

Pressemitteilungen

Dec 01, 2018 | ID: 229827

Der Volvo XC40 auf einen Blick

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Übersicht

- **Erstes kompaktes Premium-SUV von Volvo**
- **Basiert auf der kompakten Modular-Architektur (CMA)**
- **Lebendiges, jugendliches und personalisierbares Design**
- **Fahrzeugdach optional in Kontrastfarben**
- **Markanter Kühlergrill und LED-Tagfahrleuchten „Thors Hammer“**
- **Vielseitiges Interieur mit zahlreichen Ablagen; größter Stauraum der Klasse**
- **Induktives Laden für Smartphones**
- **Neun Zoll großer Touchscreen im Tablet-Format als Schaltzentrale**
- **Umfangreiche und fortschrittliche Sicherheitsausstattung serienmäßig: Volvo City Safety, Kreuzungs-Bremsassistent, Run-off Road Protection, Road Edge Detection und Oncoming Lane Mitigation**
- **Volvo on Call mit privater Carsharing-Funktion serienmäßig**
- **Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist System**
- **Effiziente und leistungsstarke Benzin- und Dieselmotoren von 110 kW (150 PS) bis 182 kW (247 PS)**
- **Erster Dreizylinder-Motor der Volvo Geschichte**
- **Partikelfilter für Benzin- und SCR-Abgasreinigung für Diesel**
- **Alle Motoren erfüllen die Euro 6d-TEMP Norm**
- **Vier Ausstattungslinien und hochwertige Extras**

Design: Kompakt-SUV der Premiumklasse mit fünf Türen und fünf Sitzplätzen. 4.425 mm lang, 2.034 mm breit (mit Spiegel), 1.652 mm hoch, Radstand 2.702 mm. Frontpartie mit LED-Scheinwerfern und LED-Tagfahrleuchten im Stile von „Thors Hammer“. Personalisierbares Design innen und außen. Eigenständige Designmerkmale in der Ausstattungslinie R-Design. Hochwertiges und vielseitiges Interieur mit cleveren Ablagemöglichkeiten; fortschrittliches Bedienkonzept mit großem Tablet-artigen Touchscreen.

Sicherheit: Serienmäßig: Volvo City Safety Notbremsystem zur Vermeidung von Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Motorradfahrern, Fußgängern, Radfahrern und Tieren, bei Tag und Nacht ab 4 km/h aktiv, Notbremsfunktion bei Gegenverkehr, Kreuzungs-Bremsassistent zur Unfallvermeidung beim Abbiegen, Run-off Road Protection zum Insassenschutz bei Unfällen durch Abkommen von der Fahrbahn, Road Edge Detection zur Fahrspur- und Fahrbahnranderkennung, Oncoming Lane Mitigation mit Lenkeingriff, aktiver Spurhalte-Assistent, Verkehrszeichen-Erkennung, intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags, Knie-Airbag für den Fahrer, Fahrdynamikregelung ESC, Bergabfahrhilfe, Berganfahrassistent, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise, LED-Scheinwerfer mit integrierten LED-Tagfahrleuchten und Fernlichtassistent, Volvo on Call Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne. Hochfester Sicherheitskäfig aus warmgeformtem Borstahl.

Optional: Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist für komfortables Fahren bis 130 km/h inklusive adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik und Stau-Assistent Stop & Go, Blind Spot Information System zur Überwachung des toten Winkels mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen, Cross Traffic Alert zur Warnung vor anderen Verkehrsteilnehmern beim Rückwärtsfahren inkl. Bremsengriff bei Nicht-Beachtung, Heckkollisionswarnsystem mit Heckaufprallabschwächung, Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und intelligentem Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung.

Fahrwerk: McPherson-Vorderradaufhängung und Multilink-Hinterachse.
Geschwindigkeitsabhängige elektrische Servolenkung, Front- oder Allradantrieb, Leichtmetallfelgen 17 bis 21 Zoll.

Benzinmotoren

Volvo XC40 T3: Dreizylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.477 ccm, 115 kW (156 PS), max. Drehmoment 265 Nm von 1.850-3.850 U/min, 0-100 km/h: 9,4 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h, Verbrauch (komb.): 6,2-6,4 l/100 km, CO₂-Emissionen 144-148 g/km, Euro 6d-TEMP, Sechsgang-Schaltgetriebe und Start-Stopp-System.

Volvo XC40 T4: Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 ccm, 140 kW (190 PS), max. Drehmoment 300 Nm von 1.400-4.000 U/min, 0-100 km/h: 8,4 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h, Verbrauch (komb.): 6,6-6,8 l/100 km, CO₂-Emissionen 154-158 g/km, Euro 6d-TEMP, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Volvo XC40 T4 AWD: Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 ccm, 140 kW (190 PS), max. Drehmoment 300 Nm von 1.400-4.000 U/min, 0-100 km/h: 8,5 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h, Verbrauch (komb.): 6,9-7,1 l/100 km, CO₂-Emissionen 161-165 g/km, Euro 6d-TEMP, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Volvo XC40 T5 AWD: Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 ccm, 182 kW (247 PS), max. Drehmoment 350 Nm von 1.800-4.800 U/min, 0-100 km/h: 6,5 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h, Verbrauch (komb.): 7,1-7,2 l/100 km, CO₂-Emissionen 164-168 g/km, Euro 6d-TEMP, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Dieselmotoren

Volvo XC40 D3: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit i-ART Einspritzkontrollsystem und SCR-Abgasreinigung, 1.969 ccm, 110 kW (150 PS), max. Drehmoment 320 Nm von 1.750-3.000 U/min, 0-100 km/h: 9,9 Sek. (10,2 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h, Verbrauch (komb.): 4,8-4,9 l/100 km (Automatik: 5,0-5,1 l/100 km), CO₂-Emissionen 127-130 g/km (131-134 g/km), Euro 6d-TEMP, Sechsgang-Schaltgetriebe (optional Geartronic Achtgang-Automatik) und Start-Stopp-System.

Volvo XC40 D3 AWD: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit i-ART Einspritzkontrollsystem und SCR-Abgasreinigung, 1.969 ccm, 110 kW (150 PS), max. Drehmoment 320 Nm von 1.750-3.000 U/min, 0-100 km/h: 10,4 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h, Verbrauch (komb.): 5,4-5,5 l/100 km, CO₂-Emissionen 141-144 g/km, Euro 6d-TEMP, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Volvo XC40 D4 AWD: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit i-ART Einspritzkontrollsystem und SCR-Abgasreinigung, 1.969 ccm, 140 kW (190 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 1.750-2.500 U/min, 0-100 km/h: 7,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h, Verbrauch (komb.): 5,0-5,1 l/100 km, CO₂-Emissionen 131-135 g/km, Euro 6d-TEMP, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Serienmäßige Komfort- und Design-Ausstattung u.a.: Infotainment-System Sensus Connect mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming und Sprachsteuerung, Audiosystem Performance Sound mit drei Lautsprechern, Neun-Zoll-Touchscreen, digitale Instrumentenanzeige (12,3 Zoll-Diagonale), manuelle Klimaanlage, private Carsharing-Funktion „Red Key“ über Volvo on Call, elektrische Fensterheber vorne und hinten, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel, höhen- und längseinstellbares Lederlenkrad mit Multifunktionstasten, Lederschaltel, Licht- und Regensensor, elektrische Parkbremse, Dachreling, optischer

Unterfahrschutz vorn und hinten in Schwarz, 17-Zoll-Leichtmetallräder. Ausstattungsvarianten: XC40, Momentum, R-Design, Inscription.

Optionale Ausstattungspakete

Business-Paket: Sensus 3D-Navigationssystem mit Sprachsteuerung, „Local Search“-Umgebungssuche, Send-to-Car-Funktion und Volvo Lifetime MapCare mit kostenlosen Kartenaktualisierungen sowie eine Einparkhilfe hinten.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 24 Prozent.

Business-Paket Pro: Audiosystem Premium Sound by Harman Kardon, Sensus 3D-Navigationssystem mit Sprachsteuerung, „Local Search“-Umgebungssuche, Send-to-Car-Funktion und Volvo Lifetime MapCare mit kostenlosen Kartenaktualisierungen.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 24 Prozent.

Connect-Paket: Smartphone-Integration Apple CarPlay und Android Auto, induktive Ladevorrichtung für Smartphones.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 22 Prozent.

IntelliSafe-Paket Pro: IntelliSafe Surround Assistenzsysteme: Blind Spot Information System (BLIS) inkl. Lane Change Merge Aid (LCMA), Cross Traffic Alert (CTA) und Heckaufprallabschwächung; Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist System inkl. adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik und Stau-Assistent Stop & Go.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 22 Prozent.

Klima-Paket: Zwei-Zonen-Klimaautomatik, abgedunkelte Heck- und Seitenfenster.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 21 Prozent.

Laderaum-Paket: elektrisch bedienbare Heckklappe, 12-Volt-Steckdosen-Anschluss im Gepäckraum und Gepäckraum-Trennnetz.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 15 Prozent.

Laderaum-Paket Pro: umfasst zusätzlich das elektronische Zugangssystem Keyless Drive mit sensorgesteuerter Heckklappe, beleuchteten Türgriffen und Bodenleuchten sowie elektrisch umlegbare Rücksitzlehnen und Kopfstützen der zweiten Sitzreihe, eine Schublade unter dem Fahrersitz und einen faltbaren Laderaumboden mit Befestigungssystem für Tragetaschen im Gepäckraum.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 25 Prozent.

Licht-Paket: Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, intelligentem Fernlicht-Assistenten mit adaptiver Leuchtweitenregulierung sowie integriertem LED-Tagfahrlicht, LED-Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht und eine erweiterte Ambientebeleuchtung im Innenraum.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 22 Prozent.

Park Assistent-Paket: Einparkhilfe hinten, Rückfahrkamera.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 21 Prozent.

Park Assistent-Paket Pro: Einparkhilfe vorn und hinten, Rückfahrkamera.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 24 Prozent.

Sitzkomfort-Paket: elektrische Sitzeinstellung für Fahrer- und Beifahrersitz mit Memory-Funktion für Fahrersitz- und Außenspiegeleinstellung, manuell einstellbare Beinauflagen für die Vordersitze.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 22-24 Prozent*.

Spiegel-Paket: elektrisch einklappbare Außenspiegel, Ablendautomatik für Innen- und Außenspiegel.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 25 Prozent.

Winter-Paket: Sitzheizung vorn, beheizte Scheibenwaschdüsen.

Winter-Paket Plus: Lenkradheizung, Frontscheibenheizung und Sitzheizung für die äußeren Sitze der zweiten Reihe.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 21 Prozent.

Winter-Paket Pro: Lenkradheizung, Sitzheizung hinten und kraftstoffbetriebene Standheizung mit

Timer-Funktion.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 23 Prozent.

Xenium-Paket: Zwei-Zonen-Klimaautomatik inkl. gekühltem Handschuhfach, Panorama-Glas-Schiebe-Hebedach mit stufenlos elektrisch einstellbarem Sonnenschutz, elektrisch einstellbare Vordersitze mit Memory-Funktion für Fahrersitz- und Außenspiegeleinstellung, manuell einstellbare Beinauflagen für die Vordersitze.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 24-26 Prozent*.

*Abhängig von der gewählten Ausstattungslinie

Keywords:

Press Releases, XC40, 2019

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).