

## Pressemitteilungen

Jan 01, 2017 | ID: 202807

# Der neue Volvo V90 Cross Country: Allrounder für Abenteuerler

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

### Kurzfassung

#### **Der neue Volvo V90 Cross Country: Allrounder für Abenteuerler**

- **Robuster Offroad-Kombi komplettiert die 90er Baureihe**
- **210 Millimeter Bodenfreiheit und serienmäßiger Allradantrieb**
- **Eleganz, Komfort und höchste Funktionalität**

Zwei Jahrzehnte ist es her, dass Volvo mit der Einführung des Volvo V70 Cross Country das Segment hochwertiger Premium-Kombis mit Cross-Over-Charakter ins Leben rief. Jetzt ist es an der Zeit, die Maßstäbe neu zu definieren: Mit dem Volvo V90 Cross Country bringt das Unternehmen ein Fahrzeug auf die Straße, das die herausragenden Eigenschaften der neuen 90er Baureihe mit höchster Funktionalität und Leistungsfähigkeit auch abseits befestigter Wege verbindet und die Führungsrolle des schwedischen Automobilherstellers in dieser Fahrzeugklasse mit Nachdruck unterstreicht.

Mit dem Volvo V90 und den weiteren Modellen der neuen 90er Familie hat Volvo Sicherheit, Effizienz und Fahrkultur auf ein neues Niveau gehoben. Den souveränen Fahr- und Reisekomfort, den der elegante Kombi verkörpert, würzt nun die Cross Country Version des Volvo V90 mit einer gehörigen Prise Abenteuer. Als exklusiver Premium-Kombi für alle Gelegenheiten richtet er sich in erster Linie an outdoor-affine Kunden mit einem aktiven Lebensstil, die höchste Ansprüche an ihr Fahrzeug stellen.

Das so stilvolle wie robuste Außendesign bereichert die kraftvolle Eleganz des Volvo V90 mit markanten Cross Country Details. 210 Millimeter Bodenfreiheit und der in allen Motorisierungen serienmäßige Allradantrieb unterstreichen, dass der Volvo V90 Cross Country das Herz eines Entdeckers und Abenteuerers besitzt. Dem naturverbundenen Outdoor-Charakter des Fahrzeugs entspricht ein mit warmen und natürlichen Materialien gestalteter Innenraum, der sich unter anderem durch exklusive Echtholzeinlagen und eine serienmäßige Lederausstattung mit speziellen Nähten vom normalen Volvo V90 abhebt.

Für den Antrieb sind vier moderne Drive-E Motoren – zwei Diesel und zwei Benziner – vorgesehen, die ein Leistungsspektrum von 140 kW (190 PS) bis 235 kW (320 PS) abdecken und ausschließlich in Verbindung mit Allradantrieb und Achtgang-Automatikgetriebe angeboten werden. Die üppige Komfort- und Sicherheitsausstattung umfasst unter anderem LED-Scheinwerfer im „Thors Hammer“-Design, das Internet-fähige Infotainment-System Sensus Connect mit großem Touchscreen im Tablet-Stil, wegweisende Sicherheits- und Assistenzsysteme sowie das Pilot Assist II System für teilautonomes Fahren bis 130 km/h.

### Design

Seinen vielseitigen Outdoor-Charakter bringt der Volvo V90 Cross Country mit einer

charakteristischen Mischung aus elegantem, selbstbewusstem und robustem Design zum Ausdruck. Die skalierbare Produkt-Architektur (SPA), die die technische Basis der neuen 90er Modelle bildet, lieferte die idealen Voraussetzungen für die ausgewogenen Proportionen, die langgezogene Motorhaube, den langen Radstand und den kurzen vorderen Überhang. Zugleich verleihen die 210 Millimeter Bodenfreiheit dem Kombi eine SUV-artige Präsenz. Hinzu kommen typische Cross Country Merkmale: der Kühlergrill mit vertikalen schwarzen Streben und Chromapplikationen, der optische Unterfahrschutz an Front und Heck, schwarze Radhausverbreiterungen, Seitenschweller und Zierleisten im Bereich der Türschwellen sowie der neue Heckstoßfänger mit dezent eingepägtem „Cross Country“-Schriftzug.

Im geschmackvoll gestalteten Interieur setzt der Volvo V90 Cross Country durch die Echtholzeinlagen „Black Walnut“ sowie die serienmäßigen Leder-Komfortsitze mit exklusiven Nähten besondere Akzente – und betont so seinen hochwertigen und naturverbundenen Charakter. Die Sitze verbinden einen hohen Sitzkomfort mit einer schlanken Gestaltung und tragen zu einer optimalen Raumausnutzung und einem vorzüglichen Raumangebot in beiden Sitzreihen bei. Das Gepäckabteil bietet 560 Liter Ladevolumen und lässt sich dank der breiten Heckklappenöffnung und der symmetrischen Form optimal nutzen. Durch Umklappen der Rücksitzlehnen entstehen eine komplett ebene Ladefläche und bis zu 1.526 Liter Ladevolumen.

Das kultivierte Ambiente verbindet der Volvo V90 Cross Country mit einem nahezu revolutionären Bedienkonzept. Knöpfe und Schalter wurden auf ein Minimum reduziert; stattdessen wird ein 9,2 Zoll großer Bildschirm im Hochformat zum zentralen Bedienelement. Dieser wie ein Tablet funktionierende Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole bildet das Herzstück des Infotainment-Systems. In Kombination mit einer digitalen Instrumentenanzeige und einem Head-up-Display ergibt sich für den Fahrer eine höchst intuitive und individuell einstellbare Benutzerschnittstelle.

Das Infotainment-System vereinfacht nicht nur die Bedienung, sondern bietet auch cloudbasierte Apps für Musik-Streaming wie Spotify und Tunes und praktische Dienste wie „Park & Pay“, der die Parkplatzsuche und den Bezahlvorgang im Parkhaus übernimmt. Über die Betriebssysteme Apple CarPlay und Android Auto können Nutzer zudem Features und Services, die sie von ihren Smartphones und Tablets kennen, im Fahrzeug abrufen und auf dem großen Touchscreen auf der Mittelkonsole darstellen lassen.

### **Sicherheit**

Mit der Sicherheitsausstattung des Cross-Over-Kombis setzt Volvo einmal mehr Maßstäbe in der globalen Automobilbranche. Der Volvo V90 Cross Country verfügt nicht nur über das gesamte Arsenal hochmoderner Sicherheitstechniken wie den Notbremsassistenten mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung bei Tag und Nacht, sondern wartet auch mit weltweit einzigartigen Systemen auf: etwa dem innovativen Road Edge Detection System und dem erweiterten Notbremssystem Volvo City Safety, das jetzt auch hilft, Zusammenstöße mit großen Wildtieren zu vermeiden. Ebenfalls an Bord sind das Präventiv-Schutzsystem Run-off Road Protection, das die Fahrzeuginsassen beim Abkommen von der Fahrbahn vor Verletzungen schützt, und der Kreuzungs-Bremsassistent, der gefährliche Situationen beim Linksabbiegen entschärft. Das Pilot Assist II System ermöglicht teilautonomes Fahren bei Geschwindigkeiten bis 130 km/h – erstmals auch ohne dass ein anderes Fahrzeug vorausfährt.

Unter dem Begriff IntelliSafe-Assistent werden die Systeme zusammengefasst, die für eine entspannte und komfortable Fahrt sorgen. Sie sind serienmäßig an Bord und umfassen etwa die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik, eine Verkehrszeichen-Erkennung und den aktiven Spurhalte-Assistenten.

Weitere Highlights der Sicherheitsausrüstung sind das intelligente Fahrer-Informationssystem IDIS, die erweiterte Fahrdynamikregelung ESC mit der Anhänger-Stabilisierungskontrolle TSA sowie je nach Ausstattungsvariante die serienmäßigen Voll-LED-Scheinwerfer mit intelligentem Fernlicht-Assistenten. Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit bei einem Unfall sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

Die optionalen Fahrer-Assistenzsysteme, die den Verkehr rund um den Volvo V90 Cross Country im Auge behalten, bietet Volvo unter dem Oberbegriff IntelliSafe-Surround an. Die Systeme weisen den Fahrer auf Gefahren und Risiken hin und unterstützen ihn dabei, richtig zu reagieren. IntelliSafe-Surround umfasst das Blind Spot Information System (BLIS) inklusive Lane Change Merge Aid (LCMA) zur Überwachung des toten Winkels, den Cross Traffic Alert, der beim Rückwärtsfahren vor kreuzendem Verkehr warnt, und die Heckaufprallabschwächung, die zusätzlichen Schutz bei einem Heckaufprall bietet.

## **Motoren und Getriebe**

Drive-E Power und Allradantrieb: Diese Kombination kennzeichnet alle Antriebsvarianten des Volvo V90 Cross Country. Hohe Leistungsfähigkeit und Effizienz, ausgezeichnete Fahrstabilität und die Fähigkeit, überall hinzukommen, sind damit garantiert.

Jeweils zwei Dieselmotoren und zwei Benzin-Direkteinspritzer aus der Drive-E Motorenfamilie stehen zur Verfügung. Die beiden Dieselmotoren D4 und D5 leisten 140 kW (190 PS) bzw. 173 kW (235 PS), bei den Benzinern kommen der Turbo-Direkteinspritzer T5 mit 187 kW (254 PS) und der zusätzlich per Kompressor aufgeladene T6 mit 235 kW (320 PS) zum Einsatz.

Die aufgeladenen Vierzylinder-Motoren mit zwei Litern Hubraum überzeugen schon in unteren Drehzahlbereichen mit kraftvollem Drehmoment und liegen in Sachen Leistungsentfaltung auf dem Niveau deutlich größerer und schwererer Sechs- und Achtzylinder-Motoren. Der Top-Dieselmotor D5 ist zusätzlich mit der neu entwickelten PowerPulse Technik ausgerüstet, die für eine bessere Beschleunigung aus dem Stand und in unteren Drehzahlbereichen sorgt. Die Kraftübertragung erfolgt in allen Motorisierungen über ein Achtgang-Automatikgetriebe.

## **Fahrwerk**

Seit zwei Jahrzehnten stehen die Cross Country Modelle von Volvo für Robustheit, Funktionalität und Leistungsfähigkeit bei jeder Witterung und auf jedem Untergrund – auch abseits befestigter Wege. Das speziell für den Volvo V90 Cross Country entwickelte Komfortfahrwerk mit 210 Millimetern Bodenfreiheit verbindet herausragende Qualitäten bei Hochgeschwindigkeits-Stabilität, Fahrpräzision und Komfort mit zusätzlichen Offroad-Eigenschaften, die sich nahezu auf dem Niveau eines SUV wie dem Volvo XC90 bewegen.

An der Vorderachse kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten setzt Volvo eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder aus Verbundwerkstoff ein. Optional ist eine adaptive Luftfederung für die Hinterachse in Verbindung mit der aktiven Four-C-Fahrwerkstechnik (Continuously Controlled Chassis Concept) erhältlich. Dabei sorgt die Niveauregulierungsautomatik der Luftfederung für ein gleichbleibendes Niveau an Bodenfreiheit unabhängig von der Anzahl der Passagiere oder vom Beladungszustand.

Darüber hinaus kann der Fahrer mit der „Drive Mode“-Funktion die Fahreigenschaften den persönlichen Vorlieben oder den aktuellen Straßenbedingungen anpassen. Dem Cross Country Modell vorbehalten ist der Offroad-Modus, der sich für schlechte Straßenverhältnisse und das Befahren schwieriger Passagen eignet.

Der Volvo V90 Cross Country verfügt serienmäßig über ein elektronisch gesteuertes Allradsystem, das die Motorleistung je nach Fahrsituation variabel auf beide Achsen verteilt. Dafür sorgt die besonders kompakte und leichte elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner in Verbindung mit der Fahrdynamikregelung ESC. Zusätzlich ist der Cross-Over-Kombi mit einer Bergabfahrhilfe (Hill Descent Control) ausgerüstet, die ein sicheres und kontrolliertes Befahren steiler Gefälle ermöglicht.

## **Ausstattung**

Der Volvo V90 Cross Country wird in den beiden Ausstattungsvarianten Cross Country und Cross Country Pro angeboten. Bereits die Basisversion weist eine großzügige Technik-, Komfort- und Sicherheitsausstattung auf. Sie basiert auf der mittleren Ausstattungslinie Momentum des Volvo V90 und bereichert diese unter anderem um zahlreiche eigenständige optische Details. Dazu zählen der Kühlergrill mit vertikalen schwarzen Streben und Chromapplikationen sowie eine Front- und Heckschürze im Cross Country Design mit optischem Unterfahrschutz in Silber. Schwarze Radhausverbreiterungen, Seitenschweller und Zierleisten im Bereich der Türschwellen signalisieren ebenfalls Robustheit und Offroad-Fähigkeit. LED-Scheinwerfer im „Thors Hammer“-Design mit integriertem LED-Tagfahrlicht und Fernlichtassistent verbinden optimale Sicht mit einer für die neuen Volvo 90er Modelle charakteristischen Anmutung. Der Volvo V90 Cross Country rollt auf exklusiven 18-Zoll-Leichtmetallrädern im Fünf-Doppelspeichen-Design mit der Bereifung 235/55 R18.

Im Innenraum sorgen beheizbare Leder-Komfortsitze mit exklusiven Ziernähten und Vier-Wege-Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer sowie die Echtholzeinlage „Black Walnut“ für ein warmes und edles Ambiente. Höchsten Komfort versprechen außerdem die elektrisch bedienbare Heckklappe, das Internet-fähige Infotainment-System Sensus Connect mit dem Audiosystem High Performance Sound inklusive großem Touchscreen im Hochformat, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik und das CleanZone Luftreinigungssystem.

Die Sicherheitsausstattung umfasst die Run-off Road Protection, die Road Edge Detection sowie die Volvo City Safety Notbremssysteme, die bei Tag und Nacht sowie in allen Geschwindigkeitsbereichen dazu beitragen, Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Fußgängern, Fahrradfahrern und Wildtieren zu verhindern beziehungsweise die Unfallfolgen abzumildern. Inbegriffen ist hier auch ein Kreuzungs-Bremsassistent, der Zusammenstöße mit dem Gegenverkehr beim Linksabbiegen verhindert. Ebenfalls serienmäßig an Bord sind das Pilot Assist II System für teilautonomes Fahren bis zu Geschwindigkeiten von 130 km/h sowie die weiteren Bestandteile der IntelliSafe-Assist Sicherheitssysteme: die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik, der Stauassistent Stop & Go, der Distanzwarnen, der aktive Spurhalte-Assistent sowie die Verkehrszeichen-Erkennung mit automatischer Geschwindigkeitsanpassung.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V90 Cross Country:  
9,9 – 6,1 (innerorts), 6,5 – 4,7 (außerorts), 7,7 – 5,2 (kombiniert);  
CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 176 – 138 g/km  
CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: C – A  
*Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.*

## Keywords:

Press Releases, 2017, V90 Cross Country

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Kontakt

### **Michael Schweitzer**

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

[michael.schweitzer@volvocars.com](mailto:michael.schweitzer@volvocars.com)

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](#)

[volvocars.com >](#)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).