

Pressemitteilungen

Dec 01, 2018 | ID: 229890

Der Volvo XC90: Sicher und leistungsstark auf neuen Wegen

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Kurzfassung

- **Markantes Design, luxuriöser Innenraum, Platz für bis zu sieben Insassen**
- **Volvo on Call serienmäßig – City Safety mit zusätzlicher Notbremsfunktion**
- **Effiziente Drive-E Vierzylinder-Motoren und Plug-in-Hybrid-Variante**

Mit dem Volvo XC90 ist der schwedische Premium-Hersteller in ein neues Zeitalter gestartet. Die zweite Modellgeneration des erfolgreichen Oberklasse-SUV basiert als erstes Fahrzeug auf der skalierbaren Produkt-Architektur (SPA), die die Grundlage für eine neue Volvo Generation bildet und Vorzüge hinsichtlich Gewicht, Design und Packaging mit Vorteilen in Entwicklung und Produktion verbindet.

Neue Wege beschreitet der als Fünf- und Siebensitzer erhältliche Volvo XC90 auch bei Design und Antrieben. Neben den hochmodernen Drive-E Vierzylinder-Motoren zeigt Volvo im T8 Twin Engine mit Plug-in-Hybridtechnik, welches Leistungs- und Effizienzpotenzial in den neuen Antrieben steckt: Die Top-Version der Baureihe verbindet eine kombinierte Leistung von 288 kW (390 PS) mit CO₂-Emissionen von lediglich 56 bis 59 g/km – und der Fähigkeit, bis zu 40 Kilometer rein elektrisch zurückzulegen

Mit dem serienmäßigen Volvo City Safety System, das alle Geschwindigkeitsbereiche abdeckt und bei Tag und Nacht funktioniert, sowie einzigartigen Assistenzsystemen verfügt das Volvo Flaggschiff über eine wegweisende präventive Sicherheitsausstattung. Ebenfalls serienmäßig ist das Pilot Assist System, das für Fahrten auf Autobahnen bis 130 km/h optimiert ist und auch dann funktioniert, wenn kein anderes Fahrzeug vorausfährt.

Neu im Modelljahr 2019

Das Antriebsprogramm des Volvo XC90 umfasst im Modelljahr 2019 einen Dieselmotor, zwei Benzin-Direkteinspritzer und eine Plug-in-Hybrid-Variante. Die Motorisierungen decken ein Leistungsspektrum von 173 kW (235 PS) bis 288 kW (390 PS) ab und sind serienmäßig mit Geartronic Achtgang-Automatik und Allradantrieb ausgestattet. Während der Diesel D5 mit einem SCR-Abgasreinigungssystem zur Reduzierung der Stickoxid-Emissionen arbeitet, sind die Benziner mit einem Benzinpartikelfilter ausgerüstet. Der Volvo XC90 erfüllt in allen Antriebsvarianten die Abgasnorm Euro 6d-TEMP.

Die Serienausstattung umfasst das bislang optional erhältliche Notrufsystem Volvo on Call. Neben der schnellen Hilfe bei Panne und Unfall bietet es über eine dazugehörige Smartphone-App eine Vielzahl weiterer nützlicher Funktionen und erlaubt zudem die Einrichtung eines WLAN-Hotspots im Fahrzeug. Das Kollisionswarn- und Notbremssystem Volvo City Safety verfügt über eine neue Notbremsfunktion. Diese wird ausgelöst, wenn dem Volvo XC90 auf der gleichen Spur ein Fahrzeug entgegenkommt. Durch den Bremsengriff wird im Falle einer Kollision die Aufprallschwere verringert.

Eine veränderte Paketstruktur und neue Optionen wie ein zusammen mit Harman/Kardon entwickeltes Audiosystem komplettieren das Modelljahres-Update des Volvo XC90.

Design

Klare geometrische Formen und eine unnachahmliche skandinavische Eleganz prägen den Volvo XC90 aus jedem Blickwinkel. Die zweite Modellgeneration des Premium-SUV greift Schlüsselemente des schwedischen Lebensstils auf – den großzügigen Platz, das Spiel mit Licht und den generellen Fokus auf eine angenehme, wohnliche Atmosphäre – und verbindet sie mit den gestalterischen Vorzügen, die die SPA bietet. So entstehen durch die nach vorn gerückte Vorderachse noch ausgewogenere Proportionen.

Der Frontpartie verleihen T-förmige LED-Tagfahrleuchten und der Kühlergrill, dessen Wasserfall-Motiv mit vertikalen Kühlergrillstreben aus der Volvo Historie bestens bekannt ist, einen unverwechselbaren Charakter. Viele Design-Elemente unterscheiden sich je nach gewählter Ausstattungslinie und betonen so die individuelle Persönlichkeit des Fahrzeugs. Der Volvo XC90 ist in 14 verschiedenen Außenfarben bestellbar, darunter der zum Modelljahr 2019 neu eingeführte Farbton „Magic Blue Metallic“, die der R-Design Variante vorbehaltenen Lackierungen „Bursting Blue Metallic“ und „Passion Red“ sowie zwei exklusive Inscription Lackierungen.

Schönes und geradliniges Design zeichnet auch das Interieur aus, das sich mit handgefertigten Elementen und erlesensten Materialien so luxuriös zeigt wie bei keinem anderen Modell des schwedischen Premium-Herstellers zuvor. Der stilvolle und aufgeräumte Innenraum ist in zwei Farbthemen erhältlich. Vier Polsterfarben sowie zwei Farben für den Dachhimmel und eine große Auswahl an Dekoreinlagen bieten zusätzliche Möglichkeiten zur Individualisierung.

Das variable und einfach zu bedienende Sitzkonzept für bis zu sieben Insassen in drei Reihen macht den Volvo XC90 zu einem vielseitigen Verwandlungskünstler. Neben üppigen Platzverhältnissen bietet er unabhängig von der Bestuhlung auch einen großen und besonders flexibel zu nutzenden Kofferraum mit bis zu 1.886 Liter Fassungsvermögen. Selbst in der siebensitzigen Variante bleiben bei voller Bestuhlung immer noch 314 Liter und damit genügend Platz für einige Koffer. Durchdachte Details sorgen dafür, dass das Gepäckabteil besonders komfortabel und mühelos genutzt werden kann.

Das stilvolle Ambiente verbindet der Volvo XC90 mit einem nahezu revolutionären Bedienkonzept. Knöpfe und Schalter wurden auf ein Minimum reduziert; stattdessen wird ein neun Zoll großer Bildschirm im Hochformat zum zentralen Bedienelement. Dieser wie ein Tablet funktionierende Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole bildet das Herzstück des neuen Infotainment-Systems. In Kombination mit einer digitalen Instrumentenanzeige und einem Head-up-Display ergibt sich für den Fahrer eine höchst intuitive und individuell einstellbare Benutzerschnittstelle.

Das Infotainment-System vereinfacht nicht nur die Bedienung, sondern bietet auch cloudbasierte Apps für Musik-Streaming und praktische Dienste wie „Park & Pay“, der die Parkplatzsuche und den Bezahlvorgang im Parkhaus übernimmt. Über Apple CarPlay und Android Auto können Nutzer zudem Features und Services, die sie von ihren Smartphones und Tablets kennen, im Fahrzeug abrufen und auf dem großen Touchscreen auf der Mittelkonsole darstellen lassen.

Sicherheit

Mit dem Volvo XC90 kommt der schwedische Premium-Automobilhersteller dem Ziel seiner Vision 2020 einen großen Schritt näher: Ab dem Jahr 2020 soll niemand mehr in einem neuen Volvo bei einem Unfall getötet oder schwer verletzt werden. Dazu rüstet Volvo das Fahrzeug mit der wohl umfassendsten und modernsten Sicherheitsausstattung der gesamten Automobilbranche aus und setzt mit Innovationen wie der Run-off Road Protection, dem Kreuzungs-Bremsassistenten, der Oncoming Lane Mitigation und dem Road Edge Detection System einmal mehr die Standards für den Wettbewerb. Das Pilot Assist System ermöglicht bei Geschwindigkeiten bis 130 km/h die Steuerung von Gaspedal und Bremse und hält das Fahrzeug dabei stets in der Mitte der Fahrbahn – auch ohne dass ein anderes Fahrzeug vorausfährt.

Mit der Run-off Road Protection bietet der Volvo XC90 den Insassen zusätzlichen Schutz in einem unkontrollierbaren und besonders gefährlichen Unfallszenario: dem Abkommen von der Fahrbahn. Das System hält die Insassen dank einer elektrischen Gurtstraffung fest in ihrer optimalen Sitzposition, zudem beugt ein energieabsorbierender Bereich in den Vordersitzen Wirbelsäulenverletzungen vor. Natürlich trägt die Fahrzeugtechnik auch dazu bei, dass es gar nicht erst zu einem Abkommen von der Fahrbahn kommt. Das Road Edge Detection System erkennt dabei den Fahrbahnrand und warnt den Fahrer bei einem drohenden Verlassen der

Fahrspur. Die Gefahr einer Kollision mit entgegenkommenden Fahrzeugen senkt die Oncoming Lane Mitigation, die dem Fahrer durch Lenkeingriffe hilft, Kollisionen mit entgegenkommenden Fahrzeugen zu vermeiden. Wenn das Fahrzeug eine Fahrbahnmarkierung überfährt, auf die Spur eines entgegenkommenden Fahrzeugs gerät und der Fahrer nicht reagiert, lenkt das System das Fahrzeug zurück. Im selben Moment wird der Fahrer akustisch gewarnt.

Der Kreuzungs-Bremsassistent verhindert durch Bremsengriffe Unfälle beim Linksabbiegen. Die Technik ist Teil des serienmäßigen Volvo City Safety Systems. Unter diesem Begriff fasst der Hersteller alle Notbremssysteme zusammen, die helfen, Kollisionen zu vermeiden, oder zur Abschwächung von Unfallfolgen beitragen. Die Systeme sind bei Tag und Nacht aktiv und erkennen Fahrzeuge, Motorradfahrer, Fahrradfahrer, Fußgänger oder auch große Tiere wie Wildschweine und Rotwild. Neu ist ein Notbremsassistent bei Gegenverkehr auf der eigenen Fahrspur; bei einer drohenden Kollision wird die Geschwindigkeit durch den Bremsengriff um bis zu 10 km/h verringert, um die Schwere einer möglichen Kollision abzumildern.

Serienmäßig an Bord sind außerdem eine Verkehrszeichen-Erkennung, ein aktiver Spurhalte-Assistent, das intelligente Fahrer-Informationssystem IDIS, die erweiterte Fahrdynamikregelung ESC mit der Anhänger-Stabilisierungskontrolle TSA sowie je nach Ausstattungsvariante die serienmäßigen Voll-LED-Scheinwerfer mit intelligentem Fernlicht-Assistenten. Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird. Optional stehen unter anderem das Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des toten Winkels inklusive Lenkeingriff bei Nichtbeachtung der Warnsignale, der Cross Traffic Alert, der beim Rückwärtsfahren vor kreuzendem Verkehr warnt, und die Heckaufprallabschwächung, die zusätzlichen Schutz bei einem Heckaufprall bietet, zur Verfügung.

Motoren und Getriebe

Der Volvo XC90 bietet eine im globalen SUV-Segment einzigartige Verbindung aus Leistung und Effizienz. Dies gilt in besonderem Maße für die Top-Version, in der ein Plug-in-Hybrid-Antriebsstrang mit der Bezeichnung T8 Twin Engine zum Einsatz kommt. Dieser besteht aus einem per Turbo und Kompressor aufgeladenen 2,0-Liter-Benziner mit 223 kW (303 PS) und einem 65 kW (87 PS) starken Elektromotor. Diese Antriebsvariante verbindet äußerst dynamische Fahrleistungen mit einem Durchschnittsverbrauch von lediglich 2,5-2,6 Litern je 100 Kilometer und CO₂-Emissionen von 56 bis 59 g/km bei einem Stromverbrauch von 17,5 bis 18 kWh/100 km (Werte abhängig von der Reifenklasse). Zudem ist ein rein elektrisches Fahren mit bis zu 40 Kilometern Reichweite möglich.

Drei weitere moderne Vierzylinder-Motoren der Drive-E Familie kommen im Volvo XC90 zum Einsatz. Sie entwickeln dank Aufladung und hochmoderner Einspritzsysteme eindrucksvolle Leistungswerte, bieten schon in unteren Drehzahlbereichen ein hohes Drehmoment und liegen in Sachen Leistungsentfaltung auf dem Niveau deutlich größerer und schwererer Sechs- und Achtzylinder-Motoren. Neben den beiden aufgeladenen Benzin-Direkteinspritzern T5 mit 184 kW (250 PS) und T6 mit 228 kW (310 PS) bietet Volvo den D5 Dieselmotor mit 173 kW (235 PS) Leistung und PowerPulse-Technik für schnelleres Beschleunigen aus dem Stand und in unteren Drehzahlbereichen an. In allen Varianten zum Lieferumfang zählen das zusammen mit den Drive-E Motoren entwickelte Geartronic Achtgang-Automatikgetriebe und Allradantrieb.

Moderne Abgasreinigungstechniken garantieren ein Höchstmaß an Umweltverträglichkeit: Bei den Benzinern T5 und T6 sowie in der Plug-in-Hybrid-Variante kommt ein Benzinpartikelfilter zum Einsatz; der Diesel D5 ist mit der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) zur Reduzierung der Stickoxid-Emissionen (NO_x) ausgestattet und erfüllt die Grenzwerte der neuen Abgasnorm Euro 6d-TEMP. Diese berücksichtigt auch Verbrauchswerte und Emissionen, die nach dem „Real Drive Emission“-Verfahren (RDE) im praktischen Fahrbetrieb gemessen werden.

Für alle Motorisierungen – auch den T8 Twin Engine – bietet Volvo eine Polestar Leistungsoptimierung an, die Leistung und Drehmoment steigert, das Motoransprechverhalten und die Schaltgeschwindigkeit des Getriebes erhöht und einen besonders aktiven Fahrstil begünstigt. Verbrauchs- und Emissionswerte bleiben dabei unverändert.

Fahrwerk

Die Grundlage für ein komfortables, dynamisches und kultiviertes Fahrerlebnis liefert das komplett neu entwickelte Fahrwerk. Vorn kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder. Optional ist eine adaptive Luftfederung in Verbindung mit der aktiven Four-C-Fahrwerkstechnik (Continuously

Controlled Chassis Concept) erhältlich. Dabei sorgt die Niveauregulierungsautomatik der Luftfederung für ein gleichbleibendes Niveau an Bodenfreiheit unabhängig von der Anzahl der Passagiere oder vom Beladungszustand. Darüber hinaus kann der Fahrer mit der optionalen „Drive Mode“-Funktion die Fahreigenschaften den persönlichen Vorlieben oder den aktuellen Straßenbedingungen anpassen.

Der permanente Allradantrieb mit einer Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner ist in allen Antriebsvarianten an Bord und erfüllt höchste Ansprüche an Traktion und Fahrstabilität. Das elektronisch gesteuerte System verteilt die Motorleistung je nach Fahrsituation variabel auf beide Achsen.

Ausstattung

Der Volvo XC90 wird in den Ausstattungslinien Momentum, R-Design und Inscription angeboten; allen erdenklichen Luxus bietet die Top-Variante Excellence, die ausschließlich mit dem Twin Engine Triebwerk angeboten wird. Schon die Einstiegsausstattung Momentum fährt mit zahlreichen Sicherheits- und Komfortfeatures vor. Dazu zählen unter anderem das Volvo City Safety Notbremssystem mit automatischer Erkennung von Fahrzeugen, Motorrädern, Fußgängern, Fahrradfahrern und Wildtieren sowie neuer Lenkunterstützung, der Kreuzungs-Bremsassistent, die Run-off Road Protection, die Road Edge Detection, die Oncoming Lane Mitigation, das Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist, eine Verkehrszeichen-Erkennung, der aktive Spurhalte-Assistent, das Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise sowie das Notrufsystem Volvo on Call.

Vervollständigt wird die serienmäßige Sicherheitsausstattung durch Front- und Seitenairbags, Kopf-Schulter-Airbags für alle Insassen, einen Knie-Airbag für den Fahrer, das Schleudertraumaschutzsystem WHIPS, die Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA) sowie das intelligente Fahrer-Informationen-System IDIS (Intelligent Driver Information System).

An Bord sind in der Einstiegsversion auch das Infotainment-System Sensus Connect mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming, Sprachsteuerung und Internetzugang sowie das Audiosystem High Performance Sound mit zehn Lautsprechern. Die Bedienung erfolgt über den großen Tablet-artigen Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole. Ebenfalls im Serienumfang enthalten sind eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Textil-Komfortsitze mit Zwei-Wege-Lendenwirbelstütze und elektrischer Höheneinstellung für Fahrer- und Beifahrersitz, elektrisch einstellbare und einklappbare Außenspiegel sowie eine elektrische Heckklappenbetätigung. Für hohen Fahr- und Bedienkomfort sorgen zudem der Berganfahr-Assistent, die Bergabfahrhilfe, ein Licht- und Regensensor, eine Einparkhilfe hinten sowie die elektrische Parkbremse. Der Volvo XC90 rollt in der Basisversion Momentum auf 19-Zoll-Leichtmetallrädern im Zehn-Speichen-Turbinen-Design mit der Bereifung 235/55 R19 vor.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo XC90*:
10,3 – 6,7 (innerorts), 7,1 – 5,6 (außerorts), 8,3 – 2,5 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 192 – 56 g/km
Stromverbrauch T8 Twin Engine: 18,0 – 17,5 kWh/100 km
CO₂-Effizienzklasse: C – A+

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

* Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d-TEMP.

Keywords:

Press Releases, XC90, 2019

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).