

## Pressemitteilungen

Jun 13, 2018 | ID: 230382

# Volvo Cars und Polestar stehen unter Strom: Mehr Fahrspaß mit Polestar Engineered

- **Kraftkur für die Plug-in-Hybridmodelle der Volvo 60er Baureihe**
- **Mehr Leistung, direkteres Ansprechverhalten und optischer Feinschliff**
- **Start mit der neuen Sportlimousine Volvo S60**

**Köln. Volvo Cars erweitert sein elektrifiziertes Modellangebot: Unter dem Namen „Polestar Engineered“ offeriert der schwedische Premium-Hersteller künftig ein Performanceangebot für die Volvo 60er Plug-in-Hybridmodelle mit T8 Twin Engine Antriebsstrang, das aus einer Leistungsoptimierung sowie einzigartigen Ausstattungselementen besteht. Entwickelt von der elektrifizierten Hochleistungs-Marke Polestar, umfasst die dynamische Optimierung Räder, Bremsen, Fahrwerk und Motorsteuerung. Volvo und Polestar unterstreichen damit ihr Bekenntnis zur Elektrifizierung.**

Die Ankündigung erfolgt eine Woche vor der Präsentation des neuen Volvo S60. Die Sportlimousine wird im Rahmen der Einweihung des neuen US-Fertigungswerks in Charleston (South Carolina) vorgestellt. Es ist die weltweit einzige Produktionsstätte des neuen Volvo S60, der damit das erste Volvo Modell aus den USA ist.

„Den Elektroautos gehört unsere Zukunft. Heute startet eine neue Ära elektrifizierter Volvo Modelle, die von Polestar optimiert werden. Diese Strategie basiert auf unserem Glauben an eine elektrische Zukunft in der Automobilindustrie“, erläutert Håkan Samuelsson, Präsident und CEO von Volvo Cars.

Polestar Engineered debütiert zunächst im neuen Volvo S60 und ist ausschließlich in Kombination mit der Motorisierung T8 Twin Engine erhältlich. Platziert wird das Angebot über der Ausstattungslinie R-Design. Ab dem nächsten Jahr wird Polestar Engineered in begrenzter Stückzahl auch für den Premium-Kombi Volvo V60 und das Mittelklasse-SUV Volvo XC60 angeboten. Polestar Engineered ist sowohl über die Volvo Partner als auch über den Premium-Abonnement-Service „Care by Volvo“ erhältlich.

Die neuen Leichtmetallfelgen kennzeichnet ein offenes Design, das einen Blick auf die auffälligen goldlackierten Bremssättel erlaubt, das Markenzeichen von Polestar Engineered. Entsprechende Embleme, schwarz verchromte Auspuff-Endrohre und goldene Sicherheitsgurte komplettieren den optischen Feinschliff.

Für optimale Verzögerung sorgen die aus einem Stück gegossenen Polestar Monoblock-Bremssättel, die auf höchste Steifigkeit ausgelegt sind. Die Bremsbeläge weisen eine erhöhte Hitzebeständigkeit auf, während das geschlitzte Design der Brems Scheiben die Wärmeabfuhr weiter verbessert.

Die Mehrlenker-Aufhängung von Polestar Engineered an Vorder- und Hinterachse verfügt über hochwertige Öhlins-Stoßdämpfer mit Dual-Flow-Ventil. Sie erhöhen die Steifigkeit von Federn und Dämpfern, ohne den Komfort zu beeinträchtigen. Die Domstrebe und die einstellbaren Stoßdämpfer teilen sich die Fahrzeuge mit dem Performance-Plug-in-Hybridcoupé Polestar 1.

Durch die modifizierte Motorsteuerung steigt die Leistung des Volvo S60 T8 Twin Engine auf 415 PS\*, das maximale Drehmoment klettert auf 670 Nm – serienmäßig entwickelt der T8 Twin Engine 400 PS\* und 640 Nm. Das Software-Update verbessert außerdem den Kraftstoffverbrauch sowie das Ansprechverhalten der Automatik.

„Die Komponenten wurden perfekt aufeinander abgestimmt und machen den neuen Volvo S60 T8 Polestar Engineered zu einem direkten und begeisternden Fahrerauto“, erklärt Henrik Green, Senior Vice President für Forschung und Entwicklung bei Volvo Cars.

\* US-Spezifikation

#### Volvo V60

Motor	Reifenklasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission (g/km)	Effizienzklasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T8 AWD Polestar Engineered	B	8-Gang-Automatikgetriebe	233 kW (318 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	1,9 l / 17,6 kWh	43	A+
	C			-	-	2,0 l / 17,8 kWh	46	A+

#### Volvo XC60

Motor	Reifenklasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission (g/km)	Effizienzklasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T8 AWD Polestar Engineered	B	8-Gang-Automatikgetriebe	233 kW (318 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	2,3 l / 18,7 kWh	51	A+

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

Keywords:

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Kontakt

### **Michael Schweitzer**

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

[michael.schweitzer@volvocars.com](mailto:michael.schweitzer@volvocars.com)

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).