremsenergie-Rückgewinnung, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, das Audio-Paket Performance Sound mit Radio-CD-Kombination und sechs Lautsprechern sowie ein 5-Zoll-Farbdisplay.

Hinzu kommen die anthrazitfarbenen Einlagen „Charcoal“, eine Zentralverriegelung mit Funk-Fernbedienung, elektrische Fensterheber rundum mit Auto-Down und Auto-Up-Funktion, elektrisch einklappbare Außenspiegel, das CleanZone Luftqualitätssystem mit Aktivkohlefilter und automatischer Umluftschaltung sowie ein abschließbares Fach im Laderaumboden. Die Rücksitzbank ist im Verhältnis 1/3, 2/3 oder komplett umklappbar. Auch ein Lederschalthelb sowie ein Lederlenkrad im 3-Speichen-Design gehören zur Serienausstattung. Zudem ist er im Unterschied zum normalen Volvo V60 bereits in der Basisversion mit einer Einparkhilfe hinten, einer integrierten Dachreling in Aluminiumoptik sowie bei den AWD-Modellen mit einer Bergabfahrhilfe ausgestattet.

Darüber hinaus werden die Ausstattungslinien Momentum und Summum angeboten. Eine breite Palette an Farben und Materialien erlaubt es dem Kunden, sein Fahrzeug individuell zu gestalten. Insgesamt 13 Außenfarben stehen zur Auswahl, darunter zwei exklusive Inscription Lackierungen.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V60 Cross Country:

9,8 – 4,6 (innerorts), 6,0 – 4,0 (außerorts), 7,4 – 4,2 (kombiniert);

CO₂-Emissionen (kombiniert): 168 – 111 g/km. CO₂-Effizienzklassen: C – A+.

Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Keywords:

Press Releases, Old V60 Cross Country, 2017

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).