

## Pressemitteilungen

Jan 01, 2017 | ID: 191936

# Der Volvo S90 auf einen Blick

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

### Übersicht

- **Basiert auf der skalierbaren Produkt-Architektur (SPA)**
- **Elegantes, selbstbewusstes Design mit markanten Details**
- **T-förmige LED-Tagfahrleuchten und Kühlergrill in Wasserfall-Optik**
- **Hochwertiges Interieur mit warmen Farbtönen und erlesenen Materialien**
- **Umfassendes Volvo City Safety System serienmäßig, ab 4 km/h aktiv**
- **Kreuzungs-Bremsassistent und Run-off Road Protection**
- **Road Edge Detection System erkennt Fahrspur auch ohne Markierungen**
- **Volvo Pilot Assist II für teilautonomes Fahren bis 130 km/h ab Werk**
- **Sicherheitskäfig aus warmgeformtem Borstahl**
- **Leistungsstarke und effiziente Drive-E Motoren bis 235 kW (320 PS)**
- **D5 mit PowerPulse**
- **Neun Zoll großer, wie ein Tablet bedienbarer Touchscreen serienmäßig**
- **Smartphone-Einbindung via Apple CarPlay und Android Auto**
- **Drei Ausstattungslinien Momentum, R-Design und Inscription**

**Design:** Premium-Limousine der Oberklasse mit fünf Sitzen. 4.963 mm lang, 2.019 mm breit (mit Spiegel), 1.879 mm (ohne Spiegel), 1.443 mm hoch, Radstand 2.941 mm. Neue, mit Volvo XC90 eingeführte Volvo Designsprache, Frontpartie mit T-förmigen LED-Tagfahrleuchten im Stile von „Thors Hammer“. Selbstbewusster, kraftvoller und eleganter Auftritt. Ausgewogene Proportionen mit langem Radstand und langgezogener Motorhaube. Eigenständige Designmerkmale in den Ausstattungslinien Momentum, R-Design und Inscription. Hochwertiges Interieur mit ausgesuchten Materialien und höchster Verarbeitung und Qualität; State of the Art Bedienkonzept mit großem tablet-artigen Touchscreen.

**Sicherheit:** Serienmäßig: Volvo City Safety Notbremssystem zur Vermeidung von Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Fußgängern, Radfahrern und Wildtieren, bei Tag und Nacht ab 4 km/h aktiv, Kreuzungs-Bremsassistent zur Unfallvermeidung beim Linksabbiegen, Run-off Road Protection zum Insassenschutz bei Unfällen durch Abkommen von der Fahrbahn, Road Edge Detection zur Fahrspur- und Fahrbahnranderkennung, Pilot Assist II für teilautonomes Fahren bis 130 km/h, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik, Stau-Assistent Stop & Go, Distanzwarnen, aktiver Spurhalte-Assistent, Verkehrszeichen-Erkennung mit automatischer Geschwindigkeitsanpassung, intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags, Knie-Airbag für den Fahrer, Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle, Berganfahr-Assistent, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise. Hochfester Sicherheitskäfig aus warmgeformtem Borstahl.

Optional: Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des toten Winkels mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen, Cross Traffic Alert zur Warnung vor anderen Verkehrsteilnehmern beim Rückwärtsfahren, Heckkollisionswarnsystem mit

Heckaufprallabschwächung, Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und intelligentem Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung, Smartphone-kompatibles Volvo on Call Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne.

**Fahrwerk:** Doppelquerlenker-Vorderradaufhängung und Integral-Hinterachse mit Querblattfeder aus Verbundmaterial; adaptives Luftfahrwerk an der Hinterachse mit aktiver Four-C-Fahrwerksregelung optional. Sportfahrwerk und 15 mm Karosserietieferlegung in Verbindung mit R-Design. Frontantrieb (D3, D4, T5) oder permanenter Allradantrieb (D4 AWD, D5 AWD, T6 AWD) mit elektronisch gesteuerter Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner und Instant Traction®, Leichtmetallfelgen 17 bis 20 Zoll.

### **Benzinmotoren**

**Volvo S90 T5:** Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung, 1.969 ccm, 187 kW (254 PS), max. Drehmoment 350 Nm von 1.500-4.800 U/min, 0-100 km/h: 6,8 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h, Verbrauch: 6,5 l auf 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen: 149 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

**Volvo S90 T6 AWD:** Vierzylinder-Turbo-Kompressormotor mit Benzin-Direkteinspritzung, 1.969 ccm, 235 kW (320 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 2.200-5.400 U/min, 0-100 km/h: 5,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Verbrauch: 7,2 l auf 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen: 165 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

### **Dieselmotoren**

**Volvo S90 D3:** Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit i-ART Einspritzkontrollsystem, 1.969 ccm, 110 kW (150 PS), max. Drehmoment 320 Nm von 1.750-3.000 U/min, 0-100 km/h: 9,9 Sek. (Automatik: 9,9 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h (Automatik: 205 km/h), Verbrauch: 4,4 l auf 100 km (Automatik: 4,4 l), CO<sub>2</sub>-Emissionen: 115 g/km (Automatik: 115 g/km), Start-Stopp-System, Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Geartronic Sechsgang-Automatik.

**Volvo S90 D4:** Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit i-ART Einspritzkontrollsystem, 1.969 ccm, 140 kW (190 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 1.750-2.500 U/min, 0-100 km/h: 8,2 Sek. (Automatik: 8,2 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h (Automatik: 230 km/h), Verbrauch: 4,4 l auf 100 km (Automatik: 4,4 l), CO<sub>2</sub>-Emissionen: 116 g/km (Automatik: 116 g/km), Start-Stopp-System, Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Geartronic Achtgang-Automatik .

**Volvo S90 D4 AWD:** Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit i-ART Einspritzkontrollsystem, 1.969 ccm, 140 kW (190 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 1.750-2.500 U/min, 0-100 km/h: 8,4 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h, Verbrauch: 4,7 l auf 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen: 124 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik mit Start-Stopp-System.

**Volvo S90 D5 AWD:** Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit i-ART Einspritzkontrollsystem und PowerPulse Technik, 1.969 ccm, 173 kW (235 PS), max. Drehmoment 480 Nm von 1.750-2.250 U/min, 0-100 km/h: 7,0 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h, Verbrauch: 4,8 l auf 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen: 127 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

**Serienmäßige Komfort- und Design-Ausstattung** u.a.: Infotainment-System Sensus Connect mit Audiosystem High Performance Sound und 9-Zoll-Touchscreen, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, CleanZone Luftqualitätssystem, elektrisch höhen-einstellbare Vordersitze, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch einstellbare Außenspiegel, ein höhen- und längseinstellbares Lederlenkrad, ein innenbeleuchteter Lederschalthebel sowie ein automatisch abblendender Innenspiegel, Licht- und Regensensor, elektrische Parkbremse, 17- bzw. 18-Zoll-Leichtmetallräder. Neben der Einstiegsvariante Momentum stehen die Ausstattungslinien R-Design und Inscription zur Wahl.

### **Optionale Ausstattungspakete**

**Business-Paket:** Sensus 3D-Navigationssystem mit Sprachsteuerung, „Local Search“-Umgebungssuche, Send-to-Car-Funktion und Volvo Lifetime MapCare mit kostenlosen Kartenaktualisierungen, digitale Instrumentenanzeige mit 12,3 Zoll großem hochauflösendem Display, Smartphone-Integration per Apple CarPlay und Android Auto Einparkhilfe vorn und hinten; optional: Park Assist Pilot.

**Business-Paket Pro:** beinhaltet zusätzlich das Audiosystem Premium Sound by Bowers &

Wilkins mit 9-Zoll-Touchscreen, 1.400 Watt Leistung, 19 Lautsprechern, AUX- und USB-Anschluss sowie einen in die Mittelkonsole integrierten CD-Player und Digitalradioempfang DAB+.

**Klima-Paket:** Klimaautomatik mit Vierzonen-Temperaturregelung inklusive gekühltem Handschuhfach und Klimadisplay für den Fond, abgedunkelte Seiten- und Heckfenster (ab der B-Säule) sowie ein elektrisch aufstell- und versenkbares Sonnenrollo für die Heckscheibe.

**Komfort-Paket:** elektrisch anklappbare Außenspiegel, Leder-Komfortsitze mit vierfach elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze für Fahrer- und Beifahrersitz sowie eine Einparkhilfe hinten. Das Paket lässt sich um eine Einparkhilfe für vorn und hinten sowie den intelligenten Einparkassistenten Park Assist Pilot erweitern.

**Laderaum-Paket:** Gepäckraumklappenautomatik, das elektronische Zugangssystem Keyless Drive mit sensorgesteuerter Heckklappe, ein 12-Volt-Steckdosen-Anschluss im Gepäckraum sowie elektrisch umlegbare Rücksitze (komplett oder im Verhältnis 60:40).

**Licht-Paket:** Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, erweitertem Fernlicht, intelligentem Fernlicht-Assistenten mit adaptiver Leuchtweitenregulierung sowie integriertem LED-Tagfahrlicht, LED-Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht, Innen- und Außenspiegel mit Abblendautomatik sowie eine erweiterte Ambientebeleuchtung.

**Sitz-Komfortpaket:** belüftete Nappaleder-Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer mit Massagefunktion, elektrisch einstellbarer Beinauflage und elektrisch einstellbaren Seitenwangen mit Memory-Funktion, 230-Volt-Steckdose in der Tunnelkonsole.

**Winter-Paket:** kraftstoffbetriebene Standheizung mit Timer-Funktion, Vor- und Nachklimatisierung des Innenraums, Sitzheizung für die äußeren Fondsitze, Lenkradheizung, Notrufsystem Volvo on Call inklusive WiFi-Hotspot für mobile Endgeräte.

**Xenium-Paket:** Glas-Schiebe-Hebedach mit stufenlos einstellbarem Sonnenschutz, Sonnenrollos für die hinteren Seitenfenster, Head-up-Display zur Einblendung von Fahrinformationen in die Frontscheibe, Rückfahrkamera, Lederoptik-Veredelung mit Kontrastnähten für Armaturentafel und Türverkleidungen (nur für R-Design und Inscription), optional: Parkkamera mit 360-Grad-Rundumsicht.

## Keywords:

Press Releases, 2017, S90

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Kontakt

### Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).