

Pressemitteilungen

Nov 28, 2018 | ID: 246177

Auto Trophy 2018: Volvo räumt ab

- Mehr als 23.000 Leser wählen Volvo in drei Kategorien auf Platz eins
- Volvo S90/V90, Volvo XC60 und Volvo S60/V60 Klassenbeste
- Gesamt- und Importsieger in zehn nationalen Kategorien gewählt

Köln. Volvo quer durch die Modellpalette erfolgreich: Bei der 31. Auflage der Auto Trophy konnte sich der schwedische Premium-Automobilhersteller gleich in drei Kategorien gegen die Konkurrenz durchsetzen. Sowohl die Flaggschiffe Volvo S90 und Volvo V90 als auch das Premium-SUV Volvo XC60 und die Mittelklasse-Baureihe Volvo S60 und Volvo V60 trugen den Sieg in ihren Klassen davon. Bei den begehrten Auto-Awards entscheiden jedes Jahr im Herbst die Leser verschiedener internationaler Fachzeitschriften und Internetportale des Bauer-Verlags über ihre Favoriten.

Die deutschen Leser der „Auto Zeitung“ und ihres Online-Portals konnten in insgesamt zwölf nationalen Kategorien abstimmen, in zehn nationalen Kategorien wurden dabei jeweils ein Gesamt- und ein Importsieger gewählt. Dreimal lag Volvo auf Platz eins. Die Kategorie „Oberklasse Import“ konnten Volvo S90/V90 mit 21,7 Prozent für sich entscheiden. Bei den SUV über 25.000 Euro bis 50.000 Euro landet der Volvo XC60 in der Importklasse auf dem ersten Platz. Komplettiert wird der Erfolg von Volvo S60/V60, die mit 18 Prozent der Stimmen in der Kategorie „Mittelklasse Import“ auf dem ersten Platz landen.

Der Volvo XC60 konnte bereits bei der „Auto Trophy 2017“ den Sieg einfahren. Das Premium-SUV trägt zur konsequenten Elektrifizierungsstrategie von Volvo bei und ist bereits als Plug-in-Hybridmodell mit T8 Twin Engine erhältlich. Auch Volvo S90/V90 und Volvo S60/V60 bekleideten schon im vergangenen Jahr Podiumsplatzierungen.

Volvo S60

Motor	Reifenklasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch	CO ₂ -Emission (g/km)
				kombiniert (L/100 km)	
T5	A	8-Gang-Automatikgetriebe	184 kW (250 PS)	6,6	152
	B			6,8	155
	C			6,9	158
T6 AWD	B	8-Gang-Automatikgetriebe	228 kW (310 PS)	7,4	169
	C			7,6	174
T8 Twin Engine AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	1,9	44
	B			2,1	47
	C			2,1 - 2,5	48 - 58
T8 Polestar Engineered	B	8-Gang-Automatikgetriebe	233 kW (318 PS) + 65 kW (87 PS)	2,1	47
	C			2,1 - 2,5	48 - 58

Volvo V60

Motor	Reifen- klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T5	B	8-Gang- Automatik- getriebe	184 kW (250 PS)	8,6	5,7	6,8	157	B
	C			8,6	5,8	6,9	160	B
T6 AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	228 kW (310 PS)	9,8	5,9	7,4	171	C
	C			10,1	6,1	7,6	176	C
D3	A	6-Gang- Schalt- getriebe	110 kW (150 PS)	5,3	3,9	4,4	117	A+
	B			5,4	4,1	4,5	119	A+
	C			5,4	4,2	4,6	122	A+
D3	A	8-Gang- Automatik- getriebe	110 kW (150 PS)	5,3	4,1	4,5	120	A+
	B			5,6	4,1	4,7	123	A+
	C			5,6	4,3	4,8	126	A+
D4	A	6-Gang- Schalt- getriebe	140 kW (190 PS)	5,5	3,9	4,4	117	A+
	B			5,5	4,0	4,5	119	A+
	C			5,5	4,1	4,6	122	A+
D4	A	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	5,3	4,1	4,5	119	A+
	B			5,4	4,2	4,6	122	A+
	C			5,6	4,3	4,7	125	A+

Volvo XC60

Motor	Reifen- klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T5	A	8-Gang- Automatik- getriebe	184 kW (250 PS)	8,9	6,1	7,1	165	B
	B			8,9	6,2	7,2	167	B
	C			9,1	6,2	7,3	169	B
T5 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	184 kW (250 PS)	9,1	6,2	7,3	169	B
	B			9,2	6,4	7,5	173	B
	C			9,3	6,7	7,7	178	C
T6 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	228 kW (310 PS)	9,3	6,4	7,5	174	B
	B			9,4	6,6	7,6	177	C
	C			9,5	6,8	7,8	181	C
T8 Twin Engine AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	2,2 l/ 15,7 kWh	50	A+
	B			-	-	2,3 l/ 18,4 kWh	52	A+
	C			-	-	2,4 l/ 21,4 kWh	55	A+
D3	A	6-Gang- Schalt- getriebe	110 kW (150 PS)	5,9	4,4	5,0	131	A+
	B			6,0	4,6	5,1	133	A
	C			6,0	4,7	5,2	136	A
D4	A	6-Gang- Schalt- getriebe	140 kW (190 PS)	5,8	4,4	4,9	129	A+
	B			5,9	4,5	5,0	132	A
	C			5,9	4,7	5,1	135	A
D4	A	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	5,6	4,5	4,9	129	A+
	B			5,7	4,6	5,0	132	A+
	C			5,8	4,7	5,1	135	A
D4 AWD	A	6-Gang- Schalt- getriebe	140 kW (190 PS)	6,3	4,7	5,3	139	A
	B			6,3	4,8	5,4	142	A
	C			6,4	5,0	5,5	145	A

D4 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	6,3	5,0	5,5	144	A
	B			6,4	5,2	5,6	148	A
	C			6,6	5,3	5,8	153	A
D5 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	173 kW (235 PS)	6,2	5,2	5,6	147	A
	B			6,5	5,4	5,8	152	A
	C			6,8	5,5	6,0	158	A

Volvo V90

Motor	Reifen- klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T4	B	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	8,9	5,6	6,9	158	B
	C			9,1	5,6	6,9	160	B
T5	B	8-Gang- Automatik- getriebe	184 kW (250 PS)	8,6	5,7	6,8	157	B
	C			8,9	5,7	6,8	159	B
T6 AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	228 kW (310 PS)	9,9	6,4	7,7	179	C
	C			10,2	6,4	7,8	181	C
T8 Twin Engine AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	2,0 l/ 16,0 kWh	46	A+
	C			-	-	2,2 l/ 16,8 kWh	49	A+
D3	B	6-Gang- Schalt- getriebe	110 kW (150 PS)	5,7	4,3	4,8	126	A+
	C			5,8	4,4	4,9	129	A
D3	B	8-Gang- Automatik- getriebe	110 kW (150 PS)	5,8	4,5	5,0	131	A
	C			5,9	4,6	5,1	134	A
D3 AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	110 kW (150 PS)	5,8	5,0	5,3	139	A
	C			5,9	5,1	5,4	142	A
D4	B	6-Gang- Schalt- getriebe	140 kW (190 PS)	5,4	4,1	4,6	121	A+
	C			5,6	4,2	4,7	124	A+
D4	B	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	5,6	4,4	4,8	127	A+
	C			5,7	4,5	4,9	129	A+
D4 AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	5,8	5,0	5,3	139	A
	C			5,9	5,1	5,4	142	A
D5 AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	173 kW (235 PS)	6,5	5,0	5,6	146	A
	C			6,6	5,0	5,6	148	A

Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d-TEMP. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

Keywords:

Press Releases, S90, V90, XC60, V60, S60, 2019, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Weitere Fotos



Mehr Fotos >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).