

Pressemitteilungen

Jan 01, 2017 | ID: 191595

Der Volvo V60 auf einen Blick

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Übersicht

- **Dynamisch, flexibel und überaus sicher**
- **Volvo City Safety System serienmäßig**
- **Notbremsassistent mit Fußgänger- und Radfahrer-Erkennung optional**
- **Intelligenter Fernlicht-Assistent für mehr Sicherheit bei Nachtfahrten**
- **Vier Fahrwerkstypen von komfortabel bis sportlich**
- **Ausbau der Volvo Drive-E Motorenfamilie**
- **Vierzylinder mit fortschrittlichen Einspritz- und Aufladungssystemen**
- **T6 AWD: Erster Drive-E Motor mit Allradantrieb**
- **Achtgang-Automatik serienmäßig oder optional erhältlich**
- **Attraktive Editionsmodelle: Linje Business und Linje Svart**
- **Infotainment-System Sensus Connect mit Internet-Funktionen**
- **Sensus 3D-Navigationssystem mit Echtzeit-Verkehrsinformationen**
- **Volvo V60 D6 Twin Engine als weltweit erster Diesel-Plug-in-Hybrid**

Design: Sportlicher Kombi mit ausgeprägter Keilform, 4.635 mm lang, 2.097/1.866 mm breit (mit/ohne Außenspiegel), 1.484 mm hoch. Prägnante und unverwechselbare Formensprache. Markant geformte Motorhaube, coupéartige Dachlinie und elegante Schulterkontur. Kompakte Dimensionen, Heck- und Tagfahrleuchten mit LED-Technik. Skandinavisch inspiriertes Innenraumdesign, erstklassige Materialien in hochwertiger Verarbeitungsqualität, betont sportliches Interieur. Komfortables Platzangebot für fünf Insassen, 15 Karosseriefarben zur Auswahl.

Sicherheit: Innovative Hightech-Lösungen für Sicherheit auf höchstem Niveau. Serienmäßig: Volvo City Safety System, intelligentes Fahrer-Informationssystem IDIS (Intelligent Driver Information System), Überschlag-Schutzsystem ROPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Kopf-Schulter-Airbags, Front- und Seitenairbags, Fahrdynamikregelung ESC (Electronic Stability Control) mit Corner Traction Control und Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA), Reifendruck-Kontrollsystem, adaptive Bremsleuchten. Solide Karosseriestruktur, Sicherheits-Fahrgastzelle.

Optional: Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung, Driver Alert (warnt u.a. Fahrer bei Übermüdung, unkonzentrierter Fahrweise und unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur), Verkehrszeichen-Erkennung, intelligenter Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung, aktives Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro, BLIS (Blind Spot Information System) zur Überwachung des toten Winkels mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen (LCMA), Spurhalte-Assistent, intelligenter Einpark-Assistent, Cross Traffic Alert, Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und Abbiegelicht, Smartphone-kompatibles Volvo on Call Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall/Panne.

Fahrwerk: Optimierte Fahrwerkstechnik mit McPherson-Vorderradaufhängung und Multilink-

Hinterachse. Vier Fahrwerke zur Wahl: Dynamik-Fahrwerk, Touring-Fahrwerk, Sport-Fahrwerk und aktives Four C-Fahrwerk. Elektromechanische Servolenkung in Verbindung mit den Drive-E Antrieben. Besonders verwindungssteife Karosserie mit niedrigem Schwerpunkt für perfekte Kontrolle. Frontantrieb, elektronisch gesteuerter permanenter Allradantrieb beim Volvo V60 D4 AWD und T6 AWD. Radstand: 2.776 mm.

Benzinmotoren

Volvo V60 T2: Drive-E Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Start-Stopp-System, 1.498 ccm, 90 kW (122 PS), max. Drehmoment: 220 Nm bei 1.600-3.500 U/min, 0-100 km/h: 10,3 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h, Verbrauch: 5,9 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 138 g/km, Geartronic Sechsgang-Automatik.

Volvo V60 T3: Drive-E Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Start-Stopp-System, 1.969 ccm (Automatik: 1.498 ccm), 112 kW (152 PS), max. Drehmoment 250 Nm bei 1.300-4.000 U/min (Automatik: 1.700-4.000 U/min), 0-100 km/h: 8,7 Sek. (Automatik: 8,7 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h (Automatik: 205 km/h), Verbrauch: 5,8 l auf 100 km, (Automatik: 5,9 l), CO₂-Emissionen: 135 g/km (Automatik: 138 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Geartronic Sechsgang-Automatik.

Volvo V60 T4: Drive-E Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Start-Stopp-System, 1.969 ccm, 140 kW (190 PS), max. Drehmoment 300 Nm bei 1.300-4.000 U/min, 0-100 km/h: 7,3 Sek. (Automatik: 7,3 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h (Automatik: 225 km/h), Verbrauch: 5,8 l auf 100 km, (Automatik: 5,8 l), CO₂-Emissionen: 135 g/km (Automatik: 136 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Geartronic Sechsgang-Automatik.

Volvo V60 T5: Drive-E Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Start-Stopp-System, 1.969 ccm, 180 kW (245 PS), max. Drehmoment 350 Nm bei 1.500-4.800 U/min, 0-100 km/h: 6,4 Sek. Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h, Verbrauch: 6,4 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 149 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik.

Volvo V60 T6 AWD: Drive-E Vierzylinder-Turbo-/Kompressormotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Start-Stopp-System, 1.969 ccm, 225 kW (306 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 2.100-4.800 U/min, 0-100 km/h: 6,0 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Verbrauch: 7,0 l auf 100 km, CO₂-Emissionen 163 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik.

Dieselmotoren

Volvo V60 D2: Drive-E Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Start-Stopp-System, 1.969 ccm, 88 kW (120 PS), max. Drehmoment 280 Nm von 1.500-2.250 U/min, 0-100 km/h: 11,5 Sek. (Automatik: 11,7 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 195 km/h (Automatik: 195 km/h), Verbrauch: 3,8 l auf 100 km (Automatik: 4,2 l), CO₂-Emissionen: 101 g/km (Automatik: 111 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Geartronic Sechsgang-Automatik. Eco-Variante: Verbrauch: 3,7 l auf 100 km (Automatik: 4,2 l), CO₂-Emissionen: 98 g/km (Automatik: 109 g/km).

Volvo V60 D3: Drive-E Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Start-Stopp-System, 1.969 ccm, 110 kW (150 PS), max. Drehmoment 320 Nm von 1.750-3.000 U/min, 0-100 km/h: 9,1 Sek. (Automatik: 9,1 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h (Automatik: 210 km/h), Verbrauch: 4,0 l auf 100 km (Automatik: 4,2 l), CO₂-Emissionen: 105 g/km (Automatik: 111 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Geartronic Sechsgang-Automatik. Eco-Variante: Verbrauch: 3,9 l auf 100 km (Automatik: 4,2 l), CO₂-Emissionen: 102 g/km (Automatik: 109 g/km).

Volvo V60 D4: Drive-E Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Start-Stopp-System, 1.969 ccm, 140 kW (190 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 1.750-2.500 U/min, 0-100 km/h: 7,7 Sek. (Automatik: 7,7 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h (Automatik: 225 km/h), Verbrauch: 4,0 l auf 100 km (Automatik: 4,4 l), CO₂-Emissionen: 104 g/km (Automatik: 116 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Geartronic Achtgang-Automatik. Eco-Variante: Verbrauch: 3,8 l auf 100 km (Automatik: 4,3 l), CO₂-Emissionen: 101 g/km (Automatik: 112 g/km).

Volvo V60 D4 AWD: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Start-Stopp-System, 2.400 ccm, 140 kW (190 PS), max. Drehmoment 440 Nm bei 1.500-2.750 U/min, 0-100 km/h: 8,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h, Verbrauch: 5,5 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 146 g/km, Geartronic Sechsgang-Automatik.

Volvo V60 D5: Drive-E Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Start-Stopp-System, 1.969 ccm, 165 kW (225 PS), max. Drehmoment 470 Nm von 1.750-2.500 U/min, 0-100 km/h: 6,5 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h, Verbrauch: 4,8 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 125 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik.

Volvo V60 D6 Twin Engine: Fünfzylinder-Turbodiesel, 2.400 ccm, 162 kW (220 PS), max. Drehmoment 440 Nm bei 1.500-3.000 U/min plus Elektromotor mit 50 kW (68 PS) Leistung und 200 Nm Drehmoment, 0-100 km/h: 6,0 Sek. (Power Mode), Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h (Power Mode), 125 km/h (Pure Mode), 150 km/h (AWD Mode), Verbrauch: 1,8 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 48 g/km, Allradantrieb, Geartronic Sechsgang-Automatik. 11,2 kWh Lithium-Ionen-Batterie mit bis zu 50 Kilometer Reichweite und einem Stromverbrauch von 13,3 kWh/100 km.

Serienmäßige Ausstattung: Volvo City Safety System, sechs teils adaptive Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Überroll-Schutzsystem ROPS mit RSC, IDIS (intelligentes Fahrer-Informationen-System), elektromechanische Parkbremse, Fahrdynamikregelung ESC, Anhänger-Stabilisierungskontrolle TSA, Berganfahrassistent, Reifendruck-Kontrollsystem, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Audiosystem Performance Sound mit Radio/CD-Kombination und sechs Lautsprechern, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung. Ausstattungslinien: Basis, Kinetic, Momentum und Summum sowie R-Design. Auch als Linje Business und Linje Svart erhältlich.

Optionale Ausstattungspakete

Business-Paket: Infotainment-System Sensus Connect mit High Performance Sound inklusive Radio, CD/DVD-Player, AUX- und USB-Schnittstelle sowie Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Unterstützung von Audio Streaming, Einparkhilfe hinten, Sensus 3D-Navigationssystem mit Sprachsteuerung, integriertem Festplattenspeicher, Send-to-Car Funktion und Volvo Lifetime MapCare.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 33 Prozent.

Business-Paket Pro: umfasst zusätzlich Sensus Connect Pro mit Volvo on Call inklusive Modem, Außenantenne und WiFi-Hotspot für mobile Endgeräte.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 25 Prozent.

Fahrerassistenz-Paket: aktives Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro, Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung, Stau-Assistent für automatisches Bremsen und Beschleunigen im Stop-and-Go-Verkehr, Distanzwarner mit Warnung bei zu geringem Abstand oder drohender Kollision, Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des „toten Winkels“, Cross Traffic Alert, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur, Verkehrszeichen-Erkennung, Abbiegelicht und intelligenter Fernlicht-Assistent mit dynamischer Leuchtweitenregulierung.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 39 Prozent.

Familien-Paket: zweistufige, in die äußeren Fondsitze integrierte Kindersitze, elektrische Kindersicherung für die hinteren Türen, abschaltbarer Beifahrer-Airbag.

Hybrid-Technologiepaket (nur für Volvo V60 D6 Twin Engine): Sensus Connect Pro mit Volvo on Call inklusive Modem, Außenantenne und WiFi-Hotspot für mobile Endgeräte, elektrische Standheizung, Vorklimatisierung des Fahrzeugs per Fahrzeugschlüssel.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 12 Prozent.

Laderaum-Paket: Gepäcksicherungsnetz, Befestigungssystem für Tragetaschen, 12-Volt-Anschluss im Gepäckraum, nach vorn klappbare Beifahrersitzlehne.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 29 Prozent.

Licht-Paket: Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und Abbiegelicht, Ablendautomatik für Innen- und Außenspiegel sowie erweitertes Innenraum-Lichtpaket.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 24 Prozent.

Sicherheits-Komfortpaket: Personal Car Communicator (PCC) inklusive elektronischem Zugangs- und Startsystem, Verbundglas-Seitenfester, eine Alarmanlage mit Fernbedienung sowie separate Handschuhfach- und Kofferraumverriegelung.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 35 Prozent.

Winter-Paket: beheizbare Sitze für Fahrer und Beifahrer, beheizbare Scheibenwaschdüsen sowie eine beheizbare Windschutzscheibe.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 25 Prozent.

Xenium-Paket: elektrisch einstellbare Frontsitze mit Memory-Funktion, Einparkhilfe vorn und hinten, Rückfahrkamera, elektrisch bedienbares Glas-Schiebe-Hebedach, Mittelarmlehne hinten mit integriertem Staufach, R-Design Nappaleder-Sportsitze (in Verbindung mit Ausstattungslinie R-Design).

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 27 Prozent.

Keywords:

Old V60, Press Releases, 2017

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).