

Pressemitteilungen

Dec 01, 2017 | ID: 207965

Der Volvo XC90: Sicher und leistungsstark auf neuen Wegen

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Kurzfassung

- **Markantes Design, luxuriöser Innenraum, Platz für bis zu sieben Insassen**
- **Sicherheitsausstattung erneut erweitert**
- **Effiziente Drive-E Vierzylinder-Motoren und Plug-in-Hybrid-Variante**

Mit dem Volvo XC90 ist der schwedische Hersteller von Premium-Automobilen in ein neues Zeitalter gestartet. Die zweite Modellgeneration des erfolgreichen Oberklasse-SUV basiert als erstes Fahrzeug auf der skalierbaren Produkt-Architektur (SPA), die die Grundlage für viele künftige Modelle bildet und Vorzüge hinsichtlich Gewicht, Design und Packaging mit Vorteilen in Entwicklung und Produktion verbindet.

Neue Wege beschreitet der als Fünf- und Siebensitzer erhältliche Volvo XC90 auch bei Design und Antrieben. Neben den hochmodernen Drive-E Vierzylinder-Motoren zeigt Volvo im T8 Twin Engine mit Plug-in-Hybridtechnik, welches Leistungs- und Effizienzpotenzial in den neuen Antrieben steckt: Die Top-Version der Baureihe verbindet eine kombinierte Leistung von 300 kW (407 PS) mit CO₂-Emissionen von lediglich 49 g/km – und der Fähigkeit, mehr als 40 Kilometer rein elektrisch zurückzulegen.

Mit dem serienmäßigen Volvo City Safety System, das alle Geschwindigkeitsbereiche abdeckt und bei Tag und Nacht funktioniert, sowie einzigartigen Assistenzsystemen verfügt das Volvo Flaggschiff über eine wegweisende präventive Sicherheitsausstattung. Ebenfalls serienmäßig ist das Pilot Assist System, das ein teilautonomes Fahren bei Geschwindigkeiten bis 130 km/h erlaubt und auch dann funktioniert, wenn kein anderes Fahrzeug vorausfährt – und damit die führende Rolle von Volvo auf dem Gebiet des autonomen Fahrens unterstreicht.

Neu im Modelljahr 2018

Mit der Straffung und Aufwertung des Ausstattungsprogramms wird der Einstieg in die Baureihe im Modelljahr 2018 noch attraktiver. Neue Basisversion ist das Niveau Momentum, die bisherige Grundausstattung Kinetic entfällt. Damit fährt der Volvo XC90 mit noch mehr serienmäßigen Komfort- und Technik-Features vor. Inbegriffen sind etwa die stilbildenden LED-Scheinwerfer mit integrierten LED-Tagfahrleuchten im „Thors Hammer“-Design, die elektrische Heckklappenbetätigung und die elektrisch höhenstellbaren Textil-Komfortsitze mit Vier-Wege-Lendenwirbelstütze. Zu den optischen Besonderheiten der Ausstattungslinie Momentum zählen der Kühlergrill im Wasserfall-Design in hochglänzendem Schwarz, Chromapplikationen im vorderen Stoßfänger, zwei verchromte Auspuffrohre und die Aluminium-Dachreling. Auch das Options- und Paketprogramm wurde optimiert.

Zudem halten neue Sicherheitsfunktionen Einzug in den Volvo XC90: die Oncoming Lane Mitigation, die die Gefahr von Kollisionen mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringert, sowie ein Lenkeingriff für das Blind Spot Information System. Das Sensus Bediensystem hat ein Update

erhalten und bietet nun eine noch benutzerfreundlichere Oberfläche in einem frischen Design.

Die Benzinmotoren sind zum neuen Modelljahr mit einem Benzinpartikelfilter ausgestattet, während beim Top-Diesel D5 die selektive katalytische Reduktion (SCR) für die Reduzierung der Stickoxid-Emissionen (NO_x) und damit für die Einhaltung der neuen, seit September 2017 geltenden Abgasnorm Euro 6d-Temp sorgt.

Design

Klare geometrische Formen und eine unnachahmliche skandinavische Eleganz prägen den Volvo XC90 aus jedem Blickwinkel. Die zweite Modellgeneration des Premium-SUV greift Schlüsselemente des schwedischen Lebensstils auf – den großzügigen Platz, das Spiel mit Licht und den generellen Fokus auf eine angenehme, wohnliche Atmosphäre – und verbindet sie mit den gestalterischen Vorzügen, die die SPA bietet. So entstehen durch die nach vorn gerückte Vorderachse noch ausgewogenere Proportionen.

Der Frontpartie verleihen T-förmige LED-Tagfahrleuchten und der Kühlergrill, dessen Wasserfall-Motiv mit vertikalen Kühlergrillstreben aus der Volvo Historie bestens bekannt ist, einen unverwechselbaren Charakter. Viele Design-Elemente unterscheiden sich je nach gewählter Ausstattungslinie und betonen so die individuelle Persönlichkeit des Fahrzeugs. Der Volvo XC90 ist in 14 verschiedenen Außenfarben bestellbar, darunter die zum Modelljahr 2018 neu eingeführten Farbtöne „Denim Blue Metallic“ und „Pine Grey Metallic“, das der R-Design Variante vorbehaltene „Bursting Blue Metallic“ und „Passion Red“ sowie zwei exklusive Inscription Lackierungen.

Schönes und geradliniges Design zeichnet auch das Interieur aus, das sich mit handgefertigten Elementen und erlesensten Materialien so luxuriös zeigt wie bei keinem anderen Modell des schwedischen Premium-Herstellers zuvor. Der stilvolle und aufgeräumte Innenraum ist in zwei Farbthemen erhältlich. Vier Polsterfarben, darunter das neue Kastanienbraun, sowie zwei Farben für den Dachhimmel und eine große Auswahl an Dekoreinlagen bieten zusätzliche Möglichkeiten zur Individualisierung.

Das variable und einfach zu bedienende Sitzkonzept für bis zu sieben Insassen in drei Reihen macht den Volvo XC90 zu einem vielseitigen Verwandlungskünstler. Neben üppigen Platzverhältnissen bietet er unabhängig von der Bestuhlung auch einen großen und besonders flexibel zu nutzenden Kofferraum mit bis zu 1.886 Liter Fassungsvermögen. Selbst in der siebensitzigen Variante bleiben bei voller Bestuhlung immer noch 314 Liter und damit genügend Platz für einige Koffer. Durchdachte Details sorgen dafür, dass das Gepäckabteil besonders komfortabel und mühelos genutzt werden kann.

Das stilvolle Ambiente verbindet der Volvo XC90 mit einem nahezu revolutionären Bedienkonzept. Knöpfe und Schalter wurden auf ein Minimum reduziert; stattdessen wird ein 9,2 Zoll großer Bildschirm im Hochformat zum zentralen Bedienelement. Dieser wie ein Tablet funktionierende Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole bildet das Herzstück des neuen Infotainment-Systems. In Kombination mit einer digitalen Instrumentenanzeige und einem Head-up-Display ergibt sich für den Fahrer eine höchst intuitive und individuell einstellbare Benutzerschnittstelle. Das Infotainment-System vereinfacht nicht nur die Bedienung, sondern bietet auch cloudbasierte Apps für Musik-Streaming und praktische Dienste wie „Park & Pay“, der die Parkplatzsuche und den Bezahlvorgang im Parkhaus übernimmt. Über Apple CarPlay und Android Auto können Nutzer zudem Features und Services, die sie von ihren Smartphones und Tablets kennen, im Fahrzeug abrufen und auf dem großen Touchscreen auf der Mittelkonsole darstellen lassen.

Sicherheit

Mit dem Volvo XC90 kommt der schwedische Premium-Automobilhersteller dem Ziel seiner Vision 2020 einen großen Schritt näher: Ab dem Jahr 2020 soll niemand mehr in einem neuen Volvo bei einem Unfall getötet oder schwer verletzt werden. Dazu rüstet Volvo das Fahrzeug mit der wohl umfassendsten und modernsten Sicherheitsausstattung der gesamten Automobilbranche aus und setzt mit Innovationen wie der Run-off Road Protection, dem Kreuzungs-Bremsassistenten, der Oncoming Lane Mitigation und dem Road Edge Detection System einmal mehr die Standards für den Wettbewerb. Das Pilot Assist System ermöglicht teilautonomes Fahren bei Geschwindigkeiten bis 130 km/h – erstmals auch ohne dass ein anderes Fahrzeug vorausfährt.

Mit der Run-off Road Protection bietet der Volvo XC90 den Insassen zusätzlichen Schutz in einem unkontrollierbaren und besonders gefährlichen Unfallszenario: dem Abkommen von der Fahrbahn. Das System hält die Insassen dank einer elektrischen Gurtstraffung fest in ihrer optimalen

Sitzposition, zudem beugt ein einzigartiger, energieabsorbierender Bereich in den Vordersitzen Wirbelsäulenverletzungen vor. Natürlich trägt die Fahrzeugtechnik auch dazu bei, dass es gar nicht erst zu einem Abkommen von der Fahrbahn kommt. Das Road Edge Detection System erkennt dabei den Fahrbahnrand auch dann, wenn sichtbare Markierungen fehlen, und warnt den Fahrer bei einem drohenden Verlassen der Fahrspur. Die Gefahr einer Kollision mit entgegenkommenden Fahrzeugen senkt die neue Oncoming Lane Mitigation, die dem Fahrer durch automatische Lenkeingriffe hilft, Kollisionen mit entgegenkommenden Fahrzeugen zu vermeiden. Wenn das Fahrzeug eine Fahrbahnmarkierung überfährt, auf die Spur eines entgegenkommenden Fahrzeugs gerät und der Fahrer nicht reagiert, lenkt das System das Fahrzeug automatisch zurück. Im selben Moment wird der Fahrer akustisch gewarnt.

Der Kreuzungs-Bremsassistent verhindert durch automatische Bremsengriffe Unfälle beim Linksabbiegen. Die Technik ist Teil des serienmäßigen Volvo City Safety Systems. Unter diesem Begriff fasst der Hersteller alle automatischen Notbremssysteme zusammen, die Kollisionen vermeiden helfen oder zur Abschwächung von Unfallfolgen beitragen. Die Systeme sind bei Tag und Nacht aktiv und erkennen Fahrzeuge, Fahrradfahrer, Fußgänger oder auch große Tiere wie Wildschweine und Rotwild.

Unter dem Begriff IntelliSafe-Assistent werden die Systeme zusammengefasst, die für eine entspannte und komfortable Fahrt sorgen. Sie sind serienmäßig an Bord und umfassen etwa die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik, eine Verkehrszeichen-Erkennung und den aktiven Spurhalte-Assistenten.

Weitere Highlights der Sicherheitsausrüstung sind das intelligente Fahrer-Informationssystem IDIS, die erweiterte Fahrdynamikregelung ESC mit der Anhänger-Stabilisierungskontrolle TSA sowie je nach Ausstattungsvariante die serienmäßigen Voll-LED-Scheinwerfer mit intelligentem Fernlicht-Assistenten. Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

Die optionalen Fahrer-Assistenzsysteme, die den Verkehr rund um den Volvo XC90 im Auge behalten, bietet Volvo unter dem Oberbegriff IntelliSafe-Surround an. Die Systeme weisen den Fahrer auf Gefahren und Risiken hin und unterstützen ihn dabei, richtig zu reagieren. IntelliSafe-Surround umfasst das Blind Spot Information System (BLIS) inklusive Lenkeingriff bei Nichtbeachtung der Warnsignale und Lane Change Merge Aid (LCMA) zur Überwachung des toten Winkels und Lenkeingriff bei Nichtbeachtung der Warnsignale, den Cross Traffic Alert, der beim Rückwärtsfahren vor kreuzendem Verkehr warnt, und die Heckaufprallabschwächung, die zusätzlichen Schutz bei einem Heckaufprall bietet.

Motoren und Getriebe

Der Volvo XC90 bietet eine im globalen SUV-Segment einzigartige Verbindung aus Leistung und Effizienz. Dies gilt im besonderen Maße für die Top-Version, in der ein Twin Engine Antriebsstrang mit der Bezeichnung T8 zum Einsatz kommt. Dabei handelt es sich um einen extrem leistungsstarken Plug-in-Hybridantrieb, der aus einem per Turbo und Kompressor aufgeladenen 2,0-Liter-Benziner mit 235 kW (320 PS) und einem 65 kW (87 PS) starken Elektromotor besteht. Diese Antriebsvariante kombiniert äußerst dynamische Fahrleistungen mit einem Durchschnittsverbrauch von lediglich 2,1 Litern je 100 Kilometer und CO₂-Emissionen von 49 g/km bei einem Stromverbrauch von 18,5 kWh/100 km. Zudem ist ein rein elektrisches Fahren mit mehr als 40 Kilometern Reichweite möglich.

Der Volvo XC90 ist ausschließlich mit den Triebwerken der Drive-E Generation ausgerüstet. Die modernen Vierzylinder-Motoren mit zwei Litern Hubraum entwickeln dank Aufladung und hochmoderner Einspritzsysteme eindrucksvolle Leistungswerte, bieten schon in unteren Drehzahlbereichen ein hohes Drehmoment und liegen in Sachen Leistungsentfaltung auf dem Niveau deutlich größerer und schwererer Sechs- und Achtzylinder-Motoren.

Neben dem 140 kW (190 PS) starken Diesel D4, der in Verbindung mit Frontantrieb verfügbar ist, bietet Volvo jeweils mit Allradantrieb die beiden Turbo-Benzin-Direkteinspritzer T5 mit 184 kW (250 PS) und T6 mit 228 kW (310 PS) an. Top-Diesel ist der D5 mit Allradantrieb, 173 kW (235 PS) Leistung und PowerPulse-Technik für schnelleres Beschleunigen aus dem Stand und in unteren Drehzahlbereichen. Stets an Bord ist das zusammen mit den Drive-E Motoren entwickelte Geartronic Achtgang-Automatikgetriebe.

Neue Abgasreinigungstechniken garantieren ein Höchstmaß an Umweltverträglichkeit: Bei den

Benziner T5 und T6 kommt ein Benzinpartikelfilter zum Einsatz; der Diesel D5 ist mit der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) zur Reduzierung der Stickoxid-Emissionen (NO_x) ausgestattet und erfüllt die Grenzwerte der neuen Abgasnorm Euro 6d-Temp. Diese berücksichtigt auch Verbrauchswerte und Emissionen, die nach dem „Real Drive Emission“-Verfahren (RDE) im praktischen Fahrbetrieb gemessen werden.

Fahrwerk

Die Grundlage für ein komfortables, dynamisches und kultiviertes Fahrerlebnis liefert das komplett neu entwickelte Fahrwerk. Vorn kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder. Optional ist eine adaptive Luftfederung in Verbindung mit der aktiven Four-C-Fahrwerkstechnik (Continuously Controlled Chassis Concept) erhältlich. Dabei sorgt die Niveauregulierungsautomatik der Luftfederung für ein gleichbleibendes Niveau an Bodenfreiheit unabhängig von der Anzahl der Passagiere oder vom Beladungszustand. Darüber hinaus kann der Fahrer mit der optionalen „Drive Mode“-Funktion die Fahreigenschaften den persönlichen Vorlieben oder den aktuellen Straßenbedingungen anpassen.

Höchste Ansprüche an Traktion und Fahrstabilität erfüllen die AWD-Varianten des Volvo XC90 mit permanentem Allradantrieb und einer Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner. Das elektronisch gesteuerte System verteilt die Motorleistung je nach Fahrsituation variabel auf beide Achsen.

Ausstattung

Der Volvo XC90 wird in den Ausstattungslinien Momentum, R-Design und Inscription angeboten; allen erdenklichen Luxus bietet die Top-Variante Excellence, die ausschließlich mit dem Twin Engine Triebwerk angeboten wird. Schon die Einstiegsausstattung Momentum fährt mit zahlreichen Sicherheits- und Komfortfeatures vor. Dazu zählen unter anderem das Volvo City Safety Notbremssystem mit automatischer Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Wildtier-Erkennung, der Kreuzungs-Bremsassistent, die Run-off Road Protection, die Road Edge Detection, die Oncoming Lane Mitigation, das teilautonome Fahrsystem Pilot Assist, eine Verkehrszeichen-Erkennung sowie das Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise.

Vervollständigt wird die serienmäßige Sicherheitsausstattung durch Front- und Seitenairbags, Kopf-Schulter-Airbags für alle Insassen, einen Knie-Airbag für den Fahrer, das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, die Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA) sowie das intelligente Fahrer-Informationen-System IDIS (Intelligent Driver Information System).

An Bord sind in der Einstiegsversion auch das Infotainment-System Sensus Connect mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming, Sprachsteuerung und Internetzugang sowie das Audiosystem High Performance Sound mit zehn Lautsprechern. Die Bedienung erfolgt über den großen Tablet-artigen Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole. Ebenfalls im Serienumfang enthalten sind eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Textil-Komfortsitze mit Vier-Wege-Lendenwirbelstütze und elektrischer Höheneinstellung für Fahrer- und Beifahrersitz, elektrisch einstellbare und einklappbare Außenspiegel sowie eine elektrische Heckklappenbetätigung. Für hohen Fahr- und Bedienkomfort sorgen zudem der Berganfahr-Assistent, die Bergabfahrhilfe, ein Licht- und Regensensor, eine Einparkhilfe hinten sowie die elektrische Parkbremse. Der Volvo XC90 rollt in der Basisversion Momentum auf 19-Zoll-Leichtmetallrädern im Zehn-Speichen-Turbinen-Design mit der Bereifung 235/55 R19 vor.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo XC90:
10,1 – 5,8 (innerorts), 6,9 – 4,9 (außerorts), 8,1 – 2,1 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 184 – 49 g/km
Stromverbrauch T8 Twin Engine: 18,5 kWh/100 km
CO₂-Effizienzklasse: B – A+

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Keywords:

Press Releases, XC90, 2018

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).