

Pressemitteilungen

May 01, 2017 | ID: 209563

Der Volvo S60: Sportlichkeit und Sicherheit auf höchstem Niveau

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Kurzfassung

Der Volvo S60: Sportlichkeit und Sicherheit auf höchstem Niveau

- **Emotional, sportlich, innovativ und auf höchstem Sicherheitsniveau**
- **Vierzylinder mit fortschrittlichen Einspritz- und Aufladungssystemen**
- **Infotainment-System Sensus Connect mit Internet-Funktionen**

Sportliches Design, faszinierende Fahrdynamik, vorbildlicher Insassenschutz und hochklassiger Komfort machen den Volvo S60 zu einem außergewöhnlichen Erlebnis für jeden Automobil-Liebhaber. Die Limousine repräsentiert auf faszinierende Weise die unverwechselbare Formensprache von Volvo und bietet alle Qualitäten, die die Fahrzeuge des schwedischen Premium-Herstellers kennzeichnen: fortschrittliche Sicherheit, skandinavisches Design und technische Innovationen. Neben der sportlichen Charakteristik offeriert der Volvo S60 ein Höchstmaß an Komfort sowie beste Platzverhältnisse für bis zu fünf Personen. Dank der Drive-E Motorenfamilie präsentiert sich die dynamische Limousine zudem so effizient wie nie zuvor.

Neu im Modelljahr 2018

Zum Modelljahr 2018 hat Volvo das Ausstattungsprogramm neu geordnet. Während die bisherige Basisversion entfällt, bildet die umfangreich ausgestattete Linie Kinetic die neue Einstiegsversion. Auf der Kinetic Variante bauen sowohl die mittlere Ausstattung Momentum sowie das elegante Editionsmodell Linie Svart auf, das eine hochwertige Technikausstattung mit edlen schwarzen Design-Akzenten verbindet. Oberhalb des Niveaus Momentum bietet Volvo mit der sportlichen R-Design Variante und der edlen Linie Summum die Auswahl zwischen zwei Top-Versionen.

Design

Die emotionale Formgebung des Volvo S60 entspricht optisch mehr der eines Coupés als einer Limousine. Zu den markanten Details zählt die C-Säule, die sich bis zu den Rückleuchten erstreckt. Die schlanke Dachlinie wird ergänzt durch eine elegante Schulterkontur, die im unteren Karosseriebereich eine sanfte und zugleich kraftvolle Welle beschreibt und von den Frontscheinwerfern bis zu den Heckleuchten verläuft. Den sportlichen Auftritt verstärken die markant geformte Motorhaube und die kurzen Karosserieüberhänge. Ein weiteres optisches Highlight sind die Tagfahr- und Heckleuchten mit LED-Technik, die sich perfekt in die sanfte Linienführung einfügen.

Im Innenraum wurde die funktionale Ausrichtung des skandinavischen Designs um aufregende, kontrastierende und spielerische Elemente erweitert. Die Auswahl an hochwertigen Materialien in erstklassiger handwerklicher Verarbeitungsqualität sorgt für ein einzigartiges Ambiente, das den Premium-Charakter des Volvo S60 unterstreicht.

Karosserie

Der Volvo S60 bietet durch seine spezielle Karosserie-Struktur allen Insassen ein Höchstmaß an

Sicherheit. Dafür sorgt die patentierte und in vier Zonen aufgeteilte Frontstruktur mit Stahlsorten verschiedener Festigkeit. Hinzu kommen die verstärkte Dachstruktur aus hochfestem Stahl und die extrem belastbare Tür- und Seitenstruktur. Als weltweit einziger Hersteller bietet Volvo in dieser Klasse mit dem serienmäßigen Roll Over Protection System (ROPS) einen Überschlagschutz an.

Sicherheit

Der Volvo S60 demonstriert auf eindrucksvolle Weise die weltweite Ausnahmestellung des schwedischen Premium-Herstellers in Sachen automobiler Sicherheit. Er verfügt über alle Volvo Features zur Unfallvermeidung und zum bestmöglichen Insassenschutz. Serienmäßig ist der Volvo S60 mit dem vielfach preisgekrönten Volvo City Safety System ausgestattet, das Unfälle bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h verhindern oder zumindest die Unfallfolgen deutlich abschwächen kann. Weltweit einzigartig ist der Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung. Diese Volvo Technik arbeitet mittels einer Kamera und eines Radarsystems. Das System warnt den Fahrer bei einer drohenden Kollision und leitet automatisch eine Vollbremsung ein, falls er nicht rechtzeitig reagiert. Das optional erhältliche System beinhaltet zugleich das aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Stau-Assistent und Distanzwarnen.

Ebenfalls optional erhältlich ist das Driver Alert System, das den Fahrer bei Übermüdung und bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrbahn warnt. Der Spurhalte-Assistent kann bei Bedarf auch unterstützend eingreifen, um das Fahrzeug zurück in die Spur zu lenken. Hinzu kommen der intelligente Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung, das Kurven- und Abbiegelicht, das Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des „toten Winkels“ mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen, eine Verkehrszeichen-Erkennung sowie der Cross Traffic Alert. Das System warnt beim Rückwärtsfahren – etwa beim Ausparken oder beim Zurücksetzen aus einer unübersichtlichen Toreinfahrt – vor Querverkehr sowie vor Fußgängern und Fahrradfahrern. Erhältlich ist auch ein intelligenter Einpark-Assistent, der passende Parklücken findet und das parallele Einparken selbst übernimmt.

Darüber hinaus verfügt die Premium-Limousine über die jüngste Generation der Fahrdynamikregelung ESC (Electronic Stability Control). Sie beinhaltet die Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA) und die Corner Traction Control für harmonisches Kurvenverhalten.

Fahrwerk

Der Volvo S60 bietet sportliches Fahrvergnügen auf höchstem Niveau. Das dynamische Standard-Fahrwerk fasziniert mit lebendiger Charakteristik und schnellem Ansprechverhalten, ohne dabei den Komfort zu vernachlässigen. Realisiert wurde dies unter anderem durch optimierte Federbeine und Stoßdämpfer, durch die eine deutlich höhere Steifigkeit erreicht wird. Neben dem Standard-Fahrwerk hat der Kunde die Wahl zwischen einem komfortabler abgestimmten Touring-Fahrwerk und einem Sportfahrwerk, das in der R-Design Version zum Serienumfang gehört und für die anderen Ausstattungslinien optional erhältlich ist.

In Verbindung mit den Drive-E Antrieben kommt eine elektromechanische geschwindigkeitsabhängige Servolenkung zum Einsatz. Die Vorteile gegenüber einer hydraulischen Lenkung sind ein geringerer Kraftstoffverbrauch, eine variable Lenkunterstützung, weniger Baukomponenten, ein geringerer Geräuschpegel, weniger Gewicht und keine Leckage-Gefahr.

Motoren

Mit der selbst entwickelten Drive-E Motorengeneration ist der schwedische Premium-Hersteller in ein neues Zeitalter gestartet. Die Benzin-Direkteinspritzer und Turbodieselaggregate verbinden Fahrspaß, kraftvolle Leistungsentfaltung, hohe Effizienz und herausragende Umwelteigenschaften in einer neuen Dimension. Gegenüber den bisher eingesetzten Motoren zeichnen sie sich durch einen erheblich geringeren Kraftstoffverbrauch von bis zu 30 Prozent aus.

Alle Motorisierungen des Volvo S60, die in Verbindung mit Frontantrieb zum Einsatz kommen, stammen aus der Drive-E Familie. Sie verfügen über jeweils vier Zylinder, Direkteinspritzung und Aufladung und sind konsequent gewichts- sowie reibungsoptimiert. Insgesamt stehen für die Sportlimousine jeweils fünf Benzin- und fünf Dieselmotorisierungen zur Auswahl, die ein Leistungsspektrum von 88 kW (120 PS) bis 225 kW (306 PS) abdecken. Im D4 AWD arbeitet weiterhin der bewährte Fünfzylinder-Dieselmotor mit 2,4 Litern Hubraum und 140 kW (190 PS) Leistung.

Die Top-Motorisierungen sind serienmäßig (T5, T6 AWD und D5) oder optional (D4) mit dem Geartronic Achtgang-Automatikgetriebe ausgerüstet, das schnelle und präzise Wechsel der

Schaltstufen mit hohem Komfort und optimierter Effizienz verbindet. Im Volvo S60 D4 AWD und im T2 kommt serienmäßig eine Geartronic Sechsgang-Automatik zum Einsatz; in den übrigen Motorisierungen steht diese Automatik als Alternative zum Sechsgang-Schaltgetriebe zur Verfügung. Alle Motorvarianten verfügen über ein Start-Stopp-System sowie Bremsenergie-Rückgewinnung.

Ausstattung

Der Volvo S60 verfügt bereits in der Einstiegsversion Kinetic über eine umfangreiche Ausstattung. Dazu zählen das Volvo City Safety System zur Vermeidung von Auffahrunfällen, das intelligente Fahrer-Informationen-System IDIS (Intelligent Driver Information System), Front- und Seitenairbags, Kopf-Schulter-Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, die Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA) sowie ein Reifendruck-Kontrollsystem. Hinzu kommen eine Klimaautomatik, das Volvo CleanZone Luftqualitätssystem, die Audioanlage Performance Sound (Radio/CD-Kombination mit sechs Lautsprechern), elektrische Fensterheber vorn und hinten, höhenstellbare Frontsitze, eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, ein Bordcomputer und ein AUX-Anschluss in der Mittelkonsole zum Anschluss externer Audioquellen.

Daneben werden die Ausstattungslinien Momentum, R-Design und Summum sowie die sportiv-elegante Sonderedition Linje Svart mit reichhaltiger Ausstattung und schwarzen Design-Elementen erhältlich. Zusätzliche Individualisierungsmöglichkeiten bietet die hochwertige Inscription Ausstattung. Der Volvo S60 ist in 13 verschiedenen Außenfarben erhältlich, darunter zwei Inscription Lackierungen.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo S60:

9,2 – 4,3 (innerorts), 5,6 – 3,5 (außerorts), 6,9 – 3,8 (kombiniert);

CO₂-Emissionen (kombiniert): 161 – 99 g/km. CO₂-Effizienzklassen: C – A+.

Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Keywords:

Old S60, Press Releases, 2018

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).