

## Pressemitteilungen

Dec 01, 2017 | ID: 208077

# Der neue Volvo V90: Der souveräne Premium-Kombi

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

### Kurzfassung

#### Der neue Volvo V90: Der souveräne Premium-Kombi

- **Stilvolles Design trifft auf höchste Funktionalität**
- **Teilautonomes Fahren bis 130 km/h und modernste Sicherheitssysteme**
- **Neuer T8 Twin Engine als hocheffiziente Top-Motorisierung**

Mit dem Volvo V90 treibt der schwedische Hersteller von Premium-Automobilen die Erneuerung seiner Oberklasse-Baureihe weiter voran. Als drittes Modell der neuen 90er Familie nach dem Volvo XC90 und dem Volvo S90 basiert der Premium-Kombi auf der skalierbaren Produkt-Architektur (SPA) – und verbindet damit viele Vorzüge bei Gewicht, Design und Packaging mit Vorteilen in Entwicklung und Produktion.

Mit seinem eleganten und stilvollen Design, das Selbstvertrauen, Souveränität und Führungsanspruch ausstrahlt, nimmt der Volvo V90 eine herausgehobene Position im Wettbewerbsumfeld ein. Die Klarheit der skandinavisch geprägten Gestaltung findet sich auch im Innenraum wieder, der mit warmen Farbtönen und hochwertigen Materialien ein luxuriöses Ambiente erzeugt und mit dem Tablet-artigen Touchscreen eine besonders intuitive Form der Bedienung bietet.

Für den Antrieb des Volvo V90 stehen drei Turbo-Benzindirekteinspritzer und drei Common-Rail-Dieselmotoren zur Wahl, die ein Leistungsspektrum von 110 kW (150 PS) bis 228 kW (310 PS) abdecken. Top-Modell ist der zum Modelljahr 2018 neu eingeführte T8 Twin Engine AWD mit leistungsfähigem und effizientem Plug-in-Hybridantrieb, der den Volvo V90 bis zu 50 Kilometer rein elektrisch bewegt und eine Systemleistung von 300 kW (407 PS) hat. Die beiden Top-Motorisierungen T6 und D5 werden ausschließlich in Verbindung mit Allradantrieb und Achtgang-Automatikgetriebe angeboten, für den D3 und den D4 sind Allradantrieb und Automatikgetriebe jeweils optional verfügbar.

#### Neu im Modelljahr 2018

Mit dem T8 Twin Engine AWD umfasst das Antriebsprogramm des Volvo V90 zum Modelljahr 2018 eine besonders fortschrittliche Motorisierung. Zusätzlich erweitert der Turbo-Benziner T4 mit 140 kW (190 PS) die Motorenpalette. Er ist wie die Benziner T5 und T6 zum neuen Modelljahr zudem mit einem Benzinpartikelfilter ausgerüstet.

Darüber hinaus hat Volvo das Ausstattungsprogramm überarbeitet, bietet neue Optionen und Pakete an und führt mit der Oncoming Lane Mitigation, die die Gefahr von Kollisionen mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringert, eine neue Sicherheitsfunktion ein. Das optionale Blind Spot Information System (BLIS) verfügt jetzt über einen Lenkassistenten.

Das Sensus Bediensystem hat mit dem neuen Modelljahr ein Update erhalten und bietet nun eine noch benutzerfreundlichere Oberfläche in einem frischen Design.

## Design

Der Volvo V90 verbindet die stilvolle Eleganz skandinavischen Designs mit einer kraftvollen, selbstbewussten Optik. Markante Designmerkmale wie die aufrecht stehende Frontpartie, der je nach Ausstattungslinie unterschiedlich ausgeführte Wasserfall-Kühlergrill mit konkaven Streben und die unverwechselbaren LED-Tagfahrleuchten machen den Volvo V90 zur eleganten und besonders kultivierten Alternative im Segment der Premium-Kombis. Auch die gestreckten Proportionen, die langgezogene Motorhaube, die kurzen Überhänge und die hohe Schulterlinie – ein klassisches Volvo Stilelement – tragen zum souveränen Auftritt bei. Viele Design-Elemente unterscheiden sich je nach gewählter Ausstattungslinie und betonen so die individuelle Persönlichkeit des Fahrzeugs.

Der Volvo V90 ist in 16 verschiedenen Außenfarben bestellbar, darunter sind zwei besonders edle Inscription Lackierungen und die zum Modelljahr 2018 neu verfügbaren Farbtöne „Denim Blue Metallic“ und „Pine Grey Metallic“. Exklusiv für das R-Design Modell erhältlich sind die Lackierungen „Bursting Blue Metallic“ und „Passion Red“.

Geradliniges Design, geschmackvoll ausgesuchte Materialien und feinste Handwerkskunst zeichnen auch das Interieur aus. Der stilvolle Innenraum ist in zwei Farbthemen erhältlich. Vier Polsterfarben, darunter das neue Kastanienbraun, zwei Farben für den Dachhimmel und eine große Auswahl an Dekoreinlagen bieten zusätzliche Möglichkeiten zur Individualisierung.

Die für die SPA-Plattform neu entwickelten Sitze sind in der Grundausstattung als Komfortsitze mit elektrischer Höheneinstellung ausgeführt und optional als Sportsitze verfügbar. Die ergonomisch geformten Rückenlehnen kommen ohne dicke Polster aus und sind dennoch überaus bequem. Als Teil des intelligenten Innenraumkonzepts tragen sie mit ihrer schlanken Form zum vorzüglichen Raumangebot bei, von dem die Passagiere in beiden Sitzreihen profitieren. Das Gepäckabteil des Volvo V90 bietet 560 Liter Ladevolumen und lässt sich dank der breiten Heckklappenöffnung und der symmetrischen Form optimal nutzen. Durch Umklappen der Rücksitzlehnen entstehen eine komplett ebene Ladefläche und bis zu 1.526 Liter Ladevolumen.

Das kultivierte Ambiente verbindet der Volvo V90 mit einem nahezu revolutionären Bedienkonzept. Knöpfe und Schalter wurden auf ein Minimum reduziert; stattdessen wird ein 9,2 Zoll großer Bildschirm im Hochformat zum zentralen Bedienelement. Dieser wie ein Tablet funktionierende Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole ist serienmäßig an Bord und bildet damit das Herzstück des Infotainment-Systems in jedem Volvo V90. In Kombination mit einer digitalen Instrumentenanzeige und einem Head-up-Display ergibt sich für den Fahrer eine höchst intuitive und individuell einstellbare Benutzerschnittstelle.

Das Infotainment-System vereinfacht nicht nur die Bedienung, sondern bietet auch cloudbasierte Apps für Musik-Streaming wie Spotify und Tunes und praktische Dienste wie „Park & Pay“, der die Parkplatzsuche und den Bezahlvorgang im Parkhaus übernimmt. Über Apple CarPlay und Android Auto können Nutzer zudem Features und Services, die sie von ihren Smartphones und Tablets kennen, im Fahrzeug abrufen und auf dem großen Touchscreen auf der Mittelkonsole darstellen lassen.

## Sicherheit

Die Sicherheitsausstattung des Premium-Kombis setzt einmal mehr Maßstäbe in der globalen Automobilbranche. Der Volvo V90 verfügt über ein umfassendes Arsenal hochmoderner Sicherheitstechniken, darunter das Präventiv-Schutzsystem Run-off Road Protection, das die Fahrzeuginsassen beim Abkommen von der Fahrbahn vor Verletzungen schützt, der Kreuzungs-Bremsassistent, der gefährliche Situationen beim Linksabbiegen entschärft, die Road Edge Detection zur Fahrspurerkennung und die neue Oncoming Lane Mitigation, die die Gefahr von Unfällen mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringert: Gelangt der Fahrer versehentlich auf die Gegenfahrbahn, wird der Volvo bei entgegenkommendem Verkehr mit einem gezielten Lenkimpuls zurück auf die eigene Fahrbahn gesteuert. Das Pilot Assist System ermöglicht teilautonomes Fahren bei Geschwindigkeiten bis 130 km/h – erstmals auch ohne dass ein anderes Fahrzeug vorausfährt.

Unter dem Begriff IntelliSafe-Assistent werden die Systeme zusammengefasst, die für eine entspannte und komfortable Fahrt sorgen. Sie sind serienmäßig an Bord und umfassen etwa die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik, eine Verkehrszeichen-Erkennung und den aktiven Spurhalte-Assistenten.

Weitere Highlights der Sicherheitsausrüstung sind das intelligente Fahrer-Informationssystem IDIS, die erweiterte Fahrdynamikregelung ESC mit der Anhänger-Stabilisierungskontrolle TSA

sowie die Voll-LED-Scheinwerfer mit intelligentem Fernlicht-Assistenten. Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit bei einem Unfall sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

Die optionalen Fahrer-Assistenzsysteme, die den Verkehr rund um den Volvo V90 im Auge behalten, bietet Volvo unter dem Oberbegriff IntelliSafe-Surround an. Die Systeme weisen den Fahrer auf Gefahren und Risiken hin und unterstützen ihn dabei, richtig zu reagieren. IntelliSafe-Surround umfasst das Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des toten Winkels inklusive Lenkeingriff bei Nichtbeachtung der Warnsignale und Lane Change Merge Aid (LCMA) zur Warnung vor sich schnell von hinten annähernden Fahrzeugen, den Cross Traffic Alert, der beim Rückwärtsfahren vor kreuzendem Verkehr warnt, und die Heckaufprallabschwächung, die zusätzlichen Schutz bei einem Heckaufprall bietet. Neben der bisherigen visuellen Warnfunktion des Totwinkelassistenten wird der Funktionsumfang von BLIS zukünftig auch durch Lenkeingriffe erweitert. Wenn der Fahrer nicht auf die Warnungen des Systems reagiert und auf eine Spur wechselt, auf der sich ein anderes Fahrzeug von hinten nähert, greift der Lenkassistent ein und lenkt das Fahrzeug sanft zurück in die Spur.

### **Motoren und Getriebe**

Mit seinen hochmodernen Drive-E Motoren bietet der Volvo V90 eine eindrucksvolle Mischung aus hoher Leistungsfähigkeit, exzellenter Fahrbarkeit und bestmöglicher Effizienz. Die aufgeladenen Vierzylinder-Motoren mit zwei Litern Hubraum überzeugen schon in unteren Drehzahlbereichen mit einem kraftvollen Drehmoment und liegen in Sachen Leistungsentfaltung auf dem Niveau deutlich größerer und schwererer Sechs- und Achtzylinder-Motoren.

Die Palette umfasst die Turbo-Benzindirekteinspritzer T4 mit 140 kW (190 PS) und T5 mit 184 kW (250 PS) und den zusätzlich per Kompressor aufgeladenen T6 mit 228 kW (310 PS) – jeweils mit Benzinpartikelfilter – sowie den Einstiegsdiesel D3 mit 110 kW (150 PS), den D4 mit 140 kW (190 PS) und den Top-Diesel D5 mit 173 kW (235 PS) und neu entwickelter PowerPulse-Technik, die für eine bessere Beschleunigung aus dem Stand und in unteren Drehzahlbereichen sorgt. Während D5 AWD und T6 AWD serienmäßig mit Allradantrieb ausgerüstet und T4 und T5 ausschließlich mit Frontantrieb verfügbar sind, werden die beiden Dieselmotorisierungen D3 und D4 wahlweise mit Front- oder Allradantrieb geliefert. Eine Achtgang-Automatik ist in den meisten Motorisierungen serienmäßig an Bord.

In der Top-Version T8 Twin Engine AWD kommt ein leistungsstarker Plug-in-Hybridantrieb zum Einsatz, der aus einem per Turbo und Kompressor aufgeladenen 2,0-Liter-Benziner mit 235 kW (320 PS) und einem 65 kW (87 PS) starken Elektromotor besteht. Der Durchschnittsverbrauch beläuft sich auf lediglich 2,0 Liter je 100 Kilometer und CO<sub>2</sub>-Emissionen von 46 g/km bei einem Stromverbrauch von 17,0 kWh/100 km. Der Volvo V90 T8 Twin Engine AWD kann bis zu 50 Kilometer rein elektrisch zurücklegen und ist mit einigen exklusiven Ausstattungsmerkmalen ausgerüstet, wie zum Beispiel dem Schaltknopf aus Orrefors-Kristallglas.

### **Fahrwerk**

Die Grundlage für ein komfortables, dynamisches und kultiviertes Fahrerlebnis liefert das komplett neu entwickelte Fahrwerk. Vorn kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder aus Verbundwerkstoff. Optional ist eine adaptive Luffederung für die Hinterachse in Verbindung mit der aktiven Four-C-Fahrwerkstechnik (Continuously Controlled Chassis Concept) erhältlich. Dabei sorgt die Niveauregulierungsautomatik der Luffederung für ein gleichbleibendes Niveau an Bodenfreiheit unabhängig von der Anzahl der Passagiere oder vom Beladungszustand. Darüber hinaus kann der Fahrer mit der optionalen „Drive Mode“-Funktion die Fahreigenschaften den persönlichen Vorlieben oder den aktuellen Straßenbedingungen anpassen. In Verbindung mit der Ausstattungslinie R-Design ist der Kombi mit einem Sportfahrwerk samt 15 Millimetern Tieferlegung ausgerüstet.

In den AWD-Varianten mit permanentem Allradantrieb erfüllt der Volvo V90 höchste Ansprüche an Traktion und Fahrstabilität. Das elektronisch gesteuerte Allradsystem verteilt die Motorleistung je nach Fahrsituation variabel auf beide Achsen. Dafür sorgt die besonders kompakte und leichte elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner.

### **Ausstattung**

Der Volvo V90 ist in vier Ausstattungsvarianten verfügbar, die sich nicht nur in Inhalt und Umfang unterscheiden, sondern dem Kunden auch eine klare optische Differenzierung ermöglichen. Neben der Einstiegsversion Kinetic stehen die Ausstattungslinien Momentum, R-Design und

Inscription zur Wahl.

Schon in der Grundausstattung Kinetic fährt der Volvo V90 mit zahlreichen Sicherheits- und Komfortfeatures vor. Dazu zählen unter anderem das Volvo City Safety Notbremssystem mit automatischer Fußgänger-, Fahrradfahrer-, Motorradfahrer- und Wildtier-Erkennung, der Kreuzungs-Bremsassistent, die Run-off Road Protection, die Road Edge Detection, die Oncoming Lane Mitigation, das teilautonome Fahrsystem Pilot Assist, eine Verkehrszeichen-Erkennung sowie das Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise.

Serienmäßig an Bord sind die weiteren Bestandteile der IntelliSafe-Assist Sicherheitssysteme: die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik, der Stauassistent Stop & Go, der Distanzwarnner, der aktive Spurhalte-Assistent sowie die Verkehrszeichen-Erkennung mit automatischer Geschwindigkeitsanpassung. Das Driver Alert System warnt den Fahrer bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise. Vervollständigt wird die serienmäßige Sicherheitsausstattung durch Front- und Seitenairbags, Kopf-Schulter-Airbags für alle Insassen, einen Knie-Airbag für den Fahrer, das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, die Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA), ein Reifendruck-Kontrollsystem sowie das intelligente Fahrer-Informationssystem IDIS (Intelligent Driver Information System).

Für hohen Komfort sorgen das Internet-fähige Infotainment-System Sensus Connect mit dem Audiosystem High Performance Sound inklusive Neun-Zoll-Touchscreen, zehn Lautsprechern und Bluetooth-Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, elektrisch höhen-einstellbare Vordersitze, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch einstellbare Außenspiegel, ein höhen- und längeneinstellbares Lederlenkrad und ein innenbeleuchteter Lederschaltelhebel.

Ebenfalls Teil der umfangreichen Serienausstattung ist das Volvo CleanZone Luftreinigungssystem. Es gehört zu den effizientesten Systemen auf dem Markt und filtert selbst kleinste Partikel und Pollen aus der einströmenden Luft. Das System verfügt über eine automatische Umluftschaltung und ermöglicht eine Vorbelüftung des Innenraums bei der Fahrzeugentriegelung. Hohen Fahr- und Bedienkomfort gewähren zudem der Berganfahr-Assistent, ein Licht- und Regensensor sowie die elektrische Parkbremse. Der Volvo V90 steht in der Basisversion Kinetic auf 17-Zoll-Leichtmetallrädern im Sieben-Speichen-Design mit der Bereifung 225/55 R17.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V90:  
9,6 – 5,2 (innerorts), 6,1 – 4,0 (außerorts), 7,4 – 2,0 (kombiniert);  
CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 169 – 46 g/km  
Stromverbrauch T8 Twin Engine: 17,0 kWh/100 km  
CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: B – A+

*Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.*

## Keywords:

Press Releases, 2018, V90

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Kontakt

### **Michael Schweitzer**

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](https://volvocars.com) >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).