

Pressemitteilungen

Sep 24, 2018 | ID: 238212

Volvo XC40 erfolgreich beim Automotive Brand Contest

- **Kompakt-SUV als „Winner“ bei den Serienfahrzeugen ausgezeichnet**
- **Neue Lebendigkeit, Individualität und Verspieltheit im Premium-Segment**
- **Weiterer Preis für Europas Auto des Jahres 2018**

Köln. Der neue Volvo XC40 feiert den nächsten Erfolg: Als eines der schönsten Serienfahrzeuge, die in den vergangenen Monaten auf den Markt gekommen sind, wird das Kompakt-SUV im Rahmen des diesjährigen Automotive Brand Contests als „Winner“ ausgezeichnet. Der Rat für Formgebung würdigt damit das markante, individuelle Design des kleinsten SUV der schwedischen Premium-Marke, das seit dem Frühjahr im Handel ist.

Der Automotive Brand Contest ist der einzige internationale Designwettbewerb für Automobilmarken und hat sich in kürzester Zeit zu einem wichtigen Branchenevent entwickelt. Mit den Auszeichnungen prämiiert der 1953 gegründete Rat für Formgebung, eines der weltweit führenden Kompetenzzentren im Bereich Design, herausragendes Produkt- und Kommunikationsdesign in insgesamt zwölf Kategorien sowie vier Sonderkategorien. Der Fokus liegt dabei auf der ganzheitlichen und konsistenten Inszenierung der Marke über alle Medien und Produkte hinweg.

Der Volvo XC40 ist das erste Modell auf der neuen modularen Fahrzeugarchitektur CMA. Die gemeinsam mit Geely entwickelte CMA schafft die Voraussetzungen für die in dieser Fahrzeugklasse notwendigen Skaleneffekte und gibt optische Freiheiten, zumal die Designer diesmal auf einem weißen Papier beginnen konnten und keinerlei Rücksicht auf mögliche Vorgänger nehmen mussten. Herausgekommen ist eine besondere Lebendigkeit, Individualität und Verspieltheit, die im Segment der kompakten Premium-SUV ihresgleichen sucht. Diverse Farbkombinationen für Exterieur und Innenraum schaffen zudem vielzählige Personalisierungsmöglichkeiten, mit denen Kunden ihr ganz eigenes Fahrzeug kreieren können. Nicht fehlen dürfen jedoch typische Volvo Merkmale wie die Scheinwerfer im „Thors Hammer“-Design, die vertikalen Rückleuchten und das bekannte Wasserfall-Motiv im Kühlergrill.

Diese gelungene Mischung fand weltweit viele Anhänger. In Kombination mit hohem Komfort und Fahrspaß sowie der fortschrittlichen Technik bescherte sie dem Volvo XC40 im Frühjahr zudem den Titel „Europas Auto des Jahres 2018“. Jetzt folgt die Auszeichnung beim Automotive Brand Contest, wo Volvo längst Seriensieger ist: Die Designer der schwedischen Premium-Marke wurden im vergangenen Jahr zum „Team of the Year“ gekürt, der Volvo XC60 erhielt die Auszeichnung „Winner“ als eines der schönsten Serienfahrzeuge. Im Jahr 2016 heimste der Premium-Kombi Volvo V90 eine „Special Mention“ Auszeichnung ein.

Motor	Reifen- klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T3	A	6-Gang- Schalt- getriebe	115 kW (156 PS)	7,6	5,4	6,2	144	B
	B			7,6	5,5	6,3	146	B
	C			7,7	5,6	6,4	148	B
T4	A	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	8,4	5,6	6,6	154	B
	B			8,5	5,6	6,7	156	C
	C			8,7	5,7	6,8	158	C
T4 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	8,8	5,8	6,9	161	C
	B			8,9	5,9	7,0	163	C
	C			9,0	6,0	7,1	165	C
T5 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	182 kW (247 PS)	8,9	6,0	7,1	164	C
	B			9,1	6,0	7,1	166	C
	C			9,3	6,0	7,2	168	C
D3	A	6-Gang- Schalt- getriebe	110 kW (150 PS)	5,5	4,4	4,8	127	A
	B			5,5	4,5	4,9	128	A
	C			5,6	4,6	4,9	130	A
D3	A	8-Gang- Automatik- getriebe	110 kW (150 PS)	5,4	4,7	5,0	131	A
	B			5,6	4,7	5,0	132	A
	C			5,7	4,7	5,1	134	A
D3 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	110 kW (150 PS)	6,3	4,8	5,4	141	A
	B			6,3	4,9	5,4	142	A
	C			6,4	4,9	5,5	144	B
D4 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	5,7	4,6	5,0	131	A
	B			5,7	4,7	5,0	133	A
	C			5,8	4,8	5,1	135	A

Volvo XC60

Motor	Reifen- klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T5	A	8-Gang- Automatik- getriebe	184 kW (250 PS)	8,9	6,1	7,1	165	B
	B			8,9	6,2	7,2	167	B
	C			9,1	6,2	7,3	169	B
T5 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	184 kW (250 PS)	9,1	6,2	7,3	169	B
	B			9,2	6,4	7,5	173	B
	C			9,3	6,7	7,7	178	C
T6 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	228 kW (310 PS)	9,3	6,4	7,5	174	B
	B			9,4	6,6	7,6	177	C
	C			9,5	6,8	7,8	181	C
T8 Twin Engine AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	2,2 l/ 15,7 kWh	50	A+
	B			-	-	2,3 l/ 18,4 kWh	52	A+
	C			-	-	2,4 l/ 21,4 kWh	55	A+
D3	A	6-Gang- Schalt- getriebe	110 kW (150 PS)	5,9	4,4	5,0	131	A+
	B			6,0	4,6	5,1	133	A
	C			6,0	4,7	5,2	136	A
D4	A	6-Gang- Schalt- getriebe	140 kW (190 PS)	5,8	4,4	4,9	129	A+
	B			5,9	4,5	5,0	132	A
	C			5,9	4,7	5,1	135	A

D4	A	8-Gang-Automatikgetriebe	140 kW (190 PS)	5,6	4,5	4,9	129	A+
	B			5,7	4,6	5,0	132	A+
	C			5,8	4,7	5,1	135	A
D4 AWD	A	6-Gang-Schaltgetriebe	140 kW (190 PS)	6,3	4,7	5,3	139	A
	B			6,3	4,8	5,4	142	A
	C			6,4	5,0	5,5	145	A
D4 AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	140 kW (190 PS)	6,3	5,0	5,5	144	A
	B			6,4	5,2	5,6	148	A
	C			6,6	5,3	5,8	153	A
D5 AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	173 kW (235 PS)	6,2	5,2	5,6	147	A
	B			6,5	5,4	5,8	152	A
	C			6,8	5,5	6,0	158	A

Volvo V90

Motor	Reifenklasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ -Emission (g/km)	Effizienzklasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T4	B	8-Gang-Automatikgetriebe	140 kW (190 PS)	8,9	5,6	6,9	158	B
	C			9,1	5,6	6,9	160	B
T5	B	8-Gang-Automatikgetriebe	184 kW (250 PS)	8,6	5,7	6,8	157	B
	C			8,9	5,7	6,8	159	B
T6 AWD	B	8-Gang-Automatikgetriebe	228 kW (310 PS)	9,9	6,4	7,7	179	C
	C			10,2	6,4	7,8	181	C
T8 Twin Engine AWD	B	8-Gang-Automatikgetriebe	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	2,0 l / 16,0 kWh	46	A+
	C			-	-	2,2 l / 16,8 kWh	49	A+
D3	B	6-Gang-Schaltgetriebe	110 kW (150 PS)	5,7	4,3	4,8	126	A+
	C			5,8	4,4	4,9	129	A
D3	B	8-Gang-Automatikgetriebe	110 kW (150 PS)	5,8	4,5	5,0	131	A
	C			5,9	4,6	5,1	134	A
D3 AWD	B	8-Gang-Automatikgetriebe	110 kW (150 PS)	5,8	5,0	5,3	139	A
	C			5,9	5,1	5,4	142	A
D4	B	6-Gang-Schaltgetriebe	140 kW (190 PS)	5,4	4,1	4,6	121	A+
	C			5,6	4,2	4,7	124	A+
D4	B	8-Gang-Automatikgetriebe	140 kW (190 PS)	5,6	4,4	4,8	127	A+
	C			5,7	4,5	4,9	129	A+
D4 AWD	B	8-Gang-Automatikgetriebe	140 kW (190 PS)	5,8	5,0	5,3	139	A
	C			5,9	5,1	5,4	142	A
D5 AWD	B	8-Gang-Automatikgetriebe	173 kW (235 PS)	6,5	5,0	5,6	146	A
	C			6,6	5,0	5,6	148	A

Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu

eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d-TEMP. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

Keywords:

Corporate News, Press Releases, XC40, 2019, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Weitere Fotos



Mehr Fotos >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).