

Pressemitteilungen

Jan 01, 2017 | ID: 191766

Der Volvo V90 auf einen Blick

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Übersicht

- **Basiert auf skalierbarer Produkt-Architektur (SPA)**
- **Elegantes, selbstbewusstes Design mit markanten Details**
- **T-förmige LED-Tagfahrleuchten und neuer Kühlergrill in Wasserfall-Optik**
- **Hochwertiges Interieur mit warmen Farbtönen und erlesenen Materialien**
- **Umfassendes Volvo City Safety serienmäßig**
- **Kreuzungs-Bremsassistent und Run-off Road Protection**
- **Road Edge Detection System erkennt Fahrspur auch ohne Markierungen**
- **Pilot Assist II für teilautonomes Fahren bis 130 km/h**
- **Sicherheitskäfig aus warmgeformtem Borstahl**
- **Effiziente Drive-E Motoren von 110 kW (150 PS) bis 235 kW (320 PS)**
- **D5 mit PowerPulse**
- **Neun Zoll großer, wie ein Tablet bedienbarer Touchscreen serienmäßig**
- **Smartphone-Einbindung via Apple CarPlay und Android Auto**
- **Vier Ausstattungslinien Kinetic, Momentum, R-Design, Inscription**

Design: Premium-Kombi der Oberklasse mit fünf Sitzen. 4.936 mm lang, 2.019 mm breit (mit Spiegel), 1.879 mm (ohne Spiegel), 1.475 mm hoch, Radstand 2.941 mm. Aktuelle Volvo Designsprache, Frontpartie mit T-förmigen LED-Tagfahrleuchten im Stile von „Thors Hammer“. Selbstbewusster, kraftvoller und eleganter Auftritt. Ausgewogene Proportionen mit langem Radstand, kurzen Überhängen und langgezogener Motorhaube. Eigenständige Designmerkmale in den Ausstattungslinien Momentum, R-Design und Inscription. Hochwertiges Interieur mit ausgesuchten Materialien und höchster Verarbeitung und Qualität; State of the Art Bedienkonzept mit großem tablet-artigen Touchscreen.

Sicherheit: Serienmäßig: Volvo City Safety Notbremssystem zur Vermeidung von Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Motorrädern, Fußgängern, Radfahrern und Wildtieren, bei Tag und Nacht ab 4 km/h aktiv, Kreuzungs-Bremsassistent zur Unfallvermeidung beim Linksabbiegen, Run-off Road Protection zum Insassenschutz bei Unfällen durch Abkommen von der Fahrbahn, Road Edge Detection zur Fahrspurerkennung, Pilot Assist II für teilautonomes Fahren bis 130 km/h, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik, Stau-Assistent Stop & Go, Distanzwarnen, aktiver Spurhalte-Assistent, Verkehrszeichen-Erkennung mit automatischer Geschwindigkeitsanpassung, intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags, Knie-Airbag für den Fahrer, Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle, Berganfahr-Assistent, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise. Hochfester Sicherheitskäfig aus warmgeformtem Borstahl.

Optional: Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des toten Winkels mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen, Cross Traffic Alert zur Warnung vor anderen Verkehrsteilnehmern beim Rückwärtsfahren, Heckkollisionswarnsystem mit Heckaufprallabschwächung, Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und

intelligentem Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung, Smartphone-kompatibles Volvo on Call Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne.

Fahrwerk: Doppelquerlenker-Vorderradaufhängung und Integral-Hinterachse mit Querblattfeder aus Verbundmaterial; adaptives Luftfahrwerk an der Hinterachse mit aktiver Four-C-Fahrwerksregelung optional. Sportfahrwerk und 15 mm Karosserietieferlegung in Verbindung mit R-Design. Frontantrieb (D3, D4, T5) oder permanenter Allradantrieb (D3 AWD, D4 AWD, D5 AWD, T6 AWD) mit elektronisch gesteuerter Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner und Instant Traction®, Leichtmetallfelgen 17 bis 20 Zoll.

Benzinmotoren

Volvo V90 T5: Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung, 1.969 ccm, 187 kW (254 PS), max. Drehmoment 350 Nm von 1.500-4.800 U/min, 0-100 km/h: 7,0 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h, Verbrauch: 6,8 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 154 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Volvo V90 T6 AWD: Vierzylinder-Turbo-Kompressormotor mit Benzin-Direkteinspritzung, 1.969 ccm, 235 kW (320 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 2.200-5.400 U/min, 0-100 km/h: 6,1 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Verbrauch: 7,4 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 169 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Dieselmotoren

Volvo V90 D3: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit i-ART Einspritzkontrollsystem, 1.969 ccm, 110 kW (150 PS), max. Drehmoment 320 Nm von 1.750-3.000 U/min, 0-100 km/h: 10,2 Sek. (Automatik: 10,2 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h (Automatik: 205 km/h), Verbrauch: 4,5 l auf 100 km (Automatik: 4,5 l), CO₂-Emissionen: 119 g/km (Automatik: 119 g/km), Start-Stopp-System, Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Geartronic Sechsgang-Automatik.

Volvo V90 D3 AWD: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit i-ART Einspritzkontrollsystem, 1.969 ccm, 110 kW (150 PS), max. Drehmoment 350 Nm von 1.500-2.500 U/min, 0-100 km/h: 10,5 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h, Verbrauch: 4,9 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 128 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Volvo V90 D4: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit i-ART Einspritzkontrollsystem, 1.969 ccm, 140 kW (190 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 1.750-2.500 U/min, 0-100 km/h: 8,5 Sek. (Automatik: 8,5 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h (225 km/h), Verbrauch: 4,5 l auf 100 km (Automatik: 4,5 l), CO₂-Emissionen: 119 g/km (Automatik: 119 g/km), Start-Stopp-System, Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Geartronic Achtgang-Automatik.

Volvo V90 D4 AWD: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit i-ART Einspritzkontrollsystem, 1.969 ccm, 140 kW (190 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 1.750-2.500 U/min, 0-100 km/h: 8,7 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h, Verbrauch: 4,9 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 128 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik mit Start-Stopp-System.

Volvo V90 D5 AWD: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit i-ART Einspritzkontrollsystem und PowerPulse Technik, 1.969 ccm, 173 kW (235 PS), max. Drehmoment 480 Nm von 1.750-2.250 U/min, 0-100 km/h: 7,2 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h, Verbrauch: 4,9 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 129 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Serienmäßige Komfort- und Design-Ausstattung u.a.: Infotainment-System Sensus Connect mit Audiosystem High Performance Sound und 9-Zoll-Touchscreen, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, CleanZone Luftqualitätssystem, elektrisch höhen-einstellbare Vordersitze, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch einstellbare Außenspiegel, ein höhen- und längseinstellbares Lederlenkrad, ein innenbeleuchteter Lederschalthebel sowie ein automatisch abblendender Innenspiegel, Licht- und Regensensor, elektrische Parkbremse, 17-Zoll-Leichtmetallräder. Neben der Einstiegsvariante Kinetic stehen die Ausstattungslinien Momentum, R-Design und Inscription zur Wahl.

Optionale Ausstattungspakete

Business-Paket Kinetic: Sensus 3D-Navigationssystem mit Sprachsteuerung, „Local Search“-Umgebungssuche, Send-to-Car-Funktion und Volvo Lifetime MapCare mit kostenlosen Kartenaktualisierungen, digitale Instrumentenanzeige mit 12,3 Zoll großem, hochauflösendem

Display, Einparkhilfe hinten.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 24 Prozent.

Business-Paket: Sensus 3D-Navigationssystem, digitale Instrumentenanzeige mit 12,3 Zoll großem, hochauflösendem Display, Park Assist Pilot inkl. Einparkhilfe vorn und hinten.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 24 Prozent.

Business-Paket Pro: beinhaltet zusätzlich das Audiosystem Premium Sound by Bowers & Wilkins mit 9-Zoll-Touchscreen, 1.400 Watt Leistung, 19 Lautsprechern sowie AUX- und USB-Anschluss.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 25 Prozent

Laderaum-Paket: elektronisches Zugangssystem Keyless Drive mit sensorgesteuerter Heckklappe, ein 12-Volt-Steckdosen-Anschluss im Gepäckraum, elektrisch umlegbare Rücksitze und Kopfstützen, Gepäckraum-Trennnetz und Befestigungssystem für Tragetaschen im Gepäckraum.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 23 Prozent.

Licht-Paket: Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, erweitertem Fernlicht, intelligentem Fernlicht-Assistenten mit adaptiver Leuchtweitenregulierung sowie integriertem LED-Tagfahrlicht, LED-Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht, Innen- und Außenspiegel mit Abblendautomatik sowie eine erweiterte Ambientebeleuchtung.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 23 Prozent.

Sitz-Komfortpaket: belüftete Nappaleder-Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer mit Massagefunktion, elektrisch einstellbarer Beinauflage und elektrisch einstellbaren Seitenwangen mit Memory-Funktion.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 25 Prozent.

Winter-Paket: kraftstoffbetriebene Standheizung mit Timer-Funktion, Sitzheizung für die äußeren Fondsitze, Lenkradheizung, Notrufsystem Volvo on Call inklusive WiFi-Hotspot für mobile Endgeräte.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 25 Prozent.

Xenium-Paket: Panorama-Glasschiebedach mit stufenlos einstellbarem Sonnenschutz, Sonnenrollos für die hinteren Seitenfenster, Head-up-Display zur Einblendung von Fahrinformationen in die Frontscheibe, Rückfahrkamera.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 25 Prozent.

Keywords:

Press Releases, 2017, V90

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).