

Pressemitteilungen

Dec 01, 2017 | ID: 207964

Der Volvo XC90 auf einen Blick

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Übersicht

- **Erstes Modell auf skalierbarer Produkt-Architektur (SPA)**
- **Markantes Design, klare Linien, T-förmige Tagfahrleuchten „Thors Hammer“**
- **Volvo City Safety mit Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung**
- **Kreuzungs-Bremsassistent und Run-off Road Protection**
- **Oncoming Lane Mitigation verhindert Zusammenstöße mit Gegenverkehr**
- **Sicherheitskäfig aus warmgeformtem Borstahl**
- **Leistungsstarke und effiziente Drive-E Vierzylindermotoren**
- **T8 Twin-Engine-Antrieb mit 300 kW (407 PS) emittiert nur 49 g/km CO₂**
- **Top-Diesel D5 mit SCR-Abgasreinigung**
- **Neun Zoll großer, wie ein Tablet bedienbarer Touchscreen**
- **Smartphone-Einbindung via Apple CarPlay und Android Auto**
- **Viel Platz und höchster Reisekomfort auf bis zu sieben Sitzen**
- **Exklusive Top-Ausstattung Excellence für luxuriöses Fahrerlebnis**

Design: Premium-SUV der Oberklasse mit bis zu sieben Sitzen in drei Reihen. 4.950 mm lang, 2.140 mm breit (mit Spiegel), 1.776 mm hoch, Radstand 2.984 mm. Vorreiter der neuen Volvo Designsprache, Frontpartie mit LED-Scheinwerfern und T-förmigen LED-Tagfahrleuchten im Stile von „Thors Hammer“. Selbstbewusster, kraftvoller und eleganter Auftritt. Ausgewogene Proportionen mit langem Radstand und langgezogener Motorhaube. Eigenständige Designmerkmale in den Ausstattungslinien R-Design, Inscription und Excellence. Hochwertiges Interieur mit ausgesuchten Materialien und höchster Verarbeitung und Qualität; fortschrittliches Bedienkonzept mit großem tablet-artigen Touchscreen.

Sicherheit: Serienmäßig: Volvo City Safety Notbremssystem zur Vermeidung von Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Fußgängern, Motorradfahrern, Radfahrern und Tieren, bei Tag und Nacht ab 4 km/h aktiv, Kreuzungs-Bremsassistent zur Unfallvermeidung beim Abbiegen, Run-off Road Protection zum Insassenschutz bei Unfällen durch Abkommen von der Fahrbahn, Road Edge Detection zur Fahrspur- und Fahrbahnranderkennung, Oncoming Lane Mitigation, Pilot Assist für teilautonomes Fahren bis 130 km/h, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik, Stau-Assistent Stop & Go, Distanzwarnen, aktiver Spurhalte-Assistent, Verkehrszeichen-Erkennung mit automatischer Geschwindigkeitsanpassung, intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags, Knie-Airbag für den Fahrer, Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle, Bergabfahrhilfe, Berganfahr-Assistent, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise. Hochfester Sicherheitskäfig aus warmgeformtem Borstahl.

Optional: Blind Spot Information System zur Überwachung des toten Winkels mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen und Lenkeingriff bei Nichtbeachtung, Cross Traffic Alert zur Warnung vor anderen Verkehrsteilnehmern beim Rückwärtsfahren, Heckkollisionswarnsystem mit

Heckaufprallabschwächung, Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und intelligentem Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung, Smartphone-kompatible Volvo on Call Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne.

Fahrwerk: Doppelquerlenker-Vorderradaufhängung und Integral-Hinterachse mit Querblattfeder; adaptives Luftfahrwerk mit aktiver Four-C-Fahrwerksregelung optional. Frontantrieb (D4) oder permanenter Allradantrieb (elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner, Instant Traction[®]), Leichtmetallfelgen 19 bis 22 Zoll.

Benzinmotoren

Volvo XC90 T5 AWD: Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 ccm, 184 kW (250 PS), max. Drehmoment 350 Nm von 1.500-4.800 U/min, 0-100 km/h: 7,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 215 km/h, Verbrauch: 7,8 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 178 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Volvo XC90 T6 AWD: Vierzylinder-Turbo-Kompressormotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 ccm, 228 kW (310 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 2.200-5.400 U/min, 0-100 km/h: 6,5 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h, Verbrauch: 8,1 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 184 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Plug-in-Hybrid

Volvo XC90 T8 Twin Engine AWD: Vierzylinder-Turbo-Kompressormotor mit Benzin-Direkteinspritzung (1.969 ccm) mit 235 kW (320 PS) plus Elektromotor mit 65 kW (87 PS), max. Drehmoment 640 Nm (400 Nm + 240 Nm), 0-100 km/h: 5,6 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h (125 km/h rein elektrisch), Verbrauch: 2,1 l auf 100 km, Stromverbrauch 18,5 kWh/100 km, CO₂-Emissionen 49 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik, Start-Stopp-System, Reichweite elektrisch 45 km.

Dieselmotoren

Volvo XC90 D4: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit i-Art Einspritzkontrollsystem, 1.969 ccm, 140 kW (190 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 1.750-2.500 U/min, 0-100 km/h: 9,2 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h, Verbrauch: 5,2 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 136 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Volvo XC90 D5 AWD: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit i-Art Einspritzkontrollsystem, PowerPulse-Technik und SCR-Abgasreinigung, 1.969 ccm, 173 kW (235 PS), max. Drehmoment 480 Nm von 1.750-2.250 U/min, 0-100 km/h: 7,8 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h, Verbrauch: 6,2-6,6 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 163-173 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Serienmäßige Komfort- und Design-Ausstattung u.a.: Infotainment-System Sensus Connect mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming, Sprachsteuerung und LTE/4G-Internetzugang, Audiosystem High Performance Sound mit zehn Lautsprechern, Neun-Zoll-Touchscreen, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, CleanZone Luftqualitätssystem, digitale Instrumentierung (acht Zoll), elektrisch höhen-einstellbare Vordersitze, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch einstellbare und einklappbare Außenspiegel, ein höhen- und längseinstellbares Lederlenkrad, ein innenbeleuchteter Lederschalthebel sowie ein automatisch abblendender Innenspiegel, Licht- und Regensensor, elektrische Parkbremse, 19-Zoll-Leichtmetallräder. Neben der Einstiegsvariante Momentum stehen die Ausstattungslinien R-Design, Inscription und Excellence (nur T8 Twin Engine) zur Wahl.

Optionale Ausstattungspakete

Business-Paket: Digitale Instrumentenanzeige mit 12,3 Zoll großem, hochauflösendem Display, Sensus 3D-Navigationssystem mit Sprachsteuerung, „Local Search“-Umgebungssuche, Send-to-Car-Funktion und Volvo Lifetime MapCare mit kostenlosen Kartenaktualisierungen, Smartphone-Integration mit Apple CarPlay und Android Auto, Park Assist Pilot, Einparkhilfe vorn und hinten. Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 24-37 Prozent*.

Business-Paket Pro: beinhaltet zusätzlich das Audiosystem Premium Sound by Bowers & Wilkins mit 1.400 Watt Leistung, 19 Lautsprechern und USB-Anschluss, einen MP3-/WMA-fähigen CD-Player in der Mittelkonsole und digitalen Radioempfang (DAB+). Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 11-18 Prozent*.

Klima-Paket: Klimaautomatik mit Vier-Zonen-Temperaturregelung, gekühltes Handschuhfach und abgedunkelte Seiten- und Heckfenster.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 23 Prozent.

Laderaum-Paket: elektronisches Zugangssystem Keyless Drive mit sensorgesteuerter Heckklappe, 12-Volt-Steckdosen-Anschluss im Gepäckraum, Befestigungssystem für Tragetaschen und Gepäckraum-Trennnetz.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 26 Prozent.

Licht-Paket: Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, dem intelligenten Fernlicht-Assistenten mit adaptiver Leuchtweitenregulierung sowie integriertem LED-Tagfahrlicht, LED-Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht, Innen- und Außenspiegel mit Abblendautomatik, erweiterte Innenraum-Ambientebeleuchtung.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 23-47 Prozent*.

Sitz-Komfortpaket: belüftete Nappaleder-Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer mit Massagefunktion sowie elektrisch einstellbaren Seitenwangen und Beinauflagen mit Memory-Funktion; 230-Volt-Steckdose in der Tunnelkonsole.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 25-27 Prozent*.

7-Sitzer-Komfortpaket: Klimaautomatik mit Vierzonen-Temperaturregelung, Klimatisierung für die dritte Sitzreihe, Textilfußmatten für die dritte Sitzreihe.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 22 Prozent.

Winter-Paket: kraftstoffbetriebene Standheizung mit Timer-Funktion, Sitzheizung für die äußeren Sitze der zweiten Reihe, Lenkradheizung, Notrufsystem Volvo on Call inklusive WiFi Hotspot für mobile Endgeräte.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 21-60 Prozent*.

Xenium-Paket: Panorama-Glas-Schiebe-Hebedach mit stufenlos einstellbarem Sonnenschutz, Head-up-Display, Rückfahrkamera, Sonnenrollos für die hinteren Seitenfenster sowie eine Veredelung in Lederoptik für die Armaturentafel und die Innenseiten der Türen (für R-Design und Inscription).
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 14-56 Prozent*.

*abhängig von Ausstattungslinie und Motor

Keywords:

Press Releases, XC90, 2018, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).