

Pressemitteilungen

May 01, 2017 | ID: 209566

Der Volvo V60: Ein authentischer Sportkombi

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Kurzfassung

- **Dynamik, Sicherheit und Komfort für höchste Ansprüche**
- **Vierzylinder mit fortschrittlichen Einspritz- und Aufladungssystemen**
- **Infotainment-System Sensus Connect mit Internet-Funktionen**

Dynamisch, elegant und innovativ – so präsentiert sich der Volvo V60. Mit dem Sportkombi stellt der schwedische Premium-Hersteller eindrucksvoll seine herausragende Kompetenz in dieser Fahrzeugklasse unter Beweis. Der Fünftürer begeistert mit hoher Variabilität, großzügigen Platzverhältnissen und einer Vielzahl hochmoderner Sicherheits- und Fahrer-Assistenzsysteme, mit denen Volvo seine führende Position auf dem Gebiet der Automobilsicherheit unterstreicht. Dank der neuen Drive-E Motorenfamilie präsentiert sich der Sportkombi zudem so effizient wie nie zuvor.

Neu im Modelljahr 2018

Zum Modelljahr 2018 hat Volvo das Ausstattungsprogramm neu geordnet. Während die bisherige Basisversion entfällt, bildet die umfangreich ausgestattete Linie Kinetic die neue Einstiegsversion. Auf der Kinetic Variante bauen sowohl die mittlere Ausstattung Momentum sowie das elegante Editionsmodell Linie Svart auf, das eine hochwertige Technikausstattung mit edlen schwarzen Design-Akzenten verbindet. Oberhalb des Niveaus Momentum bietet Volvo mit der sportlichen R-Design Variante und der edlen Linie Summum die Auswahl zwischen zwei Top-Versionen.

Design

Das Design des Volvo V60 steht ganz im Zeichen sportlicher Dynamik. Die ausgeprägte Keilform wird begleitet von einer schlanken, coupéartigen Dachlinie und einer ausgeprägten Schulterpartie. Ziel der Designer war es, das Modell wie ein Coupé wirken zu lassen und dennoch ein komfortables Platzangebot im Fond zu bieten. Die markant geformte Motorhaube und die kurzen Überhänge betonen den sportlichen Auftritt zusätzlich.

Karosserie

Der Fünftürer bietet durch seine spezielle Karosseriestruktur allen Insassen ein Höchstmaß an Sicherheit. Dafür sorgt die patentierte und in vier Zonen aufgeteilte Frontstruktur mit Stahlsorten verschiedener Festigkeit. Hinzu kommen die verstärkte Dachstruktur aus hochfestem Stahl und die extrem belastbare Tür- und Seitenstruktur. Mit dem serienmäßigen Roll Over Protection System (ROPS) bietet Volvo zudem einen Überschlagschutz an, der die Gefahr eines Überschlags effektiv verringert.

Sicherheit

Der Volvo V60 ist ein weiterer Beleg für die Ausnahmeposition, die der schwedische Premium-Hersteller bei der automobilen Sicherheit einnimmt. Der Volvo V60 ist serienmäßig mit dem vielfach preisgekrönten Volvo City Safety System ausgestattet, das Unfälle bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h verhindern oder zumindest die Unfallfolgen deutlich abschwächen kann. Weltweit einzigartig ist der Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und

Fahrradfahrer-Erkennung. Das System warnt den Fahrer bei einer drohenden Kollision und leitet notfalls automatisch eine Vollbremsung ein. Das optional erhältliche System beinhaltet zugleich das aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Stau-Assistent und Distanzwarner.

Ebenfalls optional erhältlich ist das Driver Alert System, das den Fahrer bei Übermüdung und bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrbahn warnt. Der Spurhalte-Assistent kann bei Bedarf auch unterstützend eingreifen, um das Fahrzeug zurück in die Spur zu lenken. Hinzu kommen der intelligente Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung, das Kurven- und Abbiegelicht, das Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des „toten Winkels“ mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen, eine Verkehrszeichen-Erkennung sowie der Cross Traffic Alert. Das System warnt beim Rückwärtsfahren – etwa beim Ausparken oder beim Zurücksetzen aus einer unübersichtlichen Toreinfahrt – vor Querverkehr sowie vor Fußgängern und Fahrradfahrern. Erhältlich ist auch ein intelligenter Einpark-Assistent, der passende Parklücken findet und das parallele Einparken selbst übernimmt. Die serienmäßige Sicherheitsausstattung wurde um ein Reifendruck-Kontrollsystem erweitert.

Fahrwerk

Der Volvo V60 kombiniert sportliches Fahrvergnügen mit höchstem Fahrkomfort. Das dynamische Standard-Fahrwerk fasziniert mit lebendiger Charakteristik und schnellem Ansprechverhalten ohne Einbußen beim Komfort. Realisiert wurde dies unter anderem durch optimierte Federbeine und Stoßdämpfer, durch die eine deutlich höhere Steifigkeit erreicht wird. Neben dem Standard-Fahrwerk hat der Kunde die Wahl zwischen einem neuen komfortorientierten Touring-Fahrwerk und einem Sportfahrwerk mit 15-Millimeter-Karosserie-Tieferlegung, das in der R-Design Version zum Serienumfang gehört und für die anderen Ausstattungslinien optional erhältlich ist.

In Verbindung mit den Drive-E Antrieben kommt eine geschwindigkeitsabhängige elektromechanische Servolenkung zum Einsatz. Die Vorteile gegenüber einer hydraulischen Lenkung sind ein geringerer Kraftstoffverbrauch, eine variable Lenkunterstützung, weniger Baukomponenten, ein geringerer Geräuschpegel, weniger Gewicht und keine Leckage-Gefahr.

Motoren

Die Benzin-Direkteinspritzer und Turbodieselaggregate der selbst entwickelten Volvo Drive-E Motorengeneration verbinden Fahrspaß, kraftvolle Leistungsentfaltung, hohe Effizienz und herausragende Umwelteigenschaften in einer neuen Dimension. Gegenüber den bisher eingesetzten Motoren zeichnen sie sich durch einen erheblich geringeren Kraftstoffverbrauch von bis zu 30 Prozent aus.

Bis auf den D4 AWD und den D6 Twin Engine stammen alle Motorisierungen des Volvo V60 aus der Drive-E Familie. Sie verfügen über jeweils vier Zylinder, Direkteinspritzung, Aufladung und sind konsequent gewichts- sowie reibungsoptimiert. Mit dem 225 kW (306 PS) starken T6 AWD wird auch ein Drive-E Motor in Verbindung mit Allradantrieb angeboten. Insgesamt stehen jeweils fünf Benzin- und fünf Dieselmotorisierungen zur Auswahl, die ein Leistungsspektrum von 88 kW (120 PS) bis 225 kW (306 PS) abdecken.

Die Top-Motorisierungen sind serienmäßig (T5, T6 AWD und D5) oder optional (D4) mit dem Geartronic Achtgang-Automatikgetriebe ausgerüstet, das schnelle und präzise Wechsel der Schaltstufen mit hohem Komfort und optimierter Effizienz verbindet. Im Volvo V60 D4 AWD und im T2 kommt serienmäßig eine Geartronic Sechsgang-Automatik zum Einsatz; in den übrigen Motorisierungen steht die Automatik als Alternative zum Sechsgang-Schaltgetriebe zur Verfügung. Alle Motorvarianten verfügen über ein Start-Stopp-System sowie Bremsenergie-Rückgewinnung.

Komplettiert wird das Antriebsprogramm durch den weltweit ersten Diesel-Hybrid mit Plug-in-Ladetechnik im Volvo V60 D6 Twin Engine AWD.

Ausstattung

Der Volvo V60 verfügt bereits in der Einstiegsversion Kinetic über eine umfangreiche Ausstattung. Dazu zählen das Volvo City Safety System zur Vermeidung von Auffahrunfällen, das intelligente Fahrer-Informationen-System IDIS (Intelligent Driver Information System), Front- und Seitenairbags, Kopf-Schulter-Airbags, Überroll-Schutzsystem ROPS inklusive RSC, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, die Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA) sowie ein Reifendruck-Kontrollsystem. Hinzu kommen eine Klimaautomatik, das Volvo CleanZone Luftqualitätssystem, die Audioanlage Performance Sound (Radio/CD-Kombination mit sechs Lautsprechern), elektrische Fensterheber vorn und hinten, höheninstellbare Frontsitze, eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, ein Bordcomputer und ein AUX-Anschluss in der Mittelkonsole zum Anschluss externer Audioquellen.

Daneben werden die Ausstattungslinien Momentum, R-Design und Summum sowie die sportiv-elegante Linje Svart mit reichhaltiger Ausstattung und schwarzen Design-Elementen angeboten. Der Volvo V60 ist in zwölf verschiedenen Außenfarben erhältlich, darunter zwei edle Inscription Lackierungen. Außerdem steht eine breite Auswahl an Materialien und Komfortelementen für die individuelle Gestaltung des Innenraums zur Verfügung.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V60:

9,1 – 4,4 (innerorts), 5,8 – 3,6 (außerorts), 7,0 – 1,8 (kombiniert);

CO₂-Emissionen (kombiniert): 163 – 48 g/km. CO₂-Effizienzklassen: C – A+.

Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Keywords:

Old V60, Press Releases, 2018

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

