

Pressemitteilungen

Sep 21, 2018 | ID: 238171

Polestar Performance Optimierung: Mehr Fahrspaß für noch mehr Volvo Modelle

- Leistungsspritze auf zusätzliche Motorisierungen ausgeweitet
- Dynamischeres Fahrerlebnis durch direkteres Ansprechverhalten
- Erhältlich für Volvo Produktangebot des Modelljahres 2019

Köln. Mit der Polestar Performance Optimierung stärkt Volvo den Fahrspaß spürbar: Der Kraftzuwachs mittels Software-Upgrade ist ab sofort für weitere Modelle und Motorisierungen des Modelljahres 2019 bestellbar – vom Kompakt-SUV Volvo XC40 über den neuen Mittelklasse-Kombi Volvo V60 bis zum Premium-Longseller Volvo XC60 und der kompletten Volvo 90er Familie. Das bei jedem Volvo Vertragspartner auf Wunsch erhältliche Software-Upgrade erhöht nicht nur die Leistung und das Drehmoment der großen Benzin- und Dieselmotoren, auch Ansprechverhalten und Abstimmung des Geartronic Automatikgetriebes werden optimiert.

Die Polestar Performance Optimierung sorgt in der Top-Motorisierung T8 Twin Engine für noch mehr Fahrspaß: Die Systemleistung liegt jetzt bei 298 kW (404 PS), das maximale Drehmoment klettert von 640 Nm auf 670 Nm. Der per Turbo und Kompressor aufgeladene Benziner T6 schöpft nun aus zwei Litern Hubraum 240 kW (326 PS), was einer Steigerung von 16 PS entspricht. Das neue maximale Drehmoment beträgt 430 Nm, ein Plus von 30 Nm. Der Turbobenziner T5 setzt im Volvo XC40 mit Allradantrieb nun 184 kW (250 PS) frei, in den anderen Modellen mit Frontantrieb sogar 186 kW (253 PS). Das Drehmoment steigt durch die Polestar Performance Optimierung jeweils um satte 50 Nm auf 400 Nm. Der Dieselmotor D4 entwickelt nach der Leistungsspritze 147 kW (200 PS), der stärkere D5 sogar 177 kW (240 PS) – gegenüber der Standardversion entspricht dies einer Steigerung von zehn PS für den Dieselmotor D4 bzw. fünf PS für den D5. Das Drehmoment klettert auf 440 Nm (D4) bzw. 500 Nm (D5).

Doch Volvo geht noch weiter: Für ein sportlicheres Fahrerlebnis wurde unabhängig von der Motorisierung das Ansprechverhalten von Gaspedal und Getriebe verbessert; die Geartronic Automatik schaltet noch schneller und präziser. Die Ganghaltefunktion ermöglicht zudem dynamischere Kurvenfahrten. Mit der Polestar Performance Optimierung profitieren Allradfahrzeuge mit Automatikgetriebe neben dem höheren Drehmoment hinten zusätzlich von einem besseren (Ein-)Lenkverhalten und mehr Traktion beim Anfahren.

Trotz der Optimierungen bleiben die Abgas- und Verbrauchswerte unverändert: Alle Motoren erfüllen weiterhin uneingeschränkt die strenge Abgasnorm Euro 6d-Temp. Das Software-Upgrade ist ein hundertprozentiges Original Volvo Zubehör, somit gilt weiterhin die volle Herstellergarantie, auch bei den Service- und Wartungsintervallen gibt es keine Änderungen.

Die Polestar Performance Optimierung ist bei jedem Volvo Vertragspartner zu Preisen von 999 Euro (UVP inkl. MwSt. zzgl. Einbaukosten und ggf. TÜV-Abnahme) erhältlich. Sie lässt sich direkt bei Bestellung eines neuen Modells ordern, kann aber auch jederzeit nachträglich erworben werden. Der Volvo Vertragspartner übernimmt das komplette Handling und erledigt alle Formalitäten – von der TÜV-Abnahme bis zur Änderung der Fahrzeugpapiere.

Volvo XC40

Motor	Reifen- klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T5 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	182 kW (247 PS)	8,9	6,0	7,1	164	C
	B			9,1	6,0	7,1	166	C
	C			9,3	6,0	7,2	168	C
D4 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	5,7	4,6	5,0	131	A
	B			5,7	4,7	5,0	133	A
	C			5,8	4,8	5,1	135	A

Volvo V60

Motor	Reifen- klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T5	B	8-Gang- Automatik- getriebe	184 kW (250 PS)	8,6	5,7	6,8	157	B
	C			8,6	5,8	6,9	160	B
T6 AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	228 kW (310 PS)	9,8	5,9	7,4	171	C
	C			10,1	6,1	7,6	176	C
D4	A	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	5,3	4,1	4,5	119	A+
	B			5,4	4,2	4,6	122	A+
	C			5,6	4,3	4,7	125	A+

Volvo XC60

Motor	Reifen- klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T5	A	8-Gang- Automatik- getriebe	184 kW (250 PS)	8,9	6,1	7,1	165	B
	B			8,9	6,2	7,2	167	B
	C			9,1	6,2	7,3	169	B
T5 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	184 kW (250 PS)	9,1	6,2	7,3	169	B
	B			9,2	6,4	7,5	173	B
	C			9,3	6,7	7,7	178	C
T6 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	228 kW (310 PS)	9,3	6,4	7,5	174	B
	B			9,4	6,6	7,6	177	C
	C			9,5	6,8	7,8	181	C
T8 Twin Engine AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	2,2 l/ 15,7 kWh	50	A+
	B			-	-	2,3 l/ 18,4 kWh	52	A+
	C			-	-	2,4 l/ 21,4 kWh	55	A+
D4	A	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	5,6	4,5	4,9	129	A+
	B			5,7	4,6	5,0	132	A+
	C			5,8	4,7	5,1	135	A
D4 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	6,3	5,0	5,5	144	A
	B			6,4	5,2	5,6	148	A
	C			6,6	5,3	5,8	153	A
D5 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	173 kW (235 PS)	6,2	5,2	5,6	147	A
	B			6,5	5,4	5,8	152	A
	C			6,8	5,5	6,0	158	A

Volvo S90

Motor	Reifenklasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T5	B	8-Gang- Automatik- getriebe	184 kW (250 PS)	8,4	5,6	6,6	154	B
	C			8,7	5,6	6,7	156	B
T6 AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	228 kW (310 PS)	9,8	6,4	7,6	177	C
	C			10,1	6,4	7,7	179	C
T8 Twin Engine AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	2,0 l/ 17,2 kWh	46	A+
	C			-	-	2,2 l/ 16,7 kWh	49	A+
D4	B	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	5,4	4,2	4,6	121	A+
	C			5,5	4,2	4,7	123	A+
D5 AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	173 kW (235 PS)	6,3	4,9	5,4	142	A+
	C			6,4	4,9	5,5	144	A

Volvo V90

Motor	Reifenklasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T5	B	8-Gang- Automatik- getriebe	184 kW (250 PS)	8,6	5,7	6,8	157	B
	C			8,9	5,7	6,8	159	B
T6 AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	228 kW (310 PS)	9,9	6,4	7,7	179	C
	C			10,2	6,4	7,8	181	C
T8 Twin Engine AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	2,0 l/ 16,0 kWh	46	A+
	C			-	-	2,2 l/ 16,8 kWh	49	A+
D4	B	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	5,6	4,4	4,8	127	A+
	C			5,7	4,5	4,9	129	A+
D4 AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	5,8	5,0	5,3	139	A
	C			5,9	5,1	5,4	142	A
D5 AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	173 kW (235 PS)	6,5	5,0	5,6	146	A
	C			6,6	5,0	5,6	148	A

Volvo V90 Cross Country

Motor	Reifenklasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T5 AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	184 kW (250 PS)	9,4	6,3	7,4	172	B
	C			9,4	6,5	7,6	176	C
T6 AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	228 kW (310 PS)	9,6	6,4	7,6	176	C
	C			10,0	6,7	7,9	183	C
D4 AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	6,1	4,8	5,3	139	A
	C			6,4	5,1	5,6	147	A

D5 AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	173 kW (235 PS)	6,5	5,1	5,6	148	A
	C			6,7	5,2	5,7	151	A

Volvo XC90

Motor	Reifen- klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T5 AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	184 kW (250 PS)	9,4	7,1	7,9	184	B
	C			10,2	7,0	8,1	189	C
T6 AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	228 kW (310 PS)	10,3	6,8	8,1	187	C
	C			10,3	7,1	8,3	192	C
T8 Twin Engine AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	2,5 l/ 17,5 kWh	56	A+
	C			-	-	2,6 l/ 18,0 kWh	63	A+
D5 AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	173 kW (235 PS)	6,7	5,6	6,0	158	A
	C			7,2	5,6	6,2	162	A

Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d-TEMP. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

Keywords:

Press Releases, XC90, S90, V90, V90 Cross Country, XC60, XC40, V60, 2019, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).