

Pressemitteilungen

Dec 01, 2018 | ID: 229820

Der neue Volvo V60 auf einen Blick

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Übersicht

Der Volvo V60 auf einen Blick

- **Zweite Generation des dynamischen Premium-Kombis**
- **Basiert auf skalierbarer Produkt-Architektur (SPA)**
- **Energiegeladene Frontpartie mit selbstbewusstem Kühlergrill und LED-Tagfahrleuchten „Thors Hammer“**
- **Umfangreiche und fortschrittlichste Sicherheitsausstattung serienmäßig: Volvo City Safety mit Lenkunterstützung, Kreuzungs-Bremsassistent, Notbremsfunktion bei Gegenverkehr, Run-off Road Protection und Road Edge Detection**
- **Oncoming Lane Mitigation verhindert Kollisionen mit Gegenverkehr**
- **Notrufsystem Volvo on Call mit eCall-Funktion serienmäßig**
- **Hochfester und leichter Sicherheitskäfig aus warmumgeformtem Borstahl**
- **Leistungsstarke und effiziente Drive-E Vierzylindermotoren mit bis zu 228 kW (310 PS)**
- **T8 Twin Engine AWD mit 288 kW (390 PS) als elektrifiziertes Top-Modell**
- **Achtgang-Automatik serienmäßig oder optional**
- **Partikelfilter für Benziner und SCR-Abgasreinigung für Diesel**
- **Alle Motoren erfüllen die Euro 6d-TEMP Norm**
- **Neun Zoll großer Touchscreen im Tablet-Format mit modifiziertem Layout**
- **Smartphone-Integration via Apple CarPlay und Android Auto**
- **Vier Ausstattungslinien und hochwertige Extras**

Design: Kombi der Premiumklasse mit fünf Türen und fünf Sitzplätzen. 4.761 mm lang, 2.040 mm breit (mit Spiegel), 1.427 mm hoch, Radstand 2.872 mm. Frontpartie mit LED-Scheinwerfern und T-förmigen LED-Tagfahrleuchten im Stile von „Thors Hammer“. Athletischer und eleganter Auftritt. Ausgewogene Proportionen mit langem Radstand und langgezogener Motorhaube. Eigenständige Designmerkmale in der Ausstattungslinie Inscription. Hochwertiges Interieur mit ausgesuchten Materialien in höchster Verarbeitung und Qualität; fortschrittliches Bedienkonzept mit großem Tablet-artigen Touchscreen.

Sicherheit: Serienmäßig: Volvo City Safety Notbremsystem mit Lenkunterstützung zur Vermeidung von Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Motorradfahrern, Fußgängern, Radfahrern und Tieren, bei Tag und Nacht ab 4 km/h aktiv, Notbremsfunktion bei Gegenverkehr, Kreuzungs-Bremsassistent zur Unfallvermeidung beim Abbiegen, Run-off Road Protection zum Insassenschutz bei Unfällen durch Abkommen von der Fahrbahn, Road Edge Detection zur Fahrspur- und Fahrbahnranderkennung, Oncoming Lane Mitigation mit Lenkeingriff, aktiver Spurhalte-Assistent, Verkehrszeichen-Erkennung, intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags, Knie-Airbag für den Fahrer, Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle, Berganfahrassistent, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise, Smartphone-kompatibles Volvo on Call Notrufsystem für schnelle

Hilfe bei Unfall oder Panne. Hochfester Sicherheitskäfig aus warmumgeformtem Borstahl.

Optional: Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik, Stau-Assistent Stop & Go, Distanzwarnen, Blind Spot Information System zur Überwachung des toten Winkels mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen, Cross Traffic Alert zur Warnung vor anderen Verkehrsteilnehmern beim Rückwärtsfahren inkl. Bremseingriff bei Nichtbeachtung, Heckkollisionswarnsystem mit Heckaufprallabschwächung, Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und intelligentem Fernlicht-Assistent Active High Beam mit adaptiver Leuchtweitenregulierung.

Fahrwerk: Doppelquerlenker-Vorderradaufhängung und Integral-Hinterachse mit Querblattfeder aus Verbundmaterial; adaptives Fahrwerk mit aktiver Four-C-Fahrwerksregelung und Sportfahrwerk mit 15 mm Tieferlegung optional. Frontantrieb oder permanenter Allradantrieb (elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner, Instant Traction[®]), Leichtmetallfelgen 16 bis 20 Zoll.

Benzinmotoren

Volvo V60 T5: Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 ccm, 184 kW (250 PS), max. Drehmoment 350 Nm von 1.800-4.800 U/min, 0-100 km/h: 6,7 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 235 km/h, Verbrauch: 6,8-6,9 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 157-160 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Volvo V60 T6 AWD: Vierzylinder-Turbo-Kompressormotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 ccm, 228 kW (310 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 2.200-5.100 U/min, 0-100 km/h: 5,8 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Verbrauch: 7,4-7,6 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 171-176 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Plug-in-Hybrid

Volvo V60 T8 Twin Engine AWD: Vierzylinder-Turbo-Kompressormotor mit Benzin-Direkteinspritzung (1.969 ccm) mit 223 kW (303 PS) plus Elektromotor mit 65 kW (87 PS), max. Drehmoment 640 Nm (400 Nm + 240 Nm), 0-100 km/h: 4,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (125 km/h rein elektrisch), Verbrauch: 1,9-2,1 l auf 100 km, Stromverbrauch 14,3-14,8 kWh/100 km, CO₂-Emissionen 44-48 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik, Start-Stopp-System, Reichweite elektrisch 48-49 km.

Dieselmotoren

Volvo V60 D3: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit i-ART Einspritzkontrollsystem und SCR-Abgasreinigung, 1.969 ccm, 110 kW (150 PS), max. Drehmoment 320 Nm von 1.750-3.000 U/min, 0-100 km/h: 9,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h, Verbrauch: 4,4-4,6 l auf 100 km (Automatik: 4,6-4,8 l/100 km), CO₂-Emissionen: 117-122 g/km (Automatik: 120-126 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe (optional: Geartronic Achtgang-Automatik) und Start-Stopp-System.

Volvo V60 D3 AWD: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit i-ART Einspritzkontrollsystem und SCR-Abgasreinigung, 1.969 ccm, 110 kW (150 PS), max. Drehmoment 350 Nm von 1.500-2.500 U/min, 0-100 km/h: 9,6 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h, Verbrauch: 4,9-5,1 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 128-135 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Volvo V60 D4: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit i-ART Einspritzkontrollsystem und SCR-Abgasreinigung, 1.969 ccm, 140 kW (190 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 1.750-2.500 U/min, 0-100 km/h: 7,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h, Verbrauch: 4,4-4,6 l auf 100 km (Automatik: 4,5-4,7 l/100 km), CO₂-Emissionen: 117-122 g/km (Automatik: 119-125 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe (optional: Geartronic Achtgang-Automatik) und Start-Stopp-System.

Volvo V60 D4 AWD: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit i-ART Einspritzkontrollsystem und SCR-Abgasreinigung, 1.969 ccm, 140 kW (190 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 1.750-2.500 U/min, 0-100 km/h: 7,6 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h, Verbrauch: 4,9-5,1 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 128-135 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Serienmäßige Komfort- und Design-Ausstattung u.a.: Infotainment-System Sensus Connect mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming und Sprachsteuerung, Audiosystem Performance Sound, Neun-Zoll-Touchscreen, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, digitale Instrumentierung (acht Zoll), elektrisch höhenstellbare Komfort-Vordersitze, elektrische

Fensterheber vorn und hinten, elektrisch einstellbare und einklappbare Außenspiegel, ein höhen- und längseinstellbares Lederlenkrad, Licht- und Regensensor, elektrische Parkbremse, LED-Scheinwerfer mit integrierten LED-Tagfahrleuchten und Fernlichtassistent, 16-Zoll-Leichtmetallräder. Neben der Einstiegsvariante V60 stehen die Ausstattungslinien Momentum, R-Design und Inscription zur Wahl.

Optionale Ausstattungspakete

Business-Paket: Digitale Instrumentenanzeige mit 12,3 Zoll großem, hochauflösendem Display, Sensus 3D-Navigationssystem mit Sprachsteuerung, „Local Search“-Umgebungssuche, Send-to-Car-Funktion und Volvo Lifetime MapCare mit kostenlosen Kartenaktualisierungen, Smartphone-Integration mit Apple CarPlay und Android Auto. Erweiterbar mit Leder-Komfortsitzen. Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 18-24 Prozent*.

Business-Paket Pro: umfasst zusätzlich das Audiosystem High Performance Sound Pro by Harman/Kardon und einen CD-Player mit MP3-/WMA-Abspielfunktion. Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 23-25 Prozent*.

Exterieur-Paket: Dachreling aus Aluminium, Chromapplikationen an den Seitenfenstern. Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 13 Prozent.

IntelliSafe Pro-Paket: Pilot Assist System inkl. adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage und Distanzwarnen, Blind Spot Information System (BLIS) inkl. Lane Change Merge Aid (LCMA), Cross Traffic Alert (CTA) mit Bremsengriff bei Nichtbeachtung sowie die Heckaufprallabschwächung. Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 20 Prozent.

Klima-Paket: Klimaautomatik mit Vier-Zonen-Temperaturregelung und gekühltem Handschuhfach sowie abgedunkelte Heck- und Seitenfenster. Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 21 Prozent.

Laderaum-Paket: elektrisch bedienbare Heckklappe, 12-Volt-Steckdosen-Anschluss im Gepäckraum, Gepäckraum-Trennnetz. Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 11 Prozent.

Laderaum-Paket Pro: umfasst zusätzlich das elektronische Zugangssystem Keyless Drive mit sensorgesteuerter Heckklappe, elektrisch umlegbare Rücksitzlehnen und Kopfstützen, ein Befestigungssystem für Tragetaschen im Gepäckraum sowie eine Netztasche im Beifahrer-Fußraum. Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 23-25 Prozent*.

Licht-Paket: Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, intelligentem Fernlicht-Assistenten mit adaptiver Leuchtweitenregulierung sowie integriertem LED-Tagfahrlicht, LED-Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht, Scheinwerferreinigungsanlage, Innen- und Außenspiegel mit Abblendautomatik sowie eine erweiterte Ambientebeleuchtung im Innenraum. Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 24-25 Prozent*.

Sitz-Komfortpaket: perforierte Nappaleder-Komfortsitze; Fahrer- und Beifahrersitz mit aktiver Belüftung, elektrischer Sitzeinstellung mit Memory-Funktion für Fahrersitz- und Außenspiegeleinstellung, elektrisch einstellbarer Vier-Wege-Lendenwirbelstütze, einstellbarer Beinauflage sowie elektrisch einstellbaren Seitenwangen. Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 24 Prozent.

Winter-Paket: Sitzheizung vorn, beheizte Wischerblätter und Scheibenwaschdüsen vorn.

Winter-Paket Pro: kraftstoffbetriebene Standheizung mit Timer-Funktion, Sitzheizung für die äußeren Sitze der zweiten Reihe, Lenkradheizung. Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 24 Prozent.

Xenium-Paket: Head-up-Display, Panorama-Glas-Schiebe-Hebedach mit stufenlos elektrisch einstellbarem Sonnenschutz, Rückfahrkamera. Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 25 Prozent.

Xenium-Paket Pro: beinhaltet zusätzlich die Armaturentafel in Lederoptik mit Kontrastnähten.

*Abhängig von Ausstattungslinie und Motor

Keywords:

Press Releases, V60, 2019

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).