

Pressemitteilungen

Dec 01, 2018 | ID: 229910

Der Volvo XC60: Globales Erfolgsmodell in zweiter Generation

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Kurzfassung

- **Erstes Modell der 60er Familie auf skalierbarer Produkt-Architektur**
- **Skandinavische Souveränität im Außen- und Innendesign**
- **T8 Twin Engine mit herausragender Effizienz**

Mit den Modellen der Volvo 90er Familie, den ersten Fahrzeugen auf Basis der skalierbaren Produkt-Architektur SPA (Scalable Product Architecture), hat Volvo den Grundstein für eine neue Ära in der Unternehmensgeschichte gelegt. Die Volvo 60er Baureihe – und damit auch die zweite Generation des Volvo XC60 – basiert ebenfalls auf der SPA genannten Plattform und nutzt genauso deren Vorzüge bei Design, Gewicht, Packaging und Elektrifizierung.

Die zweite Auflage des Erfolgs-SUV tritt in die Fußstapfen eines globalen Bestsellers: Der erste Volvo XC60 dominierte fast ein gesamtes Jahrzehnt lang den weltweiten Absatz der Marke, wurde über eine Million Mal produziert und entwickelte sich in Europa zum meistverkauften Mittelklasse-SUV im Premium-Segment. Auch in Deutschland war und ist das vielseitige SUV das beliebteste Volvo Modell.

Der Volvo XC60 der zweiten Generation bringt alle Voraussetzungen mit, diese einzigartige Erfolgsgeschichte fortzusetzen: ein eindrucksvolles Design voller Ausstrahlung und Souveränität im Stile der aktuellen Volvo Modelle, ein stilvolles, modernes Interieur, das Form und Funktion auf typisch skandinavische Weise in Einklang bringt, hocheffiziente und leistungsstarke Antriebe – darunter der T8 Twin Engine mit Plug-in-Hybridantrieb – sowie eine wegweisende Sicherheitsausstattung, die den Fahrer in kritischen Situationen unterstützt und das Unfallrisiko weiter verringert.

Das Modelljahr 2019

Zum Modelljahr 2019 baut Volvo die Antriebspalette des Volvo XC60 weiter aus: Der D3 Dieselmotor mit 110 kW (150 PS) und Frontantrieb bildet den Einstieg in das Motorenprogramm, auch der bisher ausschließlich mit Allradantrieb verfügbare D4 mit 140 kW (190 PS) ist jetzt in einer Variante mit Frontantrieb erhältlich. Serienmäßig erfolgt die Kraftübertragung in beiden Motorisierungen über ein Sechsgang-Schaltgetriebe, optional steht für den D4 das Geartronic Achtgang-Automatikgetriebe zur Wahl.

Bei den Benzinern ergänzt der T4 mit 140 kW (190 PS) das Programm. Alle Benziner sind mit einem Benzinpartikelfilter ausgerüstet, die Dieselvarianten arbeiten mit einem SCR-Abgasreinigungssystem zur Reduzierung der Stickoxid-Emissionen. Der Volvo XC60 erfüllt in allen Antriebsvarianten die Abgasnorm Euro 6d-TEMP.

Auch die Ausstattung des Premium-SUV wurde erweitert. Das bislang optional erhältliche Notrufsystem Volvo on Call ist jetzt serienmäßig an Bord. Neben der schnellen Hilfe bei Panne und

Unfall bietet es über eine dazugehörige Smartphone-App eine Vielzahl weiterer nützlicher Funktionen und erlaubt zudem die Einrichtung eines WLAN-Hotspots im Fahrzeug. Das Kollisionswarn- und Notbremssystem Volvo City Safety verfügt über eine modifizierte Notbremsfunktion. Diese wird ausgelöst, wenn dem Volvo XC60 auf der gleichen Spur ein Fahrzeug entgegenkommt. Durch den Bremsengriff wird die Aufprallschwere verringert. Eine veränderte Paketstruktur und neue Optionen wie ein zusammen mit Harman/Kardon entwickeltes Audiosystem komplettieren das Modelljahres-Update des Volvo XC60.

Design

Mit der zweiten Generation des Volvo XC60 hält die aktuelle Volvo Designsprache Einzug in die 60er Baureihe. Sie verleiht dem Premium-SUV eine kraftvolle Ausstrahlung voller Eleganz, Dynamik und Souveränität. Mit seiner zurückhaltenden, gleichzeitig aber selbstbewussten Präsenz verkörpert der Volvo XC60 die Faszination skandinavischen Designs in idealer Ausprägung. Ausgewogene und langgestreckte Proportionen, kurze Überhänge an Front und Heck sowie die nach hinten gerückte Fahrgastzelle sind typische Designmerkmale der neuen Volvo Modelle und verbinden sich mit klaren Linien zu einer fast skulpturalen Erscheinung.

Der markanten Frontpartie verleihen T-förmige LED-Tagfahrleuchten mit dem inzwischen charakteristischen „Thors Hammer“-Motiv und der aufrecht stehende Kühlergrill eine unverwechselbare Optik. Viele Design-Elemente unterscheiden sich je nach gewählter Ausstattungslinie und betonen so die individuelle Persönlichkeit des Fahrzeugs. Schnörkellos und kraftvoll wirkt auch die Heckansicht, die durch elegante LED-Rückleuchten in markentypischer Gestaltung geprägt wird.

Geradliniges und hochwertiges Design zeichnet auch das Interieur aus, das höchste Praktikabilität in skandinavischer, von der Natur inspirierter Wohlfühlatmosphäre bietet. Horizontale Linien vermitteln ein großzügiges Gefühl von Weite und Raum – aufgebrochen durch die Lüftungsdüsen in den äußersten Ecken der Armaturentafel und zu beiden Seiten des großen hochformatigen Touchscreens im Tablet-Stil. Dieser bildet das Herzstück des Sensus Bedien- und Infotainment-Systems. In Kombination mit einer digitalen Instrumentenanzeige und einem Head-up-Display ergibt sich für den Fahrer eine höchst intuitive und individuell einstellbare Benutzerschnittstelle. Über Apple CarPlay und Android Auto können Nutzer zudem Features und Services, die sie von ihren Smartphones und Tablets kennen, im Fahrzeug abrufen und auf dem großen Touchscreen auf der Mittelkonsole darstellen lassen.

Die serienmäßigen Komfortsitze mit elektrischer Höhen- und Neigungseinstellung vorn bieten ausgezeichneten Sitzkomfort, während der gerade und gleichmäßige Zuschnitt des Gepäckabteils eine optimale Raumnutzung ermöglicht. Das Ladevolumen beträgt 505 Liter und lässt sich durch das Umlappen der Rücksitzlehnen auf bis zu 1.432 Liter erweitern. In Verbindung mit dem luftgefederten Fahrwerk kann das Heck zudem für ein einfacheres Be- und Entladen um bis zu fünf Zentimeter abgesenkt werden.

Sicherheit

Der Volvo XC60 markiert einen weiteren Meilenstein bei der Umsetzung der Volvo Vision 2020: Ab dem Jahr 2020 soll niemand mehr in einem neuen Volvo bei einem Unfall getötet oder schwer verletzt werden. Mit Innovationen auf den Gebieten der aktiven, passiven und präventiven Sicherheit setzt der Volvo XC60 erneut Maßstäbe in seinem Segment. Besondere Aufmerksamkeit galt der weiteren Verbesserung der Systeme zur Kollisionsvermeidung. Neue bzw. erweiterte Assistenzsysteme unterstützen den Fahrer beim Lenken und Ausweichen und tragen dadurch dazu bei, gefährliche Fahrsituationen zu entschärfen.

So verfügt das Volvo City Safety Notbremssystem mit Fahrzeug-, Motorrad-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Wildtier-Erkennung über eine neue Lenkunterstützung. Sie kommt dann zum Einsatz, wenn eine Notbremsung nicht ausreicht, um einen Unfall zu verhindern, und der Fahrer einen Lenkimpuls an das Lenkrad weitergibt. Das System unterstützt den Fahrer beim Ausweichen eines Hindernisses und beim anschließenden Stabilisieren des Fahrzeugs. Neu ist auch eine Notbremsfunktion bei Gegenverkehr auf der eigenen Fahrspur: Bei einer drohenden Kollision wird die Geschwindigkeit durch den Bremsengriff um bis zu 10 km/h verringert, um die Unfallschwere abzumildern.

Die Gefahr einer Kollision mit entgegenkommenden Fahrzeugen bei einem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur wird durch die Oncoming Lane Mitigation gesenkt. Sie erkennt, wenn der Volvo XC60 die Fahrbahnmarkierung überfährt und auf die Spur eines entgegenkommenden Fahrzeugs gerät. Dann greift das System ein und steuert das Fahrzeug durch einen Lenkeingriff zurück in die richtige Spur. Auch das optionale Blind Spot Information System (BLIS), das den

Fahrer auf andere Verkehrsteilnehmer im toten Winkel aufmerksam macht, wurde um einen Lenkassistenten erweitert. Er entschärft durch einen Lenkeingriff mögliche Gefahrensituationen beim Spurwechsel, sollte der Fahrer die visuelle Warnung im Außenspiegel nicht beachten.

Hinzu kommen innovative Systeme wie die Run-off Road Protection, der Kreuzungs-Bremsassistent und die Road Edge Detection, mit denen Volvo eine Vielzahl unterschiedlicher Unfallrisiken abdeckt und den Fahrer wirkungsvoll bei der Unfallvermeidung unterstützt. Optional ist darüber hinaus das Pilot Assist System verfügbar. In Verbindung mit dem Sensus Navigationssystem sorgen dessen Kartendaten für eine noch präzisere Funktion.

Ein Höchstmaß an passiver Sicherheit garantiert zudem der hohe Anteil warmumgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

Motoren und Getriebe

Lebhafte, aufgeladene Benzin-Direkteinspritzer, hocheffiziente und kraftvolle Turbodieselmotoren und ein fortschrittlicher Plug-in-Hybridantrieb im Volvo XC60 T8 Twin Engine AWD: Die Antriebspalette des Premium-SUV zeigt auf eindrucksvolle Weise das Leistungs- und Effizienzpotenzial der modernen Volvo Drive-E Antriebe.

Die Motorisierungen decken ein Leistungsspektrum von 110 kW (150 PS) bis 288 kW (390 PS) ab. Bis auf die zum neuen Modelljahr eingeführten Einstiegsmotoren D3 und T4 sind alle Motorisierungen optional oder serienmäßig mit Allradantrieb kombiniert, die Kraftübertragung erfolgt je nach Antriebsvariante über ein Sechsgang-Schaltgetriebe oder eine Achtgang-Automatik.

Einstiegsmodell bei den Selbstzündern ist der Volvo XC60 D3 mit einem 110 kW (150 PS) starken Vierzylinder-Dieselmotor; ein weiterer Selbstzünder mit 140 kW (190 PS) arbeitet im D4 und ist wahlweise mit Front- oder Allradantrieb erhältlich. Als Top-Diesel fungiert der 173 kW (235 PS) starke D5 in Verbindung mit AWD-Antrieb. Daneben sind drei aufgeladene Benzin-Direkteinspritzer erhältlich: der T4 mit 140 kW (190 PS), der T5 mit 184 kW (250 PS) – wahlweise mit Front- oder Allradantrieb – und der 228 kW (310 PS) starke T6 mit Allradantrieb.

Bei den Benzinern kommt erstmals ein Benzinpartikelfilter zum Einsatz, die Dieselvarianten sind mit der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) zur Reduzierung der Stickoxid-Emissionen (NO_x) ausgestattet. In allen Antriebsversionen erfüllt der Volvo XC60 die Abgasnorm Euro 6d-TEMP. Diese berücksichtigt auch Verbrauchswerte und Emissionen, die nach dem „Real Drive Emission“-Verfahren (RDE) im praktischen Fahrbetrieb gemessen werden.

Highlight der Antriebspalette ist der ebenso leistungsstarke wie hocheffiziente Plug-in-Hybrid T8 Twin Engine, bei dem die Systemleistung durch die Kombination aus Benzinmotor an der Vorderachse und Elektromotor an der Hinterachse auf 288 kW (390 PS) klettert. Diese Antriebskombination sorgt nicht nur für äußerst dynamische Fahrleistungen, sondern ermöglicht auch ein rein elektrisches Fahren mit bis zu 43 Kilometern Reichweite. Der Durchschnittsverbrauch des Volvo XC60 T8 Twin Engine AWD liegt bei lediglich 2,3-2,4 Liter je 100 Kilometer bei CO₂-Emissionen von 51-55 g/km und einem Stromverbrauch von 15,6-16,6 kWh/100 km.

Fahrwerk

Die Grundlage für ein komfortables und kultiviertes Fahrerlebnis liefert das komplett neu entwickelte Fahrwerk. Vorn kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder. Optional ist eine adaptive Luftfederung in Verbindung mit der aktiven Four-C-Fahrwerkstechnik (Continuously Controlled Chassis Concept) erhältlich. Die Niveauregulierungsautomatik der Luftfederung sorgt unabhängig von der Anzahl der Passagiere oder vom Beladungszustand für ein gleichbleibendes Niveau an Bodenfreiheit. Darüber hinaus kann der Fahrer mit der optionalen „Drive Mode“-Funktion die Fahreigenschaften den persönlichen Vorlieben oder den aktuellen Straßenbedingungen anpassen. In der Ausstattungslinie R-Design gehört ein Sportfahrwerk zum Serienumfang des Volvo XC60.

Höchste Ansprüche an Traktion und Fahrstabilität erfüllt der permanente Allradantrieb, der mit einer elektronisch gesteuerten Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner je nach Fahrsituation die Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse variiert.

Ausstattung

Der Volvo XC60 wird in den Ausstattungslinien Momentum, R-Design und Inscription angeboten und fährt bereits in der Einstiegsversion Momentum mit zahlreichen Sicherheits- und Komfortfeatures vor. Dazu zählen unter anderem das Volvo City Safety Notbremssystem mit automatischer Fahrzeug-, Motorrad-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Wildtier-Erkennung sowie neuer Lenkunterstützung, der Kreuzungs-Bremsassistent, die Run-off Road Protection, die Road Edge Detection, die Oncoming Lane Mitigation, eine Verkehrszeichen-Erkennung, das Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise sowie das Notrufsystem Volvo on Call. Vervollständigt wird die serienmäßige Sicherheitsausstattung durch Front- und Seitenairbags, Kopf-Schulter-Airbags für alle Insassen, einen Knie-Airbag für den Fahrer, das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, die Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA) sowie das intelligente Fahrer-Informationen-System IDIS.

An Bord sind in der Einstiegsversion auch das Infotainment-System Sensus Connect mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming, Sprachsteuerung und Internetzugang sowie das Audiosystem High Performance Sound mit zehn Lautsprechern. Die Bedienung erfolgt über den neun Zoll großen Tablet-artigen Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole. Ebenfalls im Serienumfang enthalten sind eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, das Volvo CleanZone Luftqualitätssystem sowie Textil-Komfortsitze mit Zwei-Wege-Lendenwirbelstütze und elektrischer Höheneinstellung für Fahrer- und Beifahrersitz. Für hohen Fahr- und Bedienkomfort sorgen zudem der Berganfahrassistent, die Bergabfahrhilfe, ein Licht- und Regensensor, eine Einparkhilfe hinten sowie die elektrische Parkbremse.

Außen verleihen die serienmäßigen LED-Scheinwerfer mit integrierten LED-Tagfahrleuchten im „Thors Hammer“-Design dem Volvo XC60 eine unverwechselbare Optik im Stile der neuen Volvo Generation. Der Kühlergrill im Wasserfall-Design mit vertikalen Streben in hochglänzendem Schwarz und Chromrahmen, zwei verchromte Auspuffendrohre und die Aluminium-Dachreling sind weitere Erkennungsmerkmale des Volvo XC60 Momentum, der auf 18-Zoll-Leichtmetallrädern im Fünf-Y-Speichen-Design mit der Bereifung 235/60 R18 vorfährt. Ganz neu sind außerdem spezielle beheizte Scheibenwischer mit integrierten Wasserdüsen, die bei allen Geschwindigkeiten und unter allen Umständen – etwa bei starkem Wind – eine gleichmäßige Wischleistung ermöglichen.

Neben der Einstiegsversion Momentum ist der Volvo XC60 in der sportlichen R-Design Variante und in der edlen Inscription Ausstattung erhältlich. Die Sonderrolle des Volvo XC60 in der T8 Twin Engine Motorisierung unterstreicht eine erweiterte Serienausstattung, die unter anderem ein Panorama-Glas-Schiebedach mit stufenlos einstellbarem Sonnenschutz, eine Standheizung mit Timer-Funktion sowie einen handgefertigten Schalthebel aus schwedischem Orrefors-Kristallglas umfasst.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo XC60*:
9,5 – 5,6 (innerorts), 6,8 – 4,4 (außerorts), 7,8 – 2,3 (kombiniert)
CO₂-Emissionen (kombiniert): 181 – 51 g/km
Stromverbrauch T8 Twin Engine: 16,6 – 15,6 kWh/100 km
CO₂-Effizienzklasse: C – A+

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

* Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d-TEMP.

Keywords:

Press Releases, XC60, 2019

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).