

Pressemitteilungen

Jul 30, 2018 | ID: 235786

Neuer Benziner erweitert Motorenpalette des Volvo V60

- **T5 Vierzylinder mit 184 kW (250 PS), Achtgang-Automatik und Frontantrieb**
- **Für alle drei Ausstattungslinien verfügbar**
- **Volvo V60 T5 startet zu Preisen ab 45.500 Euro**

Köln. Der neue Volvo V60 erhält eine weitere Motorisierung: Nur wenige Wochen nach dem offiziellen Marktstart ist der sportliche Premium-Kombi ab sofort auch mit dem Turbobenziner T5 bestellbar, der aus zwei Litern Hubraum 184 kW (250 PS) entwickelt. Der Vierzylinder, dessen Produktion Ende August anläuft, ist stets mit einem Achtgang-Automatikgetriebe und Frontantrieb gekoppelt. Die Preise für den neuen Volvo V60 T5 starten in Verbindung mit der Ausstattungslinie Momentum bei 45.500 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.).

Der neue T5 Turbobenziner erweitert die Motorenpalette des Volvo V60 nach unten: Neben den beiden Dieselmotoren D3 und D4 mit einer Leistung von 110 kW (150 PS) bzw. 140 kW (190 PS), deren Kraft wahlweise ein Sechsgang-Schaltgetriebe oder die Geartronic Achtgang-Automatik an die Vorderräder schickt, war bislang der Benziner T6 mit 228 kW (310 PS) in Verbindung mit Allradantrieb und Geartronic im Angebot.

Die neue T5 Motorisierung, die sich mit allen Ausstattungslinien kombinieren lässt, entwickelt eine Leistung von 184 kW (250 PS) und ein maximales Drehmoment von 350 Nm, das zwischen 1.800 und 4.800 U/min anliegt. Binnen 6,7 Sekunden beschleunigt der Volvo V60 damit von null auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 230 km/h. Der kombinierte Kraftstoffverbrauch liegt je nach Reifenklasse bei 6,8 bis 6,9 Litern je 100 Kilometer, was CO₂-Emissionen von 157 bis 160 g/km entspricht. Wie alle Volvo Motorisierungen erfüllt auch der T5 im Mittelklasse-Kombi bereits die Abgasnorm Euro 6d-Temp, die erst im September 2019 für alle bestehenden Modelle verpflichtend wird.

In der zweiten Modellgeneration verbindet der Volvo V60 die Geräumigkeit und Vielseitigkeit eines Kombis mit einem hohen Sicherheitsniveau und athletischem Design. Der vielseitige Familienkombi basiert auf der skalierbaren Produkt-Architektur (SPA) und ist in den drei Ausstattungslinien Momentum, R-Design und Inscription erhältlich. Bereits die Einstiegsversion verfügt über eine umfangreiche Ausstattung: Neben dem Infotainment-System Sensus Connect sowie dem Audiosystem High Performance Sound mit zehn Lautsprechern zählen unter anderem eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, das Volvo CleanZone Luftreinigungssystem und der tablet-artige Touchscreen als zentrales Bedienelement zum Serienumfang. Für die Sicherheit sorgen das Volvo City Safety Notbremssystem mit Lenkunterstützung und neuer Notbremsfunktion bei Gegenverkehr, der Kreuzungs-Bremsassistent, die Oncoming Lane Mitigation, die Road Edge Detection und die Run-off Road Protection, eine Verkehrszeichenerkennung sowie das Driver Alert System, das den Fahrer bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise warnt. Ebenfalls serienmäßig an Bord ist das Notrufsystem Volvo on Call. Über den automatischen Notruf hinaus umfasst Volvo on Call eine Vielzahl weiterer praktischer Funktionen. So können Kunden auch im Falle einer Panne mit Hilfe der „On Call“-Taste im Fahrzeug das Volvo on Call Servicecenter kontaktieren, das umgehend die Pannenhilfe organisiert.

Übersicht der Preise Volvo V60 (unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt.)

Motor	Getriebe	Leistung kW (PS)	EUR inkl. 19% MwSt.		
			MOMENTUM	R-DESIGN	INSCRIPTION
T5	8-Gang Geartronic Automatikgetriebe	184 (250)	45.500	49.650	49.050
T6 AWD	8-Gang Geartronic Automatikgetriebe	228 (310)	49.500	53.650	53.050
D3	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	40.100	44.950	44.350
	8-Gang Geartronic Automatikgetriebe		42.300	47.150	46.550
D4	6-Gang-Schaltgetriebe	140 (190)	43.300	48.150	47.550
	8-Gang Geartronic Automatikgetriebe		45.500	50.350	49.750

Volvo V60

Motor	Reifen- klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T5	B	8-Gang- Automatik- getriebe	184 kW (250 PS)	8,6	5,7	6,8	157	B
	C			8,6	5,8	6,9	160	B
T6 AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	228 kW (310 PS)	9,8	5,9	7,4	171	C
	C			10,1	6,1	7,6	176	C
D3	A	6-Gang- Schalt- getriebe	110 kW (150 PS)	5,3	3,9	4,4	117	A+
	B			5,4	4,1	4,5	119	A+
	C			5,4	4,2	4,6	122	A+
D3	A	8-Gang- Automatik- getriebe	110 kW (150 PS)	5,3	4,1	4,5	120	A+
	B			5,6	4,1	4,7	123	A+
	C			5,6	4,3	4,8	126	A+
D4	A	6-Gang- Schalt- getriebe	140 kW (190 PS)	5,5	3,9	4,4	117	A+
	B			5,5	4,0	4,5	119	A+
	C			5,5	4,1	4,6	122	A+
D4	A	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	5,3	4,1	4,5	119	A+
	B			5,4	4,2	4,6	122	A+
	C			5,6	4,3	4,7	125	A+

Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d-TEMP. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

Keywords:

Press Releases, V60, 2019

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).