

Pressemitteilungen

Dec 01, 2017 | ID: 211365

Der neue Volvo S90: Fahrkultur auf höchstem Niveau

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Kurzfassung

Der neue Volvo S90: Fahrkultur auf höchstem Niveau

- **Elegantes Design, luxuriöser Innenraum**
- **Sicherheitsstandards erneut angehoben**
- **Neuer T8 Twin Engine als hocheffiziente Top-Motorisierung**

Eleganz, Dynamik und Kultiviertheit auf höchstem Niveau bietet der neue Volvo S90, mit dem der schwedische Hersteller von Premium-Automobilen im Jahr 2016 das zweite Kapitel in der kompletten Erneuerung des Volvo Produktprogramms aufgeschlagen hat. Den Anfang dazu hatte der Volvo XC90 gemacht. Wie die übrigen Modelle der neuen Volvo 90er Familie basiert die Limousine auf der skalierbaren Produkt-Architektur (SPA) – und verbindet damit viele Vorzüge bei Gewicht, Design und Packaging mit Vorteilen in Entwicklung und Produktion.

Das elegante und kraftvolle Design verleiht dem Volvo S90 eine herausgehobene Position im Wettbewerbsumfeld der Premium-Limousinen. Die stilvolle Klarheit der skandinavisch geprägten Gestaltung findet sich auch im Innenraum wieder, der mit warmen Farbtönen und hochwertigen Materialien ein luxuriöses Ambiente erzeugt und mit dem Tablet-artigen Touchscreen eine besonders intuitive Form der Bedienung bietet.

Für den Antrieb des Volvo S90 stehen drei Turbo-Benzindirekteinspritzer und drei Common-Rail-Dieselmotoren zur Wahl, die ein Leistungsspektrum von 110 kW (150 PS) bis 228 kW (310 PS) abdecken. Top-Modell ist der zum Modelljahr 2018 neu eingeführte T8 Twin Engine AWD mit leistungsfähigem und effizientem Plug-in-Hybridantrieb, der den Volvo S90 bis zu 50 Kilometer rein elektrisch bewegt und eine Systemleistung von 300 kW (407 PS) anbietet. Alle Triebwerke entstammen der von Volvo selbst entwickelten Drive-E Motorenfamilie, die Bestwerte bei Verbrauch und Emissionen mit herausragender Leistungsentfaltung kombiniert.

Neu im Modelljahr 2018

Mit dem T8 Twin Engine erweitert Volvo das Antriebsprogramm der Limousine zum Modelljahr 2018 um eine besonders fortschrittliche Motorisierung. Zusätzlich erweitert der Turbo-Benziner T4 mit 140 kW (190 PS) die Motorenpalette. Er ist wie die Benziner T5 und T6 zudem mit einem Benzinpartikelfilter ausgerüstet.

Darüber hinaus führt der schwedische Automobilhersteller mit der Oncoming Lane Mitigation eine neue Sicherheitsfunktion ein. Das System verringert die Gefahr von Kollisionen mit entgegenkommenden Fahrzeugen. Zudem verfügt das optionale Blind Spot Information System (BLIS) über einen neuen Lenkassistenten.

Ein Update hat außerdem das Sensus Bediensystem erhalten, das nun eine noch benutzerfreundlichere Oberfläche und eine optimierte Menüstruktur in einem frischen Design

bietet.

Die Straffung und Aufwertung des Ausstattungsprogramms macht den Einstieg in die Baureihe im Modelljahr 2018 noch attraktiver. Neue Basisversion ist das Niveau Momentum, die bisherige Grundausrüstung Kinetic entfällt. In der damit noch umfangreicheren Serienausstattung des Volvo S90 sind dadurch beispielsweise die stilbildenden LED-Scheinwerfer mit integrierten LED-Tagfahrleuchten im „Thors Hammer“-Design enthalten. Auch das Options- und Paketprogramm wurde optimiert.

Design

Der Volvo S90 verbindet die stilvolle Eleganz skandinavischen Designs mit einer selbstbewussten Optik. Markante Designmerkmale wie die aufrecht stehende Frontpartie, der je nach Ausstattungslinie unterschiedlich ausgeführte Wasserfall-Kühlergrill und die unverwechselbaren LED-Tagfahrleuchten machen in Verbindung mit den gestreckten Proportionen, dem langen Radstand und der hohen Schulterlinie – einem klassischen Volvo Stilelement – den Volvo S90 zur eleganten und besonders kultivierten Alternative im Segment der Premium-Limousinen. Viele Design-Elemente unterscheiden sich je nach gewählter Ausstattungslinie und betonen so die individuelle Persönlichkeit des Fahrzeugs.

Geradliniges Design, geschmackvoll ausgesuchte Materialien und feinste Handwerkskunst zeichnen auch das Interieur aus. Der stilvolle Innenraum ist in zwei Farbthemen erhältlich. Vier Polsterfarben, darunter das neue Kastanienbraun, sowie zwei Farben für den Dachhimmel und eine große Auswahl an Dekoreinlagen bieten zusätzliche Möglichkeiten zur Individualisierung.

Die für die SPA-Plattform neu entwickelten Sitze sind in der Grundausrüstung als Komfortsitze ausgeführt und optional als Sportsitze verfügbar. Die Rückenlehnen kommen ohne dicke Polster aus und sind dennoch überaus bequem. Als Teil des intelligenten Innenraumkonzepts tragen sie mit ihrer schlanken Form zum vorzüglichen Raumangebot bei, von dem die Passagiere in beiden Sitzreihen profitieren. Der Kofferraum des Volvo S90 bietet 500 Liter Ladevolumen. Die symmetrische Form des Gepäckabteils sorgt dabei für eine optimale Raumausnutzung.

Das kultivierte Ambiente verbindet der Volvo S90 mit einem nahezu revolutionären Bedienkonzept. Knöpfe und Schalter wurden auf ein Minimum reduziert; stattdessen wird ein 9 Zoll großer Bildschirm im Hochformat zum zentralen Bedienelement. Dieser wie ein Tablet funktionierende Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole bildet das Herzstück des Infotainment-Systems. In Kombination mit einer digitalen Instrumentenanzeige und einem Head-up-Display ergibt sich für den Fahrer eine höchst intuitive und individuell einstellbare Benutzerschnittstelle.

Das Infotainment-System vereinfacht nicht nur die Bedienung, sondern bietet auch cloudbasierte Apps für Musik-Streaming und praktische Dienste wie „Park & Pay“, der die Parkplatzsuche und den Bezahlvorgang im Parkhaus übernimmt. Über Apple CarPlay und Android Auto können Nutzer zudem Features und Services, die sie von ihren Smartphones und Tablets kennen, im Fahrzeug abrufen und auf dem großen Touchscreen auf der Mittelkonsole darstellen lassen.

Sicherheit

Der Volvo S90 verfügt über ein umfassendes Arsenal hochmoderner Sicherheitstechniken, allen voran das Notbremssystem Volvo City Safety mit automatischer Fahrzeug-, Motorradfahrer-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Wildtier-Erkennung. Hinzu kommen wegweisende Systeme wie das Präventiv-Schutzsystem Run-off Road Protection, das die Fahrzeuginsassen beim Abkommen von der Fahrbahn vor Verletzungen schützt, der Kreuzungs-Bremsassistent, der gefährliche Situationen beim Linksabbiegen entschärft, die Road Edge Detection zur Fahrbahnranderkennung und das neue Oncoming Lane Mitigation System. Es senkt die Gefahr einer Kollision mit entgegenkommenden Fahrzeugen. Wenn das Fahrzeug die linke Fahrbahnmarkierung überfährt, somit auf die Spur eines entgegenkommenden Fahrzeugs gerät und der Fahrer nicht reagiert, lenkt das System das Fahrzeug automatisch zurück. Im selben Moment wird der Fahrer akustisch gewarnt. Serienmäßig teilautonom unterwegs ist der Volvo S90 dank des Pilot Assist Systems. Es ist für Fahrten auf Schnellstraßen und Autobahnen optimiert und funktioniert bei Geschwindigkeiten bis 130 km/h – auch ohne dass ein anderes Fahrzeug vorausfährt.

Unter dem Begriff IntelliSafe-Assistent werden die Systeme zusammengefasst, die für eine entspannte und komfortable Fahrt sorgen. Sie sind serienmäßig an Bord und umfassen etwa eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik, eine Verkehrszeichen-Erkennung und den aktiven Spurhalte-Assistenten. Weitere Highlights der Sicherheitsausrüstung sind das intelligente Fahrer-Informationssystem IDIS, die erweiterte Fahrdynamikregelung ESC mit der

Anhänger-Stabilisierungskontrolle TSA sowie die LED-Scheinwerfer. Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

Die optionalen Fahrer-Assistenzsysteme, die den Verkehr rund um den Volvo S90 im Auge behalten, bietet Volvo unter dem Oberbegriff IntelliSafe-Surround an. Die Systeme weisen den Fahrer auf Gefahren und Risiken hin und unterstützen ihn dabei, richtig zu reagieren. IntelliSafe-Surround umfasst das Blind Spot Information System (BLIS) inklusive Lenkeingriff bei Nichtbeachtung der Warnsignale und Lane Change Merge Aid (LCMA) zur Überwachung des toten Winkels, den Cross Traffic Alert, der beim Rückwärtsfahren vor kreuzendem Verkehr warnt, und die Heckaufprallabschwächung, die zusätzlichen Schutz bei einem Heckaufprall bietet. Neben der bisherigen visuellen Warnfunktion des Totwinkelassistenten wird der Funktionsumfang von BLIS zukünftig auch durch Lenkeingriffe erweitert. Wenn der Fahrer nicht auf die Warnungen des Systems reagiert und auf eine Spur wechselt, auf der sich ein anderes Fahrzeug von hinten nähert, greift der Lenkassistent ein und lenkt das Fahrzeug sanft zurück in die Spur.

Motoren und Getriebe

Mit seinen hochmodernen Drive-E Motoren bietet der Volvo S90 eine eindrucksvolle Mischung aus hoher Leistungsfähigkeit, exzellenter Fahrbarkeit und bestmöglicher Effizienz. Die aufgeladenen Vierzylinder-Motoren mit zwei Litern Hubraum überzeugen schon in unteren Drehzahlbereichen mit kraftvollem Drehmoment und liegen in Sachen Leistungsentfaltung auf dem Niveau deutlich größerer und schwererer Sechs- und Achtzylinder-Motoren.

Die Palette umfasst die Turbo-Benzindirekteinspritzer T4 mit 140 kW (190 PS) und T5 mit 184 kW (250 PS), den zusätzlich per Kompressor aufgeladenen T6 mit 228 kW (310 PS) sowie den Einstiegsdiesel D3 mit 110 kW (150 PS), den mit Front- und Allradantrieb angebotenen D4 mit 140 kW (190 PS) und den Top-Diesel D5 mit 173 kW (235 PS) und PowerPulse-Technik für schnelleres Beschleunigen aus dem Stand und in unteren Drehzahlbereichen. In den Versionen T4, T5, T6 AWD, D4 AWD und D5 AWD erfolgt die Kraftübertragung serienmäßig über ein Achtgang-Automatikgetriebe; die übrigen Motorisierungen sind mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe bestückt und optional ebenfalls mit Automatik erhältlich.

In der Top-Version T8 Twin Engine AWD kommt ein leistungsstarker Plug-in-Hybridantrieb zum Einsatz, der aus einem per Turbo und Kompressor aufgeladenen 2,0-Liter-Benziner mit 235 kW (320 PS) und einem 65 kW (87 PS) starken Elektromotor besteht. Der Durchschnittsverbrauch beläuft sich auf lediglich 2,0 Liter je 100 Kilometer und CO₂-Emissionen von 46 g/km bei einem Stromverbrauch von 17,0 kWh/100 km. Der Volvo S90 T8 Twin Engine AWD kann bis zu 50 Kilometer rein elektrisch zurücklegen und ist mit einigen exklusiven Ausstattungsmerkmalen ausgerüstet, wie zum Beispiel dem Schaltknopf aus Orrefors-Kristallglas.

Fahrwerk

Die Grundlage für ein komfortables, dynamisches und kultiviertes Fahrerlebnis liefert das komplett neu entwickelte Fahrwerk. Vorn kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder aus Verbundwerkstoff. Optional ist eine adaptive Luftfederung für die Hinterachse in Verbindung mit der aktiven Four-C-Fahrwerkstechnik (Continuously Controlled Chassis Concept) erhältlich. Dabei sorgt die Niveauregulierungsautomatik der Luftfederung für ein gleichbleibendes Niveau an Bodenfreiheit unabhängig von der Anzahl der Passagiere oder vom Beladungszustand. Darüber hinaus kann der Fahrer mit der optionalen „Drive Mode“-Funktion die Fahreigenschaften den persönlichen Vorlieben oder den aktuellen Straßenbedingungen anpassen. In Verbindung mit der Ausstattungslinie R-Design ist die Limousine mit einem Sportfahrwerk samt 15 Millimetern Tieferlegung ausgerüstet.

In den AWD-Varianten mit permanentem Allradantrieb erfüllt der Volvo S90 höchste Ansprüche an Traktion und Fahrstabilität. Das elektronisch gesteuerte Allradsystem verteilt die Motorleistung je nach Fahrsituation variabel auf beide Achsen. Dafür sorgt die besonders kompakte und leichte elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner.

Ausstattung

Der Volvo S90 ist in drei Ausstattungsvarianten verfügbar, die sich nicht nur in Inhalt und Umfang unterscheiden, sondern dem Kunden auch eine klare optische Differenzierung ermöglichen. Bereits die Einstiegsversion Momentum überzeugt mit hohem Komfort und fortschrittlichen Sicherheitstechniken; daneben stehen die Ausstattungslinien R-Design und Inscription zur Wahl.

Schon in der Ausstattung Momentum fährt der Volvo S90 mit zahlreichen Sicherheits- und Komfortfeatures vor. Dazu zählen unter anderem das Volvo City Safety Notbremssystem mit automatischer Erkennung von Fahrzeugen, Motorrädern, Fußgängern, Fahrradfahrern und Wildtieren, der Kreuzungs-Bremsassistent, die Run-off Road Protection, die Road Edge Detection, die Oncoming Lane Mitigation, das teilautonome Fahrsystem Pilot Assist, eine Verkehrszeichen-Erkennung sowie das Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise.

Serienmäßig an Bord sind auch die weiteren Bestandteile der IntelliSafe-Assist Sicherheitssysteme: die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik, der Stauassistent Stop & Go, der Distanzwarner, der aktive Spurhalte-Assistent sowie die Verkehrszeichen-Erkennung mit automatischer Geschwindigkeitsanpassung. Das Driver Alert System warnt den Fahrer bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise. Vervollständigt wird die serienmäßige Sicherheitsausstattung durch Front- und Seitenairbags, Kopf-Schulter-Airbags für alle Insassen, einen Knie-Airbag für den Fahrer, das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, die Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA), ein Reifendruck-Kontrollsystem, LED-Scheinwerfer sowie das intelligente Fahrer-Informationssystem IDIS (Intelligent Driver Information System).

Hohen Komfort garantieren das Internet-fähige Infotainment-System Sensus Connect mit dem Audiosystem High Performance Sound inklusive Neun-Zoll-Touchscreen, zehn Lautsprechern und Bluetooth-Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, elektrisch höhen-einstellbare Vordersitze, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch einstellbare Außenspiegel, ein höhen- und längseinstellbares Lederlenkrad und ein innenbeleuchteter Lederschaltelhebel.

Ebenfalls Teil der umfangreichen Serienausstattung ist das Volvo CleanZone Luftreinigungssystem. Es gehört zu den effizientesten Systemen auf dem Markt und filtert selbst kleinste Partikel und Pollen aus der einströmenden Luft. Das System verfügt über eine automatische Umluftschaltung und ermöglicht eine Vorbelüftung des Innenraums bei der Fahrzeugentriegelung. Für hohen Fahr- und Bedienkomfort sorgen zudem der Berganfahr-Assistent, ein Licht- und Regensensor sowie die elektrische Parkbremse. Der Volvo S90 rollt in der Grundausstattung auf 17-Zoll-Leichtmetallrädern im Sieben-Speichen-Design vor.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo S90:
9,8 – 5,2 (innerorts), 5,9 – 3,9 (außerorts), 7,3 – 2,0 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 167 – 46 g/km
Stromverbrauch T8 Twin Engine: 17,0 kWh/100 km
CO₂-Effizienzklasse: B – A+

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Keywords:

Press Releases, 2018, S90

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).