

## Pressemitteilungen

Aug 28, 2017 | ID: 211959

# Mehr Fahrspaß im Volvo S60 und Volvo V60 Polestar: Neue Karbon-Aerodynamikbauteile verbessern Abtrieb

- Anpressdruck steigt zum neuen Modelljahr um 30 Prozent
- Neuer Frontsplitter, Seitenschweller und Heckspoiler aus leichtem Karbon
- Hochleistungs-Sportwagen auf 1.500 Einheiten weltweit limitiert

**Köln. Die leistungsstärksten Volvo Modelle versprühen jetzt noch mehr Fahrspaß: Der Volvo S60 Polestar und der Volvo V60 Polestar spurten mit optimierter Aerodynamik ins neue Modelljahr. Zusätzliche, erstmals aus Karbonfaser gefertigte Bauteile erhöhen den Abtrieb um 30 Prozent und verbessern sowohl die Performance als auch das Handling. Die auf 1.500 Einheiten limitierten Kraftpakete sind ab sofort erhältlich: Der Volvo S60 Polestar startet zu Preisen ab 68.570 Euro, sein Kombi-Pendant ab 70.170 Euro.**

Das neue Aerodynamik-Paket wurde gemeinschaftlich von den Ingenieuren von Polestar, der Performance-Marke von Volvo, und seinem Motorsport-Partner Cyan Racing entwickelt. Die Modifikationen resultieren aus den Daten und Erfahrungen in der Tourenwagen-Weltmeisterschaft (WTCC), wo das Team im Volvo S60 derzeit um den Titel kämpft – in der Fahrer- und in der Herstellerwertung.

Die Serienmodelle für die Straße profitieren unter anderem von einem neuen Frontsplitter, aerodynamisch ausgeformten Seitenschwellern und einem Heckspoiler – allesamt aus leichten Karbonfasern. Alle Komponenten sorgen für zusätzlichen Abtrieb und steigern den Grip und die Stabilität auch bei höheren Geschwindigkeiten. So machen der Volvo S60 Polestar und der Volvo V60 Polestar im alltäglichen Straßenverkehr eine gute Figur, gewähren aber gleichzeitig eine noch bessere Kontrolle und Rückmeldung bei sportlicher Fahrweise oder abrupten Ausweichmanövern.

Viele dieser Komponenten hat Polestar Cyan Racing bereits auf der Nordschleife des Nürburgrings getestet, der wohl anspruchsvollsten Rennstrecke der Welt. Bei den zunächst geheim gehaltenen Testfahrten hatte der Volvo S60 Polestar die schnellste Runde einer Limousine mit Straßenzulassung aufgestellt.

Neben der verbesserten Aerodynamik fahren die Hochleistungs-Limousine und ihr Kombi-Pendant im neuen Modelljahr auf speziellen hochglanz-schwarzen 20-Zoll-Leichtmetallfelgen im Polestar Diamantschnitt-Design vor. Weitere Erkennungszeichen sind die ebenfalls aus Karbonfaser bestehenden Außenspiegelgehäuse und die neue Lackierung Bursting Blue Metallic. Im Interieur finden sich Sportsitze mit neuem Nubuk-Textil/Nappalederbezug, blauen Ziernähten und gesticktem Polestar Schriftzug. Von 1 bis 1.500 nummerierte Einstiegsleisten künden vom exklusiven Charakter der Alltags-Sportwagen.

Gegenüber dem „normalen“ Volvo S60 und Volvo V60 hat die schwedische Premium-Marke in den Polestar Modellen mehr als 250 Komponenten verändert. Hierzu gehören unter anderem einstellbare Öhlins Stoßdämpfer mit Doppelströmungsventil (Dual Flow Valve) und eine leistungsfähige Brembo Bremsanlage mit belüfteten geschlitzten Brems-Schwimmscheiben von

371 Millimetern Durchmesser.

Unter der Motorhaube arbeitet unverändert die bislang leistungsstärkste Ausführung eines Volvo Drive-E Motors – und einer der kraftvollsten Serien-Vierzylinder überhaupt. Aus zwei Litern Hubraum entwickelt er 270 kW (367 PS) und ein maximales Drehmoment von 470 Nm. Der Kraftstoffverbrauch beträgt 7,8 Liter (S60 Polestar) bzw. 8,1 Liter je 100 Kilometer (V60 Polestar), was CO<sub>2</sub>-Emissionen von 179 bzw. 186 g/km entspricht – Bestwerte bei solchen Leistungswerten.

„Der Volvo S60 und der Volvo V60 Polestar im Modelljahr 2018 bilden den Höhepunkt unseres Programms, mit dem wir seit 2013 erfolgreich Fahrzeuge mit Straßenzulassung entwickeln“, erklärt Jörgen Ronstad, Vice President Product Strategy & Management bei Polestar. „Die aerodynamischen Verbesserungen unterstreichen gemeinsam mit weiteren kleineren, aber genauso wichtigen Veränderungen unsere Philosophie, ein Performance-Fahrzeug für jede Straße und alle Bedingungen zu bieten und die Technik und Erfahrungen von der Rennstrecke auf die Straße zu übertragen.“

### **Volvo S60 Polestar**

Volvo S60 Polestar Automatik 270 kW (367 PS)  
Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 10,5 (innerorts), 6,3 (außerorts), 7,8 (kombiniert);  
CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 179 g/km.  
CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: D.

### **Volvo V60 Polestar**

Volvo V60 Polestar Automatik 270 kW (367 PS)  
Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 10,8 (innerorts), 6,6 (außerorts), 8,1 (kombiniert);  
CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 186 g/km.  
CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: D.

*Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.*

## Keywords:

Old S60, Old V60, Press Releases, 2018, Product News

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Kontakt

### **Michael Schweitzer**

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).