

Pressemitteilungen

Dec 01, 2017 | ID: 208075

Der Volvo V90 auf einen Blick

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Übersicht

- **Basiert auf skalierbarer Produkt-Architektur (SPA)**
- **Elegantes, selbstbewusstes Design mit markanten Details**
- **T-förmige LED-Tagfahrleuchten und Kühlergrill in Wasserfall-Optik**
- **Hochwertiges Interieur mit warmen Farbtönen und erlesenen Materialien**
- **Volvo City Safety serienmäßig**
- **Kreuzungs-Bremsassistent und Run-off Road Protection**
- **Road Edge Detection System erkennt Fahrspur auch ohne Markierungen**
- **Oncoming Lane Mitigation verhindert Zusammenstöße mit Gegenverkehr**
- **Blind Spot Information System (BLIS) mit neuem Lenkeingriff**
- **Pilot Assist für teilautonomes Fahren bis 130 km/h**
- **Sicherheitskäfig aus warmgeformtem Borstahl**
- **Effiziente Drive-E Motoren von 110 kW (150 PS) bis 228 kW (310 PS)**
- **Neuer T4 Benzinmotor mit 140 kW (190 PS)**
- **T8 Twin Engine AWD mit 50 Kilometern Reichweite im Elektromodus**
- **Neun Zoll großer, wie ein Tablet bedienbarer Touchscreen serienmäßig**
- **Smartphone-Einbindung via Apple CarPlay und Android Auto**
- **Vier Ausstattungslinien Kinetic, Momentum, R-Design, Inscription**

Design: Premium-Kombi der Oberklasse mit fünf Sitzen. 4.936 mm lang, 2.019 mm breit (mit Spiegel), 1.879 mm (ohne Spiegel), 1.475 mm hoch, Radstand 2.941 mm. Aktuelle Volvo Designsprache, Frontpartie mit T-förmigen LED-Tagfahrleuchten im Stile von „Thors Hammer“. Selbstbewusster, kraftvoller und eleganter Auftritt. Ausgewogene Proportionen mit langem Radstand, kurzen Überhängen und langgezogener Motorhaube. Eigenständige Designmerkmale in den Ausstattungslinien Momentum, R-Design und Inscription. Hochwertiges Interieur mit ausgesuchten Materialien und höchster Verarbeitung und Qualität; State of the Art Bedienkonzept mit großem tablet-artigen Touchscreen.

Sicherheit: Serienmäßig: Volvo City Safety Notbremsssystem zur Vermeidung von Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Motorrädern, Fußgängern, Radfahrern und Wildtieren, bei Tag und Nacht ab 4 km/h aktiv, Kreuzungs-Bremsassistent zur Unfallvermeidung beim Linksabbiegen, Run-off Road Protection zum Insassenschutz bei Unfällen durch Abkommen von der Fahrbahn, Road Edge Detection zur Fahrspurerkennung, Oncoming Lane Mitigation zur Vermeidung von Kollisionen mit entgegenkommenden Fahrzeugen, Pilot Assist für teilautonomes Fahren bis 130 km/h, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik, Stau-Assistent Stop & Go, Distanzwarnen, aktiver Spurhalte-Assistent, Verkehrszeichen-Erkennung mit automatischer Geschwindigkeitsanpassung, intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags, Knie-Airbag für den Fahrer, Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle, Berganfahr-Assistent, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise. Hochfester Sicherheitskäfig aus warmgeformtem Borstahl.

Optional: Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des toten Winkels mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen und Lenkeingriff bei Nichtbeachtung, Cross Traffic Alert zur Warnung vor anderen Verkehrsteilnehmern beim Rückwärtsfahren, Heckkollisionswarnsystem mit Heckaufprallabschwächung, Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und intelligentem Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung, Smartphone-kompatibles Volvo on Call Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne.

Fahrwerk: Doppelquerlenker-Vorderradaufhängung und Integral-Hinterachse mit Querblattfeder aus Verbundmaterial; adaptives Luftfahrwerk an der Hinterachse mit aktiver Four-C-Fahrwerksregelung optional. Sportfahrwerk und 15 mm Karosserietieferlegung in Verbindung mit R-Design. Frontantrieb (D3, D4, T4, T5) oder permanenter Allradantrieb (D3 AWD, D4 AWD, D5 AWD, T6 AWD, T8 Twin Engine AWD) mit elektronisch gesteuerter Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner und Instant Traction[®], Leichtmetallfelgen 17 bis 21 Zoll.

Benzinmotoren

Volvo V90 T4: Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 ccm, 140 kW (190 PS), max. Drehmoment 300 Nm von 1.600-4.000 U/min, 0-100 km/h: 8,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h, Verbrauch: 6,9 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 156 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Volvo V90 T5: Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 ccm, 184 kW (250 PS), max. Drehmoment 350 Nm von 1.800-4.800 U/min, 0-100 km/h: 7,0 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h, Verbrauch: 6,8 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 156 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Volvo V90 T6 AWD: Vierzylinder-Turbo-Kompressormotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 ccm, 228 kW (310 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 2.200-5.100 U/min, 0-100 km/h: 6,1 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Verbrauch: 7,4 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 169 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Plug-in-Hybrid

Volvo V90 T8 Twin Engine AWD: Vierzylinder-Turbo-Kompressormotor mit Benzin-Direkteinspritzung (1.969 ccm) mit 235 kW (320 PS) plus Elektromotor mit 65 kW (87 PS), max. Drehmoment 640 Nm (400 Nm + 240 Nm), 0-100 km/h: 4,8 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (125 km/h rein elektrisch), Verbrauch: 2,0 l auf 100 km, CO₂-Emissionen 46 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik, Start-Stopp-System, Stromverbrauch 17,0 kWh/100 km, Reichweite 50 km.

Dieselmotoren

Volvo V90 D3: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit i-ART Einspritzkontrollsystem, 1.969 ccm, 110 kW (150 PS), max. Drehmoment 320 Nm von 1.750-3.000 U/min, 0-100 km/h: 10,2 Sek. (Automatik: 10,2 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h (Automatik: 205 km/h), Verbrauch: 4,5 l auf 100 km (Automatik: 4,5 l), CO₂-Emissionen: 119 g/km (Automatik: 119 g/km), Start-Stopp-System, Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Geartronic Sechsgang-Automatik.

Volvo V90 D3 AWD: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit i-ART Einspritzkontrollsystem, 1.969 ccm, 110 kW (150 PS), max. Drehmoment 350 Nm von 1.500-2.500 U/min, 0-100 km/h: 10,5 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h, Verbrauch: 4,9 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 128 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Volvo V90 D4: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit i-ART Einspritzkontrollsystem, 1.969 ccm, 140 kW (190 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 1.750-2.500 U/min, 0-100 km/h: 8,5 Sek. (Automatik: 8,5 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h (225 km/h), Verbrauch: 4,5 l auf 100 km (Automatik: 4,5 l), CO₂-Emissionen: 119 g/km (Automatik: 119 g/km), Start-Stopp-System, Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Geartronic Achtgang-Automatik.

Volvo V90 D4 AWD: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit i-ART Einspritzkontrollsystem, 1.969 ccm, 140 kW (190 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 1.750-2.500 U/min, 0-100 km/h: 8,7 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h, Verbrauch: 4,9 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 128 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik mit Start-Stopp-System.

Volvo V90 D5 AWD: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit i-ART Einspritzkontrollsystem und

PowerPulse-Technik, 1.969 ccm, 173 kW (235 PS), max. Drehmoment 480 Nm von 1.750-2.250 U/min, 0-100 km/h: 7,2 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h, Verbrauch: 4,9 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 129 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Serienmäßige Komfort- und Design-Ausstattung u.a.: Infotainment-System Sensus Connect mit Audiosystem High Performance Sound und 9-Zoll-Touchscreen, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, CleanZone Luftqualitätssystem, elektrisch höhenstellbare Vordersitze inkl. Neigungseinstellung, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch einstellbare Außenspiegel, ein höhen- und längseinstellbares Lederlenkrad, ein innenbeleuchteter Lederschalthebel sowie ein Licht- und Regensensor, elektrische Parkbremse, 17-Zoll-Leichtmetallräder. Neben der Einstiegsvariante Kinetic stehen die Ausstattungslinien Momentum, R-Design und Inscription zur Wahl.

Optionale Ausstattungspakete

Business-Paket Kinetic: Sensus 3D-Navigationssystem mit Sprachsteuerung, „Local Search“-Umgebungssuche, Send-to-Car-Funktion und Volvo Lifetime MapCare mit kostenlosen Kartenaktualisierungen, digitale Instrumentenanzeige mit 12,3 Zoll großem, hochauflösendem Display, Einparkhilfe hinten.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 24 Prozent.

Business-Paket: Sensus 3D-Navigationssystem, digitale Instrumentenanzeige mit 12,3 Zoll großem, hochauflösendem Display, Einparkhilfe vorn und hinten, Smartphone-Integration mit Apple CarPlay und Android Auto.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 23-38 Prozent*.

Business-Paket Pro: beinhaltet zusätzlich das Audiosystem Premium Sound by Bowers & Wilkins mit 9-Zoll-Touchscreen, 1.400 Watt Leistung, 19 Lautsprechern und USB-Anschluss, einen CD-Player mit MP3- und WMA-Abspielfunktion und digitalen Radioempfang (DAB+).
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 11-18 Prozent*.

Familien-Paket: elektrisch aktivierbare Kindersicherung für die hinteren Türen sowie zweistufige, in den äußeren Fondsitzen integrierte Kindersitze.

Klima-Paket: Klimaautomatik mit Vier-Zonen-Temperaturregelung, ein gekühltes Handschuhfach und abgedunkelte Seiten- und Heckfenster.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 25 Prozent.

Laderaum-Paket: elektronisches Zugangssystem Keyless Drive mit sensorgesteuerter Heckklappe, ein 12-Volt-Steckdosen-Anschluss im Gepäckraum, elektrisch umlegbare Rücksitze und Kopfstützen, Gepäckraum-Trennnetz und Befestigungssystem für Tragetaschen im Gepäckraum.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 28 Prozent.

Licht-Paket: Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, erweitertem Fernlicht, intelligentem Fernlicht-Assistenten mit adaptiver Leuchtweitenregulierung sowie integriertem LED-Tagfahrlicht, LED-Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht, Innen- und Außenspiegel mit Abblendautomatik sowie eine erweiterte Ambientebeleuchtung.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 32-53 Prozent*.

Sitz-Komfortpaket: belüftete Nappaleder-Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer mit Massagefunktion, elektrisch einstellbarer Beinauflage und elektrisch einstellbaren Seitenwangen mit Memory-Funktion, 230-Volt-Steckdose in der Tunnelkonsole.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 25-27 Prozent*.

Winter-Paket: kraftstoffbetriebene Standheizung mit Timer-Funktion, Sitzheizung für die äußeren Fondsitze, Lenkradheizung, Notrufsystem Volvo on Call inklusive WiFi-Hotspot für mobile Endgeräte.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 21-60 Prozent*.

Xenium-Paket: Panorama-Glasschiebedach mit Hebefunktion und stufenlos einstellbarem Sonnenschutz, Sonnenrollos für die hinteren Seitenfenster, Head-up-Display zur Einblendung von Fahrinformationen in die Frontscheibe, Rückfahrkamera, Veredelung in Lederoptik für Armaturentafel und Türverkleidung (In Verbindung mit R-Design und Inscription).
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 14-26 Prozent*.

* abhängig von Ausstattungslinie und Motor

Keywords:

Press Releases, 2018, V90

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).