

Pressemitteilungen

Feb 19, 2018 | ID: 223191

Neues Trio für den Volvo XC40: Kompakt-SUV erhält weitere Motorisierungen

- **Benziner T3 und T4 sowie Dieselmotor D3 neu im Portfolio**
- **Frontantrieb und Sechsgang-Schaltgetriebe erweitern Angebot**
- **Erster Dreizylinder in der 91-jährigen Unternehmensgeschichte**

Köln. Ein Motoren-Trio erweitert die Antriebspalette des neuen Volvo XC40: Für das Kompakt-SUV, das im März zu den deutschen Händlern rollt, stehen ab sofort weitere Motorisierungen zur Auswahl. Neben dem neuen Dreizylinder-Einstiegsbenziner T3 mit 115 kW (156 PS) und Frontantrieb stehen fortan der 140 kW (190 PS) starke Turbobenziner T4 und der 110 kW (150 PS) starke D3 Dieselmotor ebenfalls zur Verfügung, die beide zudem mit Front- oder Allradantrieb erhältlich sind. Das Trio ergänzt das bestehende Motorenportfolio aus T5 AWD mit 182 kW (247 PS) und D4 AWD mit 140 kW (190 PS). Der Einstiegspreis für den Volvo XC40 T3 liegt bei 31.350 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.).

Wenige Wochen vor dem Marktstart am 10. März vergrößert der schwedische Premium-Hersteller die Vorfreude auf das erste Kompakt-SUV der Marke. Der Einstieg in die Baureihe beginnt mit dem Volvo XC40 T3, der als erstes Modell der Marke mit einem Dreizylinder-Turbobenziner aus der selbst entwickelten Drive-E Familie vorfährt. Aus 1,5 Litern Hubraum schöpft das Aggregat beachtliche 115 kW (156 PS), die ein Sechsgang-Schaltgetriebe auf die Vorderräder überträgt. Die kompakte Bauweise und das niedrige Gewicht des Triebwerks sichern einen vergleichsweise geringen Kraftstoffverbrauch von kombiniert 6,8 Litern je 100 Kilometern (WLTP-Zyklus), was CO₂-Emissionen von 154 g/km entspricht – bei ausgewogener Fahrdynamik.

Der Benzin-Direkteinspritzer nutzt das gleiche modulare Design wie die ebenfalls von Volvo eigenständig entwickelten Vierzylinder der Drive-E Motorenfamilie. Die Dreizylinder laufen auf der gleichen Produktionslinie im schwedischen Skövde vom Band wie die größeren Benziner und die Dieselmotoren, was die Skaleneffekte erhöht. Der neue Dreizylinder eignet sich auch für Plug-in-Hybridmodelle mit Twin Engine Antriebsstrang, die ebenso wie ein reiner Elektromotor zu einem späteren Zeitpunkt folgen.

„Unser neuer Dreizylinder-Motor ist eine spannende Entwicklung für den neuen Volvo XC40 und Volvo Cars insgesamt“, erklärt Alexander Petrofski, Senior Director für die Volvo 40er Baureihe bei Volvo Cars. „Dieses kompakte Motorendesign schafft die Flexibilität, um den Kunden zusätzliche Antrieboptionen anbieten zu können.“

Auf Seiten der Benziner schließt der neue T4 Turbomotor mit 140 kW (190 PS) künftig die Lücke zwischen dem T3 und dem bekannten T5 AWD mit 182 kW (247 PS). Beide Triebwerke sind serienmäßig an das Geartronic Achtgang-Automatikgetriebe gekoppelt, der T4 leitet dabei wahlweise seine Kraft an die Vorder- oder alle vier Räder. Die Vierzylinder verfügen ebenso über zwei Liter Hubraum wie die beiden Dieselmotoren: Neben dem großen D4 AWD mit 140 kW (190 PS) umfasst sie künftig auch den 110 kW (150 PS) starken D3 Diesel. Der kleine Selbstzünder lässt sich sowohl mit Sechsgang-Schaltgetriebe als auch mit Geartronic Achtgang-Automatik sowie mit Front- und Allradantrieb kombinieren. Alle Motorisierungen erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP.

Vielfältige Auswahlmöglichkeiten

Mit der nun komplett erhältlichen Motorenpalette vergrößert Volvo auch die Angebotsvielfalt: Vier Ausstattungslinien – XC40, Momentum, R-Design und Inscription – garantieren ein Fahrzeug, das auf die persönlichen Bedürfnisse zugeschnitten werden kann. Bereits die Einstiegsversion verfügt unter anderem über LED-Scheinwerfer, eine 12,3 Zoll große, hochauflösende digitale Instrumentenanzeige, Lederlenkrad und -schalthebel, Klimaanlage, elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel sowie das Infotainmentsystem Sensus Connect mit Performance Sound Audiosystem. Zu den optischen Erkennungszeichen gehören 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, Dachreling und der schwarze Kühlergrill im klassischen Wasserfall-Design mit Chromumrandung. Für die Sicherheit sorgen serienmäßig Assistenzsysteme wie Oncoming Lane Mitigation, Road Edge Detection, Run-off Road Protection, Verkehrszeichenerkennung sowie Volvo City Safety, das bei Tag und Nacht zuverlässig Autos, Fahrrad-, Motorradfahrer, Fußgänger und Wildtiere erkennt und bei Bedarf selbstständig eine Notbremsung einleitet – selbst an Kreuzungen. Ebenfalls serienmäßig an Bord ist das Notrufsystem Volvo On Call, das über die dazugehörige Smartphone-App eine Vielzahl nützlicher Online-Funktionen und Informationen bietet, inklusive einer privaten Carsharing-Funktion, durch die der Fahrzeughalter den Volvo XC40 mit der Familie, Freunden oder Kollegen teilen kann. Eine physische Übergabe des Schlüssels ist nicht notwendig: Der Besitzer sendet dem Gast über Volvo On Call einen „digitalen Schlüssel“ zu und ermöglicht ihm damit den Zugang zum Fahrzeug.

Übersicht der Preise Volvo XC40 (unverbindliche Preisempfehlung inkl. 19% MwSt.)

Motor	Getriebe	Leistung kW (PS)	EUR inkl. 19 % MwSt.			
			XC40	MOMENTUM	R-DESIGN	INSCRIPTION
T3	6-Gang Schaltgetriebe	115 (156)	31.350	33.550	37.050	36.850
T4	8-Gang Geartronic Automatik	140 (190)	36.150	38.350	41.850	41.650
T4 AWD	8-Gang Geartronic Automatik	140 (190)	38.150	40.350	43.850	43.650
T5 AWD	8-Gang Geartronic Automatik	182 (247)	-	44.850	48.350	48.150
D3	6-Gang Schaltgetriebe	110 (150)	34.150	36.350	39.850	39.650
	8-Gang Geartronic Automatik	110 (150)	36.150	38.350	41.850	41.650
D3 AWD	6-Gang Schaltgetriebe	110 (150)	36.150	38.350	41.850	41.650
	8-Gang Geartronic Automatik	110 (150)	38.150	40.350	43.850	43.650
D4 AWD	8-Gang Geartronic Automatik	140 (190)	41.350	43.550	47.050	46.850

Die genannten Preise beziehen sich auf das Modelljahr 2019. Die Produktion des Modelljahres 2019 startet Ende April.

Motor	Reifenklasse	Getriebe		innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)	CO ₂ (g/km)	Effizienz- klasse
T3 115 kW (156 PS)	Class A	6-Gang-Schalt- getriebe	FWD	7,6	5,4	6,2	144	B
	Class B			7,6	5,5	6,3	146	B
	Class C			7,7	5,6	6,4	148	B
T4 140 kW (190 PS)	Class A	8-Gang- Automatik- getriebe	FWD	8,4	5,6	6,6	154	B
	Class B			8,5	5,6	6,7	156	C
	Class C			8,7	5,7	6,8	158	C
	Class A	8-Gang- Automatik- getriebe	AWD	8,8	5,8	6,9	161	C
	Class B			8,9	5,9	7,0	163	C
	Class C			9,0	6,0	7,1	165	C

T5 182 kW (247 PS)	Class A	8-Gang- Automatik- getriebe	AWD	8,9	6,0	7,1	164	C
	Class B			9,1	6,0	7,1	166	C
	Class C			9,3	6,0	7,2	168	C
D3 110 kW (150 PS)	Class A	6-Gang-Schalt- getriebe	FWD	5,6	4,6	5,0	125	A
	Class B			5,7	4,7	5,0	127	A
	Class C			5,8	4,8	5,2	129	A
	Class A	8-Gang- Automatik- getriebe	FWD	5,8	4,7	5,1	129	A
	Class B			5,9	4,8	5,2	131	A
	Class C			6,0	4,9	5,3	133	A
	Class A	6-Gang-Schalt- getriebe	AWD	6,2	5,0	5,4	137	A
	Class B			6,2	5,1	5,5	139	A
	Class C			6,3	5,2	5,6	141	A
	Class A	8-Gang- Automatik- getriebe	AWD	6,2	5,0	5,4	137	A
	Class B			6,2	5,1	5,5	139	A
	Class C			6,3	5,2	5,6	141	A
D4 140 kW (190 PS)	Class A	8-Gang- Automatik- getriebe	AWD	5,7	4,6	5,0	131	A
	Class B			5,7	4,7	5,0	133	A
	Class C			5,8	4,8	5,1	135	A

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Keywords:

Press Releases, 2018, XC40, 2019, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).