

Pressemitteilungen

Dec 01, 2018 | ID: 229909

Der Volvo XC60 auf einen Blick

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Übersicht

- **Zweite Generation des globalen Volvo Erfolgsmodells**
- **Premium-SUV basiert auf skalierbarer Produkt-Architektur (SPA)**
- **Starke optische Präsenz mit markantem Kühlergrill, klaren Linien und LED-Tagfahrleuchten „Thors Hammer“**
- **Umfangreiche und fortschrittlichste Sicherheitsausstattung serienmäßig: Volvo City Safety mit Lenkunterstützung, Kreuzungs-Bremsassistent, Run-off Road Protection und Road Edge Detection**
- **Oncoming Lane Mitigation verhindert Kollisionen mit Gegenverkehr**
- **Optionales Blind Spot Information System (BLIS) mit Lenkeingriff**
- **Notrufsystem Volvo on Call mit WLAN-Hotspot serienmäßig**
- **Hochfester und leichter Sicherheitskäfig aus warmumgeformtem Borstahl**
- **Leistungsstarke und effiziente Drive-E Vierzylindermotoren**
- **T8 Twin-Engine-Antrieb mit 288 kW (390 PS) emittiert nur 51 g/km CO₂**
- **Achtgang-Automatik serienmäßig oder optional**
- **Partikelfilter für Benziner und SCR-Abgasreinigung für Diesel**
- **Alle Motoren erfüllen die Euro 6d-TEMP Norm**
- **Neun Zoll großer Touchscreen im Tablet-Format mit modifiziertem Layout**
- **Smartphone-Integration via Apple CarPlay und Android Auto**
- **Drei klar differenzierte Ausstattungslinien und hochwertige Extras**

Design: SUV der Premiumklasse mit fünf Türen und fünf Sitzplätzen. 4.688 mm lang, 2.117 mm breit (mit Spiegel), 1.658 mm hoch, Radstand 2.865 mm. Frontpartie mit LED-Scheinwerfern und T-förmigen LED-Tagfahrleuchten im Stile von „Thors Hammer“. Selbstbewusster, kraftvoller und eleganter Auftritt. Ausgewogene Proportionen mit langem Radstand und langgezogener Motorhaube. Eigenständige Designmerkmale in den Ausstattungslinien R-Design und Inscription. Hochwertiges Interieur mit ausgesuchten Materialien in höchster Verarbeitung und Qualität; fortschrittliches Bedienkonzept mit großem Tablet-artigen Touchscreen.

Sicherheit: Serienmäßig: Volvo City Safety Notbremssystem mit Lenkunterstützung zur Vermeidung von Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Motorradfahrern, Fußgängern, Radfahrern und Tieren, bei Tag und Nacht ab 4 km/h aktiv, Notbremsfunktion bei Gegenverkehr, Kreuzungs-Bremsassistent zur Unfallvermeidung beim Abbiegen, Run-off Road Protection zum Insassenschutz bei Unfällen durch Abkommen von der Fahrbahn, Road Edge Detection zur Fahrspur- und Fahrbahnranderkennung, Oncoming Lane Mitigation mit Lenkeingriff, aktiver Spurhalte-Assistent, Verkehrszeichen-Erkennung, intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags, Knie-Airbag für den Fahrer, Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle, Bergabfahrhilfe, Berganfahrassistent, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise, Volvo on Call Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne. Hochfester Sicherheitskäfig aus warmumgeformtem Borstahl.

Optional: Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik, Stau-Assistent Stop & Go, Distanzwarnen, Blind Spot Information System zur Überwachung des toten Winkels mit Lenkeingriff bei Nichtbeachtung und Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen, Cross Traffic Alert zur Warnung vor anderen Verkehrsteilnehmern beim Rückwärtsfahren, Heckkollisionswarnsystem mit Heckaufprallabschwächung, Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und intelligentem Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung.

Fahrwerk: Doppelquerlenker-Vorderradaufhängung und Integral-Hinterachse mit Querblattfeder aus Verbundmaterial; adaptives Luftfahrwerk mit aktiver Four-C-Fahrwerksregelung optional. Frontantrieb oder permanenter Allradantrieb (elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner, Instant Traction®), Leichtmetallfelgen 18 bis 22 Zoll.

Benzinmotoren

Volvo XC60 T4: Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 ccm, 140 kW (190 PS), max. Drehmoment 300 Nm von 1.600-4.000 U/min, 0-100 km/h: 7,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h, Verbrauch: 7,1-7,3 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 165-169 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Volvo XC60 T5: Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 ccm, 184 kW (250 PS), max. Drehmoment 350 Nm von 1.800-4.800 U/min, 0-100 km/h: 6,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h, Verbrauch: 7,1-7,3 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 165-169 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Volvo XC60 T5 AWD: Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 ccm, 184 kW (250 PS), max. Drehmoment 350 Nm von 1.800-4.800 U/min, 0-100 km/h: 6,8 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h, Verbrauch: 7,3-7,7 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 169-178 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Volvo XC60 T6 AWD: Vierzylinder-Turbo-Kompressormotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 ccm, 228 kW (310 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 2.200-5.100 U/min, 0-100 km/h: 5,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h, Verbrauch: 7,5-7,8 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 174-181 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Plug-in-Hybrid

Volvo XC60 T8 Twin Engine AWD: Vierzylinder-Turbo-Kompressormotor mit Benzin-Direkteinspritzung (1.969 ccm) mit 223 kW (303 PS) plus Elektromotor mit 65 kW (87 PS), max. Drehmoment 640 Nm (400 Nm + 240 Nm), 0-100 km/h: 5,5 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h (125 km/h rein elektrisch), Verbrauch: 2,3-2,4 l auf 100 km, Stromverbrauch 15,6-16,6 kWh/100 km, CO₂-Emissionen 51-55 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik, Start-Stopp-System, Reichweite elektrisch 41-43 km.

Dieselmotoren

Volvo XC60 D3: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit i-ART Einspritzkontrollsystem und SCR-Abgasreinigung, 1.969 ccm, 110 kW (150 PS), max. Drehmoment 350 Nm von 1.500-2.500 U/min, 0-100 km/h: 10,2 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h, Verbrauch: 5,0-5,2 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 131-136 g/km, Sechsgang-Schaltgetriebe und Start-Stopp-System.

Volvo XC60 D4: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit i-ART Einspritzkontrollsystem und SCR-Abgasreinigung, 1.969 ccm, 140 kW (190 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 1.750-2.500 U/min, 0-100 km/h: 8,8 Sek. (Automatik: 8,4 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h, Verbrauch: 4,9-5,1 l auf 100 km (Automatik: 4,9-5,1 l/100 km), CO₂-Emissionen: 129-135 g/km (Automatik: 129-135 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe (optional: Geartronic Achtgang-Automatik) und Start-Stopp-System.

Volvo XC60 D4 AWD: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit i-ART Einspritzkontrollsystem und SCR-Abgasreinigung, 1.969 ccm, 140 kW (190 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 1.750-2.500 U/min, 0-100 km/h: 8,8 Sek. (Automatik: 8,4 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h, Verbrauch: 5,3-5,5 l auf 100 km (Automatik: 5,5-5,8 l/100 km), CO₂-Emissionen: 139-145 g/km (Automatik: 144-153 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe (optional: Geartronic Achtgang-Automatik) und Start-Stopp-System.

Volvo XC60 D5 AWD: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit i-ART Einspritzkontrollsystem, SCR-Abgasreinigung und PowerPulse-Technik, 1.969 ccm, 173 kW (235 PS), max. Drehmoment 480 Nm von 1.750-2.250 U/min, 0-100 km/h: 7,2 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h, Verbrauch: 5,6-6,0 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 147-158 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Serienmäßige Komfort- und Design-Ausstattung u.a.: Infotainment-System Sensus Connect mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming und Sprachsteuerung, Audiosystem High Performance Sound mit zehn Lautsprechern, Neun-Zoll-Touchscreen, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, CleanZone Luftqualitätssystem, digitale Instrumentenanzeige (acht Zoll), elektrisch höhen-einstellbare Komfort-Vordersitze, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch einstellbare und einklappbare Außenspiegel, ein höhen- und längseinstellbares Lederlenkrad, Licht- und Regensensor, elektrische Parkbremse, LED-Scheinwerfer mit integrierten LED-Tagfahrleuchten und Fernlichtassistent, 18-Zoll-Leichtmetallräder. Neben der Einstiegsvariante Momentum stehen die Ausstattungslinien R-Design und Inscription zur Wahl.

Optionale Ausstattungspakete

Business-Paket: Digitale Instrumentenanzeige mit 12,3 Zoll großem, hochauflösendem Display, Sensus 3D-Navigationssystem mit Sprachsteuerung, „Local Search“-Umgebungssuche, Send-to-Car-Funktion und Volvo Lifetime MapCare mit kostenlosen Kartenaktualisierungen, Smartphone-Integration mit Apple CarPlay und Android Auto.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 22-24 Prozent*.

Business-Paket Pro: umfasst zusätzlich das Audiosystem High Performance Sound Pro by Harman/Kardon und einen CD-Player mit MP3-/WMA-Abspielfunktion.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 23-27 Prozent*.

Familien-Paket: elektrische Kindersicherung für die hinteren Türen und zweistufige, in den äußeren Fondsitzen integrierte Kindersitze.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 19 Prozent.

IntelliSafe Pro-Paket: Pilot Assist System inkl. adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage und Distanzwarnen, Blind Spot Information System (BLIS) mit Lenkeingriff inkl. Lane Change Merge Aid (LCMA), Cross Traffic Alert (CTA) und Heckaufprallabschwächung.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 20 Prozent.

Klima-Paket: Klimaautomatik mit Vier-Zonen-Temperaturregelung und gekühltem Handschuhfach sowie abgedunkelte Heck- und Seitenfenster.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 21 Prozent.

Laderaum-Paket: elektrisch bedienbare Heckklappe, 12-Volt-Steckdosen-Anschluss im Gepäckraum und ein Gepäckraum-Trennnetz.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 11 Prozent.

Laderaum-Paket Pro: umfasst zusätzlich das elektronische Zugangssystem Keyless Drive mit sensorgesteuerter Heckklappe, elektrisch umlegbare Rücksitzlehnen und Kopfstützen sowie eine Netztasche im Beifahrer-Fußraum.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 24-25 Prozent*.

Licht-Paket: Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, dem intelligenten Fernlicht-Assistenten mit adaptiver Leuchtweitenregulierung sowie integriertem LED-Tagfahrlicht, LED-Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht, Scheinwerferreinigungsanlage, Innen- und Außenspiegel mit Abblendautomatik sowie die erweiterte Ambientebeleuchtung.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 23-35 Prozent*.

Sitz-Komfortpaket: perforierte Nappaleder-Komfortsitze, Fahrer- und Beifahrersitz mit aktiver Belüftung, elektrischer Sitzeinstellung mit Memory-Funktion für Fahrersitz- und Außenspiegeleinstellung, elektrisch einstellbarer Vier-Wege-Lendenwirbelstütze, einstellbarer Beinauflage sowie elektrisch einstellbaren Seitenwangen.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 24 Prozent.

Das **Winter-Paket** enthält eine Sitzheizung vorn sowie beheizte Wischerblätter und Scheibenwaschdüsen.

Winter-Paket Pro: kraftstoffbetriebene Standheizung mit Timer-Funktion, Sitzheizung für die äußeren Sitze der zweiten Reihe und Lenkradheizung.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 17-24 Prozent*.

Xenium-Paket: Head-up-Display, ein Panorama-Glas-Schiebe-Hebedach mit stufenlos elektrisch einstellbarem Sonnenschutz sowie eine Rückfahrkamera.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 22-25 Prozent*.

Das **Xenium-Paket Pro** beinhaltet zusätzlich die Armaturentafel in Lederoptik mit Kontrastnähten.
*Abhängig von Ausstattungslinie und Motor

Keywords:

Press Releases, XC60, 2019

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).