

## Pressemitteilungen

Dec 01, 2018 | ID: 229883

# Der Volvo S90: Fahrkultur auf höchstem Niveau

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

### Kurzfassung

#### Der Volvo S90: Fahrkultur auf höchstem Niveau

- **Elegantes Design, luxuriöser Innenraum**
- **Sicherheitsstandards erneut angehoben**
- **T8 Twin Engine als hocheffiziente Top-Motorisierung**

Eleganz, Dynamik und Kultiviertheit auf höchstem Niveau: Mit dem Volvo S90 setzt der schwedische Hersteller ein Ausrufezeichen in der Klasse der hochwertigen Premium-Limousinen. Wie die übrigen Modelle der Volvo 90er Familie basiert der Volvo S90 auf der skalierbaren Produkt-Architektur (SPA) – und verbindet damit viele Vorzüge bei Gewicht, Design und Packaging mit Vorteilen in Entwicklung und Produktion.

Das elegante und kraftvolle Design verleiht dem Volvo S90 eine herausgehobene Position im Wettbewerbsumfeld der Premium-Limousinen. Die stilvolle Klarheit der skandinavisch geprägten Gestaltung findet sich auch im Innenraum wieder, der mit warmen Farbtönen und hochwertigen Materialien ein luxuriöses Ambiente erzeugt und mit dem Tablet-artigen Touchscreen eine besonders intuitive Form der Bedienung bietet.

Für den Antrieb des Volvo S90 stehen drei Turbo-Benzindirekteinspritzer und drei Common-Rail-Dieselmotoren zur Wahl, die ein Leistungsspektrum von 110 kW (150 PS) bis 228 kW (310 PS) abdecken. Top-Modell ist der T8 Twin Engine AWD mit leistungsfähigem und effizientem Plug-in-Hybridantrieb, der den Volvo S90 bis zu

45 Kilometer rein elektrisch bewegt und eine Systemleistung von 288 kW (390 PS) anbietet. Alle Triebwerke entstammen der von Volvo selbst entwickelten Drive-E Motorenfamilie, die Bestwerte bei Verbrauch und Emissionen mit herausragender Leistungsentfaltung kombiniert.

#### Neu im Modelljahr 2019

Zum Modelljahr 2019 hat Volvo das Antriebsprogramm des Volvo S90 neu sortiert. Für den D3 Dieselmotor mit 110 kW (150 PS) steht die Geartronic Achtgang-Automatik als Alternative zum Sechsgang-Schaltgetriebe zur Wahl, in allen anderen Motorisierungen gehört die Automatik bereits zur Serienausstattung. Der D4 mit 140 kW (190 PS) ist jetzt ausschließlich mit Frontantrieb erhältlich. Die Dieselvarianten arbeiten mit einem SCR-Abgasreinigungssystem zur Reduzierung der Stickoxid-Emissionen, während die Benziner mit einem Benzinpartikelfilter ausgerüstet sind. Der Volvo S90 erfüllt in allen Antriebsvarianten die Abgasnorm Euro 6d-TEMP.

Auch die Ausstattung wurde erweitert. Das bislang optional erhältliche Notrufsystem Volvo on Call ist jetzt serienmäßig an Bord. Neben der schnellen Hilfe bei Panne und Unfall bietet es über eine dazugehörige Smartphone-App eine Vielzahl weiterer nützlicher Funktionen und erlaubt zudem die Einrichtung eines WLAN-Hotspots im Fahrzeug. Das Kollisionswarn- und Notbremssystem Volvo City Safety verfügt über eine neue Notbremsefunktion. Diese wird ausgelöst, wenn dem Volvo S90 auf der gleichen Spur ein Fahrzeug entgegenkommt. Durch den Bremsengriff wird die Aufprallschwere verringert.

Ebenfalls zur Serienausstattung gehören jetzt Leder-Komfortsitze, eine Einparkhilfe hinten sowie elektrisch einklappbare Außenspiegel. Eine veränderte Paketstruktur und neue Optionen wie ein zusammen mit Harman/Kardon entwickeltes Audiosystem komplettieren das Modelljahres-Update des Volvo S90.

Als exklusives Top-Modell der Baureihe bietet der Volvo S90L Excellence den Luxus einer echten Chauffeurs-Limousine. Bei einem um zwölf Zentimeter verlängerten Radstand finden die Passagiere im Fond auf zwei Einzelsitzen fürstliche Platzverhältnisse vor. Die lückenlose Komfortausstattung umfasst zahlreiche exklusive Extras, während erlesene Materialien und die nochmals verstärkte Geräuschdämmung für ein stilvolles, kultiviertes und vor äußeren Einflüssen geschütztes Ambiente sorgen.

### **Design**

Der Volvo S90 verbindet die stilvolle Eleganz skandinavischen Designs mit einer selbstbewussten Optik. Markante Designmerkmale wie die aufrecht stehende Frontpartie, der je nach Ausstattungslinie unterschiedlich ausgeführte Wasserfall-Kühlergrill und die unverwechselbaren LED-Tagfahrleuchten machen in Verbindung mit den gestreckten Proportionen, dem langen Radstand und der hohen Schulterlinie – einem klassischen Volvo Stilelement – den Volvo S90 zur eleganten und besonders kultivierten Alternative im Segment der Premium-Limousinen. Viele Design-Elemente unterscheiden sich je nach gewählter Ausstattungslinie und betonen so die individuelle Persönlichkeit des Fahrzeugs.

Geradliniges Design, geschmackvoll ausgesuchte Materialien und feinste Handwerkskunst zeichnen auch das Interieur aus. Der stilvolle Innenraum ist in zwei Farbthemen erhältlich. Vier Polsterfarben, darunter das neue Kastanienbraun, sowie zwei Farben für den Dachhimmel und eine große Auswahl an Dekoreinlagen bieten zusätzliche Möglichkeiten zur Individualisierung.

Die für die SPA-Plattform neu entwickelten Sitze sind in der Grundausstattung als Komfortsitze ausgeführt und optional als Sportsitze verfügbar. Die Rückenlehnen kommen ohne dicke Polster aus und sind dennoch überaus bequem. Als Teil des intelligenten Innenraumkonzepts tragen sie mit ihrer schlanken Form zum vorzüglichen Raumangebot bei, von dem die Passagiere in beiden Sitzreihen profitieren. Der Kofferraum des Volvo S90 bietet 500 Liter Ladevolumen. Die symmetrische Form des Gepäckabteils sorgt dabei für eine optimale Raumausnutzung.

Das kultivierte Ambiente verbindet der Volvo S90 mit einem vielfach ausgezeichneten Bedienkonzept. Knöpfe und Schalter wurden auf ein Minimum reduziert; stattdessen wird ein neun Zoll großer Bildschirm im Hochformat zum zentralen Bedienelement. Dieser wie ein Tablet funktionierende Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole bildet das Herzstück des Infotainment-Systems. In Kombination mit einer digitalen Instrumentenanzeige und einem Head-up-Display ergibt sich für den Fahrer eine höchst intuitive und individuell einstellbare Benutzerschnittstelle.

Das Infotainment-System vereinfacht nicht nur die Bedienung, sondern bietet auch cloudbasierte Apps für Musik-Streaming und praktische Dienste wie „Park & Pay“, der die Parkplatzsuche und den Bezahlvorgang im Parkhaus übernimmt. Über Apple CarPlay und Android Auto können Nutzer zudem Features und Services, die sie von ihren Smartphones und Tablets kennen, im Fahrzeug abrufen und auf dem großen Touchscreen auf der Mittelkonsole darstellen lassen.

### **Sicherheit**

Der Volvo S90 verfügt über ein umfassendes Arsenal hochmoderner Sicherheitstechniken, allen voran das Notbremssystem Volvo City Safety mit Fahrzeug-, Motorradfahrer-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Wildtier-Erkennung. Neu ist eine Notbremsfunktion bei Gegenverkehr auf der eigenen Fahrspur; bei einer drohenden Kollision wird die Geschwindigkeit durch den Bremsengriff um bis zu 10 km/h verringert, um die Schwere einer möglichen Kollision abzumildern.

Hinzu kommen wegweisende Systeme wie das Präventiv-Schutzsystem Run-off Road Protection, das die Fahrzeuginsassen beim Abkommen von der Fahrbahn vor Verletzungen schützt, der Kreuzungs-Bremsassistent, der gefährliche Situationen beim Linksabbiegen entschärft, die Road Edge Detection zur Fahrbahnranderkennung und das Oncoming Lane Mitigation System. Es senkt die Gefahr einer Kollision mit entgegenkommenden Fahrzeugen. Wenn das Fahrzeug die linke Fahrbahnmarkierung überfährt, somit auf die Spur eines entgegenkommenden Fahrzeugs gerät und der Fahrer nicht reagiert, lenkt das System das Fahrzeug selbstständig zurück. Im selben Moment wird der Fahrer akustisch gewarnt. Serienmäßig an Bord ist auch das Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist. Es ist für Fahrten auf Schnellstraßen und Autobahnen optimiert und funktioniert bei Geschwindigkeiten bis 130 km/h –

auch ohne dass ein anderes Fahrzeug vorausfährt.

Vor Unfällen beim Spurwechsel bewahrt das optionale Blind Spot Information System (BLIS), das neben der bisherigen visuellen Warnfunktion über einen Lenkassistenten verfügt. Dieser greift ein, wenn der Fahrer nicht auf die Warnungen des Systems reagiert und auf eine Spur wechselt, auf der sich ein anderes Fahrzeug von hinten nähert. Ebenfalls optional erhältlich sind der Cross Traffic Alert, der beim Rückwärtsfahren vor kreuzendem Verkehr warnt, und die Heckaufprallabschwächung, die zusätzlichen Schutz bei einem Heckaufprall bietet.

Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

### **Motoren und Getriebe**

Mit seinen hochmodernen Drive-E Motoren bietet der Volvo S90 eine eindrucksvolle Mischung aus hoher Leistungsfähigkeit, exzellenter Fahrbarkeit und bestmöglicher Effizienz. Die aufgeladenen Vierzylinder-Motoren mit zwei Litern Hubraum überzeugen schon in unteren Drehzahlbereichen mit kraftvollem Drehmoment und liegen in Sachen Leistungsentfaltung auf dem Niveau deutlich größerer und schwererer Sechs- und Achtzylinder-Motoren.

Die Palette umfasst die Turbo-Benzindirekteinspritzer T4 mit 140 kW (190 PS) und T5 mit 184 kW (250 PS), den zusätzlich per Kompressor aufgeladenen T6 mit 228 kW (310 PS), den Einstiegsdiesel D3 mit 110 kW (150 PS), den D4 mit 140 kW (190 PS) und den Top-Diesel D5 mit 173 kW (235 PS) und PowerPulse-Technik für schnelleres Beschleunigen aus dem Stand und in unteren Drehzahlbereichen. Der D3 ist serienmäßig mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe bestückt und optional mit der Geartronic Achtgang-Automatik erhältlich; in allen übrigen Motorisierungen ist die Automatik standardmäßig an Bord.

In der Top-Version T8 Twin Engine AWD kommt ein leistungsstarker Plug-in-Hybridantrieb zum Einsatz, der aus einem per Turbo und Kompressor aufgeladenen 2,0-Liter-Benziner mit 223 kW (303 PS) und einem 65 kW (87 PS) starken Elektromotor besteht. Der Durchschnittsverbrauch beläuft sich auf lediglich 2,2 Liter je 100 Kilometer bei CO<sub>2</sub>-Emissionen von 49 g/km und einem Stromverbrauch von 16,8 kWh/100 km (Volvo S90L Excellence: 2,3 l/100 km, 52 g/km CO<sub>2</sub>, 16,5 kWh/100 km). Der Volvo S90 T8 Twin Engine AWD kann bis zu 45 Kilometer rein elektrisch zurücklegen und ist mit einigen exklusiven Ausstattungsmerkmalen ausgerüstet, wie zum Beispiel dem Schaltknauf aus Orrefors-Kristallglas.

Für die leistungsstärkeren Motorisierungen ab T5 und D4 bietet Volvo eine Polestar Leistungsoptimierung an, die Leistung und Drehmoment steigert, das Ansprechverhalten des Motors und die Schaltgeschwindigkeit des Getriebes erhöht und damit einen besonders aktiven Fahrstil begünstigt. Verbrauchs- und Emissionswerte bleiben unverändert.

### **Fahrwerk**

Die Grundlage für ein komfortables, dynamisches und kultiviertes Fahrerlebnis liefert das komplett neu entwickelte Fahrwerk. Vorn kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder aus Verbundwerkstoff. Optional ist eine adaptive Luftfederung für die Hinterachse in Verbindung mit der aktiven Four-C-Fahrwerkstechnik (Continuously Controlled Chassis Concept) erhältlich. Dabei sorgt die Niveauregulierungsautomatik der Luftfederung für ein gleichbleibendes Niveau an Bodenfreiheit unabhängig von der Anzahl der Passagiere oder vom Beladungszustand. Darüber hinaus kann der Fahrer mit der optionalen „Drive Mode“-Funktion die Fahreigenschaften den persönlichen Vorlieben oder den aktuellen Straßenbedingungen anpassen. In Verbindung mit der Ausstattungslinie R-Design ist die Limousine mit einem Sportfahrwerk samt 15 Millimetern Tieferlegung ausgerüstet.

In den Varianten mit permanentem Allradantrieb (T6 und D5) erfüllt der Volvo S90 höchste Ansprüche an Traktion und Fahrstabilität. Das elektronisch gesteuerte Allradsystem verteilt die Motorleistung je nach Fahrsituation variabel auf beide Achsen. Dafür sorgt die besonders kompakte und leichte elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner.

### **Ausstattung**

Der Volvo S90 ist in drei Ausstattungsvarianten verfügbar, die sich nicht nur in Inhalt und Umfang unterscheiden, sondern dem Kunden auch eine klare optische Differenzierung ermöglichen. Bereits die Einstiegsversion Momentum überzeugt mit hohem Komfort und fortschrittlichen

Sicherheitstechniken; daneben stehen die Ausstattungslinien R-Design und Inscription zur Wahl.

Schon in der Ausstattung Momentum fährt der Volvo S90 mit zahlreichen Sicherheits- und Komfortfeatures vor. Dazu zählen unter anderem das Volvo City Safety Notbremssystem mit automatischer Erkennung von Fahrzeugen, Motorrädern, Fußgängern, Fahrradfahrern und Wildtieren, der Kreuzungs-Bremsassistent, die Run-off Road Protection, die Road Edge Detection, die Oncoming Lane Mitigation, das Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist, eine Verkehrszeichen-Erkennung, der aktive Spurhalte-Assistent, das Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise sowie das Notrufsystem Volvo on Call. Vervollständigt wird die serienmäßige Sicherheitsausstattung durch Front- und Seitenairbags, Kopf-Schulter-Airbags für alle Insassen, einen Knie-Airbag für den Fahrer, das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, die Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA), ein Reifendruck-Kontrollsystem, LED-Scheinwerfer sowie das intelligente Fahrer-Informationssystem IDIS.

Hohen Komfort garantieren das internetfähige Infotainment-System Sensus Connect mit dem Audiosystem High Performance Sound inklusive Neun-Zoll-Touchscreen, zehn Lautsprechern und Bluetooth-Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Leder-Komfortsitze mit elektrischer Höheneinstellung vorne, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch einstellbare und anklappbare Außenspiegel, ein höhen- und längseinstellbares Lederlenkrad und ein innenbeleuchteter Lederschalthebel. Optional stehen hochwertige Audiosysteme von Harman/Kardon und Bowers & Wilkins zur Verfügung.

Ebenfalls Teil der umfangreichen Serienausstattung ist das Volvo CleanZone Luftreinigungssystem. Es gehört zu den effizientesten Systemen auf dem Markt und filtert selbst kleinste Partikel und Pollen aus der einströmenden Luft. Das System verfügt über eine automatische Umluftschaltung und ermöglicht eine Vorbelüftung des Innenraums bei der Fahrzeugentriegelung. Für hohen Fahr- und Bedienkomfort sorgen zudem der Berganfahr-Assistent, ein Licht- und Regensensor, eine Einparkhilfe hinten und die elektrische Parkbremse.

Die Langversion S90L mit einem um zwölf Zentimeter verlängerten Radstand wird ausschließlich in der Ausstattung Excellence mit vier Einzelsitzen angeboten. Alle Sitze sind vielfach elektrisch einstellbar, beheizbar, belüftet und mit einer Massagefunktion ausgerüstet. Weitere luxuriöse Ausstattungsmerkmale und die hochwertige Materialauswahl machen das Top-Modell zu einer exklusiven Chauffeurs-Limousine mit First-Class-Komfort. Der Volvo S90L Excellence ist ausschließlich mit dem T8 Twin Engine AWD erhältlich.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo S90\*:  
10,1 – 5,4 (innerorts), 6,4 – 4,1 (außerorts), 7,7 – 2,2 (kombiniert);  
CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 179 – 49 g/km  
Stromverbrauch T8 Twin Engine: 16,8 – 16,5 kWh/100 km  
CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: C – A+

*Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.*

\* Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission Verfahren (RDE) im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d-TEMP.

## Keywords:

Press Releases, S90, 2019

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Kontakt

### **Michael Schweitzer**

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](#)

[volvocars.com >](#)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).