

## Pressemitteilungen

Mar 02, 2018 | ID: 225569

# Techno Classica: Volvo zeigt Roger Moores Volvo P1800 S

- **Original P1800 S aus TV-Krimiserie „Simon Templar“ auf dem Volvo Stand in Halle 3**
- **Weitere P1800 Raritäten vervollständigen Ausstellung**
- **Volvo XC40 verkörpert die Zukunft: Kompakt-SUV kommt im März in den Handel**

**Köln. Volvo zeigt auf der Techno Classica in Essen (21. bis 25. März 2018) einen Volvo P1800 S von 1967 aus dem Privatbesitz des britischen Schauspielers Sir Roger Moore. Das Fahrzeug ist zum ersten Mal auf einer Klassikmesse in Europa zu sehen. Weltweite Bekanntheit erlangte der Sportwagen als Dienstwagen von Simon Templar in der gleichnamigen TV-Krimiserie, in der Moore die Hauptrolle spielte. Sein Film-Debüt feierte der P1800 S im Februar 1967 in der Folge „A Double in Diamonds“. Auf dem 312 Quadratmeter großen Messestand in Halle 3 präsentiert Volvo zudem noch fünf weitere Raritäten der P1800 Baureihe. Die Brücke zur Gegenwart schlägt ein Volvo XC40, der seinen deutschen Marktstart am 10. März feiert.**

Der polarweiße P1800 S von Roger Moore wurde im November 1966 im schwedischen Werk Torslanda gebaut. Er verfügt über Minilite-Reifen mit Felgen im seltenen Original-Speichen-Design, Hella Nebelscheinwerfer und ein Volvo Holzlenkrad. Im Innern des Sportwagens finden sich noch Details aus „Simon Templar“, wie beispielsweise das Thermometer im Armaturenbrett und ein kleiner Ventilator, der dem Schauspieler Erfrischung verschaffte.

Roger Moore ist laut Fahrzeugbrief, der in Essen ebenfalls ausgestellt wird, der erste Besitzer des P1800. Das Londoner Kennzeichen „NUV 648E“ wurde am 20. Januar 1967 ausgehändigt. Zwei Wochen später unterzeichnete Moore die Papiere. In „Simon Templar“ trägt der Sportwagen das berühmte Kennzeichen „ST 1“, angelehnt an die Initialen „ST“ des Hauptdarstellers, die auch im Sinne des englischen Originaltitels „The Saint“ (der Heilige) gelesen werden können.

Darüber hinaus ist auch ein 1967er P1800 aus dem Privatbesitz von Håkan Samuelsson, Volvo Präsident und CEO, auf dem Volvo Stand zu betrachten. Der in einem ausgefallenen Hellgrün lackierte Sportwagen gehört zu den Schönsten seiner Art in Europa.

„Seit den 1960er Jahren, in denen ‚Simon Templar‘ meine Lieblingssendung war, wollte ich einen P1800 haben“, berichtet Samuelsson. „Er ist das berühmteste Volvo Modell aller Zeiten und ein großartiges Beispiel für skandinavisches Design.“

Moore verkaufte seinen P1800 später an den Schauspieler Martin Benson, der im James Bond Film „Goldfinger“ Mr. Solo verkörperte. Verschiedene weitere Halter folgten, bevor das Schmuckstück zu Beginn der 2000er Jahre behutsam originalgetreu restauriert wurde.

„Wir freuen uns sehr, dass wir dieses Fahrzeug vor einigen Jahren erworben haben und nun auf der Techno Classica zeigen können“, sagt Per-Åke Fröberg, Leiter Volvo Cars Heritage. „Es ist ein wirklich einzigartiges Auto mit einer bemerkenswerten Geschichte.“

Aus der reichen Historie des P1800 sind auf dem Volvo Stand außerdem zu sehen: ein ES

Rocket-Konzeptfahrzeug des italienischen Designers und Karosseriebauers Pietro Frua, ein unrestaurierter „Schneewittchensarg“ aus dem Jahr 1973 mit lediglich 9.000 Kilometern auf dem Tacho und ein 1961er Scheunenfund. Eine echte Rarität funkelt im „Jewelcase“ auf der nicht begehbaren zweiten Ebene des Standes: Vom P1800 Volvoville Cabriolet wurden überhaupt nur 30 Exemplare gebaut.

Die Zukunft verkörpert in Essen der neue Volvo XC40, das erste Kompakt-SUV des schwedischen Premium-Herstellers. Schon bevor die Fahrzeuge in die Schauräume der Volvo Vertriebspartner gekommen sind, lagen weltweit bereits 20.000 Bestellungen vor.

*Simon Templar wurde unter den Namen „The Saint“ von Oktober 1962 bis Februar 1969 mit großem Erfolg in Großbritannien und den USA in 118 Folgen ausgestrahlt. Später wurde die Serie in mehr als 80 Ländern gezeigt.*

#### Volvo XC40

Motor	Reifen- klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO <sub>2</sub> - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T3	A	6-Gang- Schalt- getriebe	115 kW (156 PS)	7,6	5,4	6,2	144	B
	B			7,6	5,5	6,3	146	B
	C			7,7	5,6	6,4	148	B
T4	A	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	8,4	5,6	6,6	154	B
	B			8,5	5,6	6,7	156	C
	C			8,7	5,7	6,8	158	C
T4 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	8,8	5,8	6,9	161	C
	B			8,9	5,9	7,0	163	C
	C			9,0	6,0	7,1	165	C
T5 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	182 kW (247 PS)	8,9	6,0	7,1	164	C
	B			9,1	6,0	7,1	166	C
	C			9,3	6,0	7,2	168	C
D3	A	6-Gang- Schalt- getriebe	110 kW (150 PS)	5,6	4,6	5,0	125	A
	B			5,7	4,7	5,0	127	A
	C			5,8	4,8	5,2	129	A
D3	A	8-Gang- Automatik- getriebe	110 kW (150 PS)	5,8	4,7	5,1	129	A
	B			5,9	4,8	5,2	131	A
	C			6,0	4,9	5,3	133	A
D3 AWD	A	6-Gang- Schalt- getriebe	110 kW (150 PS)	6,2	5,0	5,4	137	A
	B			6,2	5,1	5,5	139	A
	C			6,3	5,2	5,6	141	A
D3 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	110 kW (150 PS)	6,2	5,0	5,4	137	A
	B			6,2	5,1	5,5	139	A
	C			6,3	5,2	5,6	141	A
D4 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	5,7	4,6	5,0	131	A
	B			5,7	4,7	5,0	133	A
	C			5,8	4,8	5,1	135	A

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG

#### Keywords:

P1800, Corporate News, Press Releases, 1961, 2018, XC40, 2019, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Kontakt

### **Michael Schweitzer**

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).