

Pressemitteilungen

Jan 01, 2017 | ID: 190762

Der Volvo V40 auf einen Blick

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Übersicht

- **Sportliches Schrägheck-Modell mit eigenständigem Charakter**
- **Weltweit erstes Modell mit Fußgänger-Airbag**
- **Volvo City Safety System serienmäßig**
- **Notbremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung**
- **Markante Frontpartie mit neu gezeichnetem Kühlergrill**
- **Von D2 bis T5: Alle Motoren aus der Drive-E Familie**
- **D2 und D3 als verbrauchsoptimierte Eco-Version**
- **LED-Scheinwerfer mit Fernlichtassistent**
- **Tagfahrleuchten im „Thors Hammer“-Design**
- **Infotainment-System Sensus Connect bringt Internet-Funktionen ins Auto**
- **Clean Zone Luftqualitätssystem für saubere Luft im Innenraum**
- **Sensus 3D-Navigationssystem mit Echtzeit-Verkehrsinformationen**

Design: Schrägheck-Modell mit modernem und Volvo typischem Erscheinungsbild. 4.370 mm lang, 1.857/2.041 mm breit (ohne/mit Spiegel), 1.420 mm hoch. Ausdrucksstarke Linienführung, V-förmig konturierte Motorhaube, hochglänzender Grill, kurze Überhänge, charakteristische Schulterpartie, Heckpartie mit sechseckiger Heckklappe, Innenraum mit skandinavischem Esprit, scheinbar frei schwebender Mittelkonsole, rahmenlosem Rückspiegel, hochwertigen Materialien, LED-Innenraumbeleuchtung. Option: digitale Instrumentenanzeige, innenbeleuchteter Schaltknauf, doppelter Kofferraumboden.

Sicherheit: Passive und aktive Sicherheit auf höchstem Niveau, Vielzahl an intelligenten Fahrer-Assistenzsystemen. Weltweit erster serienmäßiger Fußgänger-Airbag, Volvo City Safety System, Knie-, Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Roll Over Protection System, Fahrer-Informationssystem IDIS, Fahrdynamikregelung ESC, Reifendruck-Kontrollsystem. Hohes Energie-Absorptionspotenzial, extrem steife und widerstandsfähige Fahrgastzelle.

Option: Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung, Cross Traffic Alert, intelligenter Einpark-Assistent, Spurhalte-Assistent, radarbasiertes Blind Spot Information System mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen (LCMA), Driver Alert, intelligente Verkehrszeichen-Erkennung, Voll-LED-Scheinwerfer mit Fernlichtassistent und dynamischem Kurvenlicht, Volvo on Call Sicherheitssystem, PCC Personal Car Communicator.

Fahrwerk: Dynamik-Fahrwerk (T3, T4, T5, D3, D4) oder Komfort-Fahrwerk (T2, D2) als Standard, Sport-Fahrwerk als Option (10 mm tiefer gelegt), Fahrdynamikregelung ESC, elektrische Servolenkung mit drei Modi (Option), Corner Traction Control für harmonische Kurvenfahrten.

Benzinmotoren:

Volvo V40 T2: Drive-E Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung, Start/Stopp-System, 1.969 ccm (Automatik: 1.498 ccm), 90 kW (122 PS), max. Drehmoment: 220 Nm bei 1.100-3.500 U/min, (Automatik: 1.600-3.500 U/min), 0-100 km/h: 10,4 Sek., (Automatik: 9,8 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h (Automatik: 190 km/h), Verbrauch: 5,6 l auf 100 km (Automatik: 5,5 l), CO₂-Emissionen: 127 g/km (Automatik: 129 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Geartronic Sechsgang-Automatik.

Volvo V40 T3: Drive-E Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung, Start/Stopp-System, 1.969 ccm (Automatik: 1.498 ccm), 112 kW (152 PS), max. Drehmoment: 250 Nm bei 1.300-4.000 U/min, (Automatik: 1.700-4.000 U/min), 0-100 km/h: 8,9 Sek., (Automatik: 8,3 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h (Automatik: 210 km/h), Verbrauch: 5,6 l auf 100 km (Automatik: 5,5 l), CO₂-Emissionen: 127 g/km (Automatik: 129 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Geartronic Sechsgang-Automatik.

Volvo V40 T4: Drive-E Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung, Start/Stopp-System, 1.969 ccm, 140 kW (190 PS), max. Drehmoment: 300 Nm bei 1.300-4.000 U/min, 0-100 km/h: 7,8 Sek., (Automatik: 6,9 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h (Automatik: 210 km/h), Verbrauch: 5,6 l auf 100 km (Automatik: 5,5 l), CO₂-Emissionen: 127 g/km (Automatik: 128 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Geartronic Sechsgang-Automatik.

Volvo V40 T5: Drive-E Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung, Start/Stopp-System, 1.969 ccm, 180 kW (245 PS), max. Drehmoment: 350 Nm bei 1.500-4.800 U/min, 0-100 km/h: 6,3 Sek. Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h, Verbrauch: 5,9 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 137 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik.

Dieselmotoren:

Volvo V40 D2: Drive-E Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Start/Stopp-System, 1.969 ccm, 88 kW (120 PS), max. Drehmoment: 280 Nm von 1.500-2.250 U/min, 0-100 km/h: 10,5 Sek. (Automatik: 10,5 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h (Automatik: 190 km/h), Verbrauch: 3,6 l auf 100 km (Automatik: 3,8 l), CO₂-Emissionen: 94 g/km (Automatik: 101 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Geartronic Sechsgang-Automatik. Eco-Variante: Verbrauch: 3,4 l auf 100 km (Automatik: 3,7 l), CO₂-Emissionen: 89 g/km (Automatik: 97 g/km).

Volvo V40 D3: Drive-E Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Start/Stopp-System, 1.969 ccm, 110 kW (150 PS), max. Drehmoment: 320 Nm von 1.750-3.000 U/min, 0-100 km/h: 8,4 Sek. (Automatik: 8,4 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h (Automatik: 210 km/h), Verbrauch: 3,8 l auf 100 km (Automatik: 4,0 l), CO₂-Emissionen: 101 g/km (Automatik: 104 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Geartronic Sechsgang-Automatik. Eco-Variante (mit Schaltgetriebe): Verbrauch: 3,6 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 96 g/km.

Volvo V40 D4: Drive-E Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Start/Stopp-System, 1.969 ccm, 140 kW (190 PS), max. Drehmoment: 400 Nm von 1.750-2.500 U/min, 0-100 km/h: 7,4 Sek. (Automatik: 7,2 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h (Automatik: 230 km/h), Verbrauch: 3,8 l (Automatik: 4,2 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen: 99 g/km (Automatik: 109 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Geartronic Achtgang-Automatik.

Serienmäßige Ausstattung:

Bereits die Basisvariante beinhaltet u.a.: Volvo City Safety, Fußgänger-Airbag, Knie-, Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Roll Over Protection System, Fahrer-Informationssystem IDIS, Sicherheitsgurtstraffer an allen Sitzplätzen, Gurtkraftbegrenzer vorn, Fahrdynamikregelung ESC, Reifendruck-Kontrollsystem, Start/Stopp-System, Bremsenergie-Rückgewinnung, Tagfahrlicht, Klimaanlage, Bordcomputer, Audiopaket Performance Sound, Colorverglasung, elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel, elektrische Fensterheber, Isofix-Aufnahme für äußere Rücksitze, Dachspoiler. Weitere Ausstattungslinien: Kinetic, Momentum und Inscription sowie R-Design.

Optionale Ausstattungspakete

Fahrerassistenz-Paket: Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des „toten Winkels“ mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen (LCMA), Cross Traffic Alert, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung, unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur, Verkehrszeichen-Erkennung, intelligenter Fernlicht-Assistent mit dynamischer Leuchtweitenregulierung.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 34 Prozent.

Fahrerassistenz-Paket Pro: enthält zusätzlich das aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem. Dazu zählen der Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung, ein Stau-Assistent für automatisches Bremsen und Beschleunigen im Stop-and-Go-Verkehr und der Distanzwarner mit Warnung bei zu geringem Abstand oder drohender Kollision.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 40 Prozent.

Klima-Komfortpaket: Klimaautomatik mit getrennter Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer, Luftqualitätssystem mit Aktivkohlefilter und automatischer Umlufschaltung.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 21 Prozent.

Laderaum-Paket: Gepäckraum-Trennnetz, umlegbare Beifahrerrückenlehne, 12-Volt-Steckdose im Gepäckraum, doppelter Gepäckraumboden (variabel).

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 24 Prozent.

Style-Paket: digitale Instrumentenanzeige, innenbeleuchteter Schalthebel, Aluminiumeinlage „Black Grid“, seidenmatte Intarsien in den Türen und oberhalb des Handschuhfachs.

Winter-Paket: Sitzheizung vorn, beheizbare Frontscheibe.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 27 Prozent.

Winter-Paket Pro: umfasst zusätzlich Voll-LED-Scheinwerfer mit erweitertem Fernlicht, dynamischem Kurvenlicht, Fernlichtassistent und integriertem LED-Tagfahrlicht.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 24 Prozent.

Xenium-Paket: elektrisch einstellbarer Fahrersitz mit Memory-Funktion, Rückfahrkamera, Panorama-Glasdach, in Verbindung mit Ausstattung R-Design Nappaleder-Polsterung.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 24 Prozent.

Keywords:

V40, Press Releases, 2017

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).