

Pressemitteilungen

Jan 01, 2017 | ID: 193995

Der Volvo S60 auf einen Blick

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Übersicht

- Emotional, sportlich, innovativ und auf höchstem Sicherheitsniveau
- Volvo City Safety System serienmäßig
- Notbremsassistent mit Fußgänger- und Radfahrer-Erkennung
- Intelligenter Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung
- Vier Fahrwerkstypen von komfortabel bis sportlich
- Volvo Drive-E Motoren für Fahrspaß und Effizienz
- Vierzylinder mit fortschrittlichen Einspritz- und Aufladungssystemen
- T6 AWD: Drive-E Motor mit Allradantrieb
- Start-Stopp-System serienmäßig
- Moderne Geartronic Achtgang-Automatik
- Attraktive Editionsmodelle: Linje Business und Linje Svart
- Infotainment-System Sensus Connect mit Internet-Funktionen
- Sensus 3D-Navigationssystem mit Echtzeit-Verkehrsinformationen

Design: Sportliche Limousine mit Coupé-Elementen. 4.635 mm lang, 1.866/2.097 mm breit (ohne/mit Spiegel), 1.484 mm hoch. Prägnante, unverwechselbare Formensprache. Schlanke Dachlinie bis zu den Rückleuchten, markant geformte Motorhaube, kurze Karosserieüberhänge. Elegante Schulterkontur. Kompakte Dimensionen. Skandinavisch inspiriertes Innenraumdesign, erstklassige Materialien in handwerklich hochwertiger Verarbeitungsqualität, betont sportliches Interieur, digitale Instrumentenanzeige (optional). Komfortables Platzangebot für fünf Insassen, 15 attraktive Karosseriefarben zur Auswahl.

Sicherheit: Serienmäßig: Volvo City Safety System, intelligentes Fahrer-Informationssystem IDIS (Intelligent Driver Information System), umfangreiche Sicherheitsausstattung mit Überroll-Schutzsystem ROPS inklusive RSC, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Kopf-Schulter-Airbags, Front- und Seitenairbags, Fahrdynamikregelung ESC (Electronic Stability Control) mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA), Reifendruck-Kontrollsystem. Solide Karosseriestruktur, Fahrgastzelle aus hochfestem Stahl und Borstahl, verstärkte Dachkonstruktion.

Optional: Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung, Driver Alert (warnt u.a. Fahrer bei Übermüdung, unkonzentrierter Fahrweise und unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur), Verkehrszeichen-Erkennung, intelligenter Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung, aktives Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro, BLIS (Blind Spot Information System) zur Überwachung des toten Winkels mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen (LCMA), Spurhalte-Assistent, intelligenter Einpark-Assistent, Cross Traffic Alert, Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und Abbiegelicht, Außenspiegel mit Abblendautomatik, Smartphone-kompatibles Volvo on Call Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne.

Fahrwerk: Optimierte Fahrwerkstechnik mit McPherson-Vorderradaufhängung und Multilink-

Hinterachse. Vier Fahrwerke zur Wahl: Dynamik-Fahrwerk (Serie), Touring-Fahrwerk, Sport-Fahrwerk und aktives Four C-Fahrwerk. Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung in Verbindung mit den Drive-E Antrieben. Besonders verwindungssteife Karosserie mit niedrigem Schwerpunkt für perfekte Kontrolle. Frontantrieb, elektronisch gesteuerter permanenter Allradantrieb beim D4 AWD und T6 AWD. Radstand: 2.776 mm.

Benzinmotoren

Volvo S60 T2: Drive-E Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Start-Stopp-System, 1.498 ccm, 90 kW (122 PS), max. Drehmoment: 220 Nm bei 1.600-3.500 U/min, 0-100 km/h: 10,2 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 195 km/h, Verbrauch: 5,8 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 134 g/km, Geartronic Sechsgang-Automatik.

Volvo S60 T3: Drive-E Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Start-Stopp-System, 1.969 ccm (Automatik: 1.498 ccm), 112 kW (152 PS), max. Drehmoment 250 Nm bei 1.300-4.000 U/min (Automatik: 1.700-4.000 U/min), 0-100 km/h: 8,6 Sek. (Automatik: 8,6 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h (Automatik: 210 km/h), Verbrauch: 5,6 l auf 100 km, (Automatik: 5,8 l), CO₂-Emissionen: 131 g/km (Automatik: 134 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Geartronic Sechsgang-Automatik.

Volvo S60 T4: Drive-E Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Start-Stopp-System, 1.969 ccm, 140 kW (190 PS), max. Drehmoment 300 Nm bei 1.300-4.000 U/min, 0-100 km/h: 7,2 Sek. (Automatik: 7,2 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h (Automatik: 230 km/h), Verbrauch: 5,6 l auf 100 km, (Automatik: 5,8 l), CO₂-Emissionen: 131 g/km (Automatik: 134 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Geartronic Sechsgang-Automatik.

Volvo S60 T5: Drive-E Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Start-Stopp-System, 1.969 ccm, 180 kW (245 PS), max. Drehmoment: 350 Nm bei 1.500-4.800 U/min, 0-100 km/h: 6,3 Sek. Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h, Verbrauch: 6,2 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 145 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik.

Volvo S60 T6 AWD: Drive-E Vierzylinder-Turbo-/Kompressormotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Start-Stopp-System, 1.969 ccm, 225 kW (306 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 2.100-4.800 U/min, 0-100 km/h: 5,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Verbrauch: 6,9 l auf 100 km, CO₂-Emissionen 161 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik.

Dieselmotoren

Volvo S60 D2: Drive-E Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Start-Stopp-System, 1.969 ccm, 88 kW (120 PS), max. Drehmoment 280 Nm von 1.500-2.250 U/min, 0-100 km/h: 11,2 Sek. (Automatik: 11,4 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 195 km/h (Automatik: 195 km/h), Verbrauch: 3,8 l auf 100 km (Automatik: 4,2 l), CO₂-Emissionen: 99 g/km (Automatik: 110 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Geartronic Sechsgang-Automatik. Eco-Variante: Verbrauch: 3,7 l auf 100 km (Automatik: 4,1 l), CO₂-Emissionen: 96 g/km (Automatik: 107 g/km).

Volvo S60 D3: Drive-E Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit variabler Turbinengeometrie, Start-Stopp-System, 1.969 ccm, 110 kW (150 PS), max. Drehmoment 320 Nm von 1.750-3.000 U/min, 0-100 km/h: 9,0 Sek. (Automatik: 9,0 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 215 km/h (Automatik: 210 km/h), Verbrauch: 3,9 l auf 100 km (Automatik: 4,2 l), CO₂-Emissionen: 102 g/km (Automatik: 110 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Geartronic Sechsgang-Automatik. Eco-Variante: Verbrauch: 3,8 l auf 100 km (Automatik: 4,1 l), CO₂-Emissionen: 99 g/km (Automatik: 107 g/km).

Volvo S60 D4: Drive-E Vierzylinder-Common-Rail-Bi-Turbodiesel, Start-Stopp-System, 1.969 ccm, 140 kW (190 PS), max. Drehmoment: 400 Nm von 1.750-2.500 U/min, 0-100 km/h: 7,6 Sek. (Automatik: 7,6 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h (Automatik: 230 km/h), Verbrauch: 3,9 l (Automatik: 4,3 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen: 102 g/km (Automatik: 113 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Geartronic Achtgang-Automatik. Eco-Variante: Verbrauch: 3,8 l auf 100 km (Automatik: 4,1 l), CO₂-Emissionen: 99 g/km (Automatik: 109 g/km).

Volvo S60 D4 AWD: Fünfzylinder-Common-Rail-Bi-Turbodiesel, Start-Stopp-System, 2.400 ccm, 140 kW (190 PS), max. Drehmoment 440 Nm bei 1.500-2.750 U/min, 0-100 km/h: 8,8 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h, Verbrauch: 5,4 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 143 g/km, Geartronic Sechsgang-Automatik.

Volvo S60 D5: Drive-E Vierzylinder-Common-Rail-Bi-Turbodiesel mit variabler Turbinengeometrie, Start-Stopp-System, 1.969 ccm, 165 kW (225 PS), max. Drehmoment 470 Nm von 1.750-2.500 U/min, 0-100 km/h: 6,4 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h, Verbrauch: 4,5 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 119 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik.

Serienmäßige Ausstattung: Volvo City Safety System, sechs teils adaptive Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Überroll-Schutzsystem ROPS mit RSC, IDIS (intelligentes Fahrer-Informationssystem), elektromechanische Parkbremse, Fahrdynamikregelung ESC, Anhänger-Stabilisierungskontrolle TSA, Reifendruck-Kontrollsystem, Berganfahrassistent, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Audiosystem Performance Sound mit Radio/CD-Kombination und sechs Lautsprechern, Zentralverriegelung mit Fernbedienung. Ausstattungslinien: Basis, Kinetic, Momentum, Summum sowie R-Design. Auch als Linje Business und Linje Svart erhältlich.

Optionale Ausstattungspakete

Business-Paket: Infotainment-System Sensus Connect mit High Performance Sound inklusive Radio, CD/DVD-Player, AUX- und USB-Schnittstelle sowie Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Unterstützung von Audio Streaming, Einparkhilfe hinten, Sensus 3D-Navigationssystem mit Sprachsteuerung, integriertem Festplattenspeicher, Send-to-Car Funktion und Volvo Lifetime MapCare.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 33 Prozent.

Business-Paket Pro: umfasst zusätzlich Sensus Connect Pro mit Volvo on Call inklusive Modem, Außenantenne und WiFi-Hotspot für mobile Endgeräte.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 25 Prozent.

Fahrerassistenz-Paket: aktives Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro, Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung, Stau-Assistent für automatisches Bremsen und Beschleunigen im Stop-and-Go-Verkehr, Distanzwarner mit Warnung bei zu geringem Abstand oder drohender Kollision, Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des „toten Winkels“, Cross Traffic Alert, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur, Verkehrszeichen-Erkennung, Abbiegelicht und intelligenter Fernlicht-Assistent mit dynamischer Leuchtweitenregulierung.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 39 Prozent.

Licht-Paket: Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und Abbiegelicht, Ablendautomatik für Innen- und Außenspiegel sowie erweitertes Innenraum-Lichtpaket.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 24 Prozent.

Sicherheits-Komfortpaket: Personal Car Communicator (PCC) inklusive elektronischem Zugangs- und Startsystem, Verbundglas-Seitenfester, eine Alarmanlage mit Fernbedienung sowie separate Handschuhfach- und Kofferraumverriegelung.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 35 Prozent.

Winter-Paket: beheizbare Sitze für Fahrer und Beifahrer, beheizbare Scheibenwaschdüsen sowie eine beheizbare Windschutzscheibe.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 25 Prozent.

Xenium-Paket: elektrisch einstellbare Frontsitze mit Memory-Funktion, Einparkhilfe vorn und hinten, Rückfahrkamera, elektrisch bedienbares Glas-Schiebe-Hebedach, Mittelarmlehne hinten mit integriertem Staufach, R-Design Nappaleder-Sportsitze (in Verbindung mit Ausstattungslinie R-Design).

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 29 Prozent.

Keywords:

Old S60, Press Releases, 2017

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).