

Pressemitteilungen

Dec 01, 2018 | ID: 247734

Der Volvo V90: Der souveräne Premium-Kombi

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Kurzfassung

Der Volvo V90: Der souveräne Premium-Kombi

- **Stilvolles Design trifft auf höchste Funktionalität**
- **Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist und modernste Sicherheitssysteme**
- **T8 Twin Engine als hocheffiziente Top-Motorisierung**

Der Premium-Kombi Volvo V90 basiert wie der Volvo XC90 und der Volvo S90 auf der skalierbaren Produkt-Architektur (SPA) – und verbindet damit viele Vorzüge bei Gewicht, Design und Packaging mit Vorteilen in Entwicklung und Produktion.

Mit seinem eleganten und stilvollen Design, das Selbstvertrauen, Souveränität und Führungsanspruch ausstrahlt, nimmt der Volvo V90 eine herausragende Position im Wettbewerbsumfeld ein. Die Klarheit der skandinavisch geprägten Gestaltung findet sich auch im Innenraum wieder, der mit warmen Farbtönen und hochwertigen Materialien ein luxuriöses Ambiente erzeugt und mit dem Tablet-artigen Touchscreen eine besonders intuitive Form der Bedienung bietet.

Für den Antrieb des Volvo V90 stehen drei Turbo-Benzindirekteinspritzer und drei Common-Rail-Dieselmotoren zur Wahl, die ein Leistungsspektrum von 110 kW (150 PS) bis 228 kW (310 PS) abdecken. Top-Modell ist der T8 Twin Engine AWD mit leistungsfähigem und effizientem Plug-in-Hybridantrieb, der eine Systemleistung von 288 kW (390 PS) anbietet und den Volvo V90 bis zu 44 Kilometer rein elektrisch bewegt.

Neu im Modelljahr 2019

Zum Modelljahr 2019 ist die Geartronic Achtgang-Automatik als Alternative zum Sechsgang-Schaltgetriebe auch für den Einstiegsdieselmotor D3 mit 110 kW (150 PS) verfügbar. Auch beim D4 hat der Kunde die Wahl zwischen Sechsgang-Schaltgetriebe und Achtgang-Automatik, in allen anderen Motorisierungen gehört die Automatik zur Serienausstattung. Die Dieselvarianten arbeiten mit einem SCR-Abgasreinigungssystem zur Reduzierung der Stickoxid-Emissionen, während die Benziner mit einem Benzinpartikelfilter ausgerüstet sind. Der Volvo V90 erfüllt in allen Antriebsvarianten die Abgasnorm Euro 6d-TEMP.

Auch die Ausstattung wurde erweitert. Das bislang optional erhältliche Notrufsystem Volvo on Call ist jetzt serienmäßig an Bord. Neben der schnellen Hilfe bei Panne und Unfall bietet es über eine dazugehörige Smartphone-App eine Vielzahl weiterer nützlicher Funktionen und erlaubt zudem die Einrichtung eines WLAN-Hotspots im Fahrzeug. Das Kollisionswarn- und Notbremssystem Volvo City Safety verfügt über eine weitere Notbremsefunktion. Diese wird ausgelöst, wenn dem Volvo V90 auf der gleichen Spur ein Fahrzeug entgegenkommt. Durch den automatischen Bremsengriff wird die Aufprallschwere verringert.

Eine veränderte Paketstruktur, die jetzt serienmäßigen LED-Scheinwerfer und neue Optionen wie ein zusammen mit Harman/Kardon entwickeltes Audiosystem komplettieren das Modelljahres-

Update des Volvo V90.

Design

Der Volvo V90 verbindet die stilvolle Eleganz skandinavischen Designs mit einer kraftvollen, selbstbewussten Optik. Markante Designmerkmale wie die aufrecht stehende Frontpartie, der je nach Ausstattungslinie unterschiedlich ausgeführte Wasserfall-Kühlergrill mit konkaven Streben und die unverwechselbaren LED-Tagfahrleuchten machen den Volvo V90 zur eleganten und besonders kultivierten Alternative im Segment der Premium-Kombis. Auch die gestreckten Proportionen, die langgezogene Motorhaube, die kurzen Überhänge und die hohe Schulterlinie – ein klassisches Volvo Stilelement – tragen zum souveränen Auftritt bei. Viele Design-Elemente unterscheiden sich je nach gewählter Ausstattungslinie und betonen so die individuelle Persönlichkeit des Fahrzeugs.

Der Volvo V90 ist in 16 verschiedenen Außenfarben bestellbar, darunter sind zwei besonders edle Inscription Lackierungen und der zum Modelljahr 2019 neu verfügbare Farbton „Magic Blue Metallic“. Exklusiv für das R-Design Modell erhältlich sind die Lackierungen „Bursting Blue Metallic“ und „Passion Red“.

Geradliniges Design, geschmackvoll ausgesuchte Materialien und feinste Handwerkskunst zeichnen auch das Interieur aus. Der stilvolle Innenraum ist in zwei Farbthemen erhältlich. Vier Polsterfarben, zwei Farben für den Dachhimmel und eine große Auswahl an Dekoreinlagen bieten zusätzliche Möglichkeiten zur Individualisierung.

Die für die SPA-Plattform entwickelten Sitze sind in der Grundausstattung als Komfortsitze mit elektrischer Höheneinstellung ausgeführt und optional als Sportsitze verfügbar. Die ergonomisch geformten Rückenlehnen kommen ohne dicke Polster aus und sind dennoch überaus bequem. Als Teil des intelligenten Innenraumkonzepts tragen sie mit ihrer schlanken Form zum vorzüglichen Raumangebot bei, von dem die Passagiere in beiden Sitzreihen profitieren. Das Gepäckabteil des Volvo V90 bietet 560 Liter Ladevolumen und lässt sich dank der breiten Heckklappenöffnung und der symmetrischen Form optimal nutzen. Durch Umklappen der Rücksitzlehnen entstehen eine nahezu ebene Ladefläche und bis zu 1.526 Liter Ladevolumen.

Das kultivierte Ambiente verbindet der Volvo V90 mit einem State of the Art Bedienkonzept. Knöpfe und Schalter wurden auf ein Minimum reduziert; stattdessen wird ein neun Zoll großer Bildschirm im Hochformat zum zentralen Bedienelement. Dieser wie ein Tablet funktionierende Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole ist serienmäßig an Bord und bildet damit das Herzstück des Infotainment-Systems in jedem Volvo V90. In Kombination mit einer digitalen Instrumentenanzeige und einem Head-up-Display ergibt sich für den Fahrer eine höchst intuitive und individuell einstellbare Benutzerschnittstelle.

Das Infotainment-System vereinfacht nicht nur die Bedienung, sondern bietet auch cloudbasierte Apps für Musik-Streaming wie Spotify und Tunes und praktische Dienste wie „Park & Pay“, der die Parkplatzsuche und den Bezahlvorgang im Parkhaus übernimmt. Über Apple CarPlay und Android Auto können Nutzer zudem Features und Services, die sie von ihren Smartphones und Tablets kennen, im Fahrzeug abrufen und auf dem großen Touchscreen auf der Mittelkonsole darstellen lassen.

Sicherheit

Die Sicherheitsausstattung des Premium-Kombis setzt einmal mehr Maßstäbe in der globalen Automobilbranche. Der Volvo V90 verfügt über ein umfassendes Arsenal hochmoderner Sicherheitstechniken, allen voran das Notbremssystem Volvo City Safety mit automatischer Fahrzeug-, Motorradfahrer-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Wildtier-Erkennung. Neu ist eine Notbremsfunktion bei Gegenverkehr auf der eigenen Fahrspur; bei einer drohenden Kollision wird die Geschwindigkeit durch den Bremsengriff um bis zu 10 km/h verringert, um die Schwere einer möglichen Kollision abzumildern.

Hinzu kommen wegweisende Systeme wie das Präventiv-Schutzsystem Run-off Road Protection, das die Fahrzeuginsassen beim Abkommen von der Fahrbahn vor Verletzungen schützt, der Kreuzungs-Bremsassistent, der gefährliche Situationen beim Linksabbiegen entschärft, die Road Edge Detection zur Fahrspurerkennung und die Oncoming Lane Mitigation, die die Gefahr von Unfällen mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringert: Gelangt der Fahrer versehentlich auf die Gegenfahrbahn, wird der Volvo bei entgegenkommendem Verkehr mit einem gezielten Lenkimpuls zurück auf die eigene Fahrbahn gesteuert. Das Pilot Assist System hält bei Geschwindigkeiten bis 130 km/h die festgelegte Geschwindigkeit und den definierten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und nimmt wenn nötig Lenkkorrekturen vor – auch ohne dass ein

anderes Fahrzeug vorausfährt.

Vor Unfällen beim Spurwechsel bewahrt das optionale Blind Spot Information System (BLIS), das neben der visuellen Warnfunktion über einen Lenkassistenten verfügt. Dieser greift ein, wenn der Fahrer nicht auf die Warnungen des Systems reagiert und auf eine Spur wechselt, auf der sich ein anderes Fahrzeug von hinten nähert. Ebenfalls optional erhältlich sind der Cross Traffic Alert, der beim Rückwärtsfahren vor kreuzendem Verkehr warnt, und die Heckaufprallabschwächung, die zusätzlichen Schutz bei einem Heckaufprall bietet.

Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

Motoren und Getriebe

Mit seinen hochmodernen Drive-E Motoren bietet der Volvo V90 eine eindrucksvolle Mischung aus hoher Leistungsfähigkeit, exzellenter Fahrbarkeit und bestmöglicher Effizienz. Die aufgeladenen Vierzylinder-Motoren mit zwei Litern Hubraum überzeugen schon in unteren Drehzahlbereichen mit einem kraftvollen Drehmoment und liegen in Sachen Leistungsentfaltung auf dem Niveau deutlich größerer und schwererer Sechs- und Achtzylinder-Motoren.

Die Palette umfasst die Turbo-Benzindirekteinspritzer T4 mit 140 kW (190 PS) und T5 mit 184 kW (250 PS) und den zusätzlich per Kompressor aufgeladenen T6 mit 228 kW (310 PS) – jeweils mit Benzinpartikelfilter – sowie den Einstiegsdiesel D3 mit 110 kW (150 PS), den D4 mit 140 kW (190 PS) und den Top-Diesel D5 mit 173 kW (235 PS) und PowerPulse-Technik, die für eine bessere Beschleunigung aus dem Stand und in unteren Drehzahlbereichen sorgt. Während D5 AWD und T6 AWD serienmäßig mit Allradantrieb ausgerüstet und T4 und T5 ausschließlich mit Frontantrieb verfügbar sind, werden die beiden Dieselmotorisierungen D3 und D4 wahlweise mit Front- oder Allradantrieb geliefert. Eine Achtgang-Automatik ist in den meisten Motorisierungen serienmäßig an Bord; nur in den Versionen D3 und D4 ist sie optional verfügbar.

In der Top-Version T8 Twin Engine AWD kommt ein leistungsstarker Plug-in-Hybridantrieb zum Einsatz, der aus einem per Turbo und Kompressor aufgeladenen 2,0-Liter-Benziner mit 223 kW (303 PS) und einem 65 kW (87 PS) starken Elektromotor besteht. Der Durchschnittsverbrauch beläuft sich auf lediglich 2,2 Liter je 100 Kilometer bei CO₂-Emissionen von 49 g/km und einem Stromverbrauch von 16,8 kWh/100 km. Der Volvo V90 T8 Twin Engine AWD kann bis zu 44 Kilometer rein elektrisch zurücklegen und ist mit einigen exklusiven Ausstattungsmerkmalen ausgerüstet, wie zum Beispiel dem Schaltknopf aus Orrefors-Kristallglas.

Für die leistungsstärkeren Motorisierungen ab T5 bzw. D4 bietet Volvo eine Polestar Leistungsoptimierung an, die Leistung und Drehmoment steigert, das Motoransprechverhalten und die Schaltgeschwindigkeit des Getriebes erhöht und damit einen besonders aktiven Fahrstil begünstigt. Verbrauchs- und Emissionswerte bleiben dabei unverändert.

Fahrwerk

Die Grundlage für ein komfortables, dynamisches und kultiviertes Fahrerlebnis liefert das komplett neu entwickelte Fahrwerk. Vorn kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder aus Verbundwerkstoff. Optional ist eine adaptive Luffederung für die Hinterachse in Verbindung mit der aktiven Four-C-Fahrwerkstechnik (Continuously Controlled Chassis Concept) erhältlich. Dabei sorgt die Niveauregulierungsautomatik der Luffederung für ein gleichbleibendes Niveau an Bodenfreiheit unabhängig von der Anzahl der Passagiere oder vom Beladungszustand. Darüber hinaus kann der Fahrer mit der optionalen „Drive Mode“-Funktion die Fahreigenschaften den persönlichen Vorlieben oder den aktuellen Straßenbedingungen anpassen. In Verbindung mit der Ausstattungslinie R-Design ist der Kombi mit einem Sportfahrwerk samt 15 Millimetern Tieferlegung ausgerüstet.

In den Varianten mit permanentem Allradantrieb erfüllt der Volvo V90 höchste Ansprüche an Traktion und Fahrstabilität. Das elektronisch gesteuerte Allradsystem verteilt die Motorleistung je nach Fahrsituation variabel auf beide Achsen. Dafür sorgt die besonders kompakte und leichte elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner.

Ausstattung

Der Volvo V90 ist in vier Ausstattungsvarianten verfügbar, die sich nicht nur in Inhalt und Umfang unterscheiden, sondern dem Kunden auch eine klare optische Differenzierung ermöglichen. Neben der Einstiegsversion V90 stehen die Ausstattungslinien Momentum, R-Design und

Inscription zur Wahl.

Schon in der Grundausstattung fährt der Volvo V90 mit zahlreichen Sicherheits- und Komfortfeatures vor. Dazu zählen das Volvo City Safety Notbremssystem mit automatischer Fußgänger-, Fahrradfahrer-, Motorradfahrer- und Wildtier-Erkennung, der Kreuzungs-Bremsassistent, die Run-off Road Protection, die Road Edge Detection, die Oncoming Lane Mitigation, das Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist, eine Verkehrszeichen-Erkennung, der aktive Spurhalte-Assistent, das Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise sowie das Notrufsystem Volvo on Call.

Vervollständigt wird die serienmäßige Sicherheitsausstattung durch LED-Scheinwerfer, Front- und Seitenairbags, Kopf-Schulter-Airbags für alle Insassen, einen Knie-Airbag für den Fahrer, das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, die Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA), ein Reifendruck-Kontrollsystem sowie das intelligente Fahrer-Informationssystem IDIS (Intelligent Driver Information System).

Für hohen Komfort sorgen das internetfähige Infotainment-System Sensus Connect mit dem Audiosystem High Performance Sound inklusive Neun-Zoll-Touchscreen, zehn Lautsprechern und Bluetooth-Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, elektrisch höhen-einstellbare Vordersitze, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch einstellbare Außenspiegel, ein höhen- und längeneinstellbares Lederlenkrad und ein innenbeleuchteter Lederschaltelhebel.

Ebenfalls Teil der umfangreichen Serienausstattung ist das Volvo CleanZone Luftreinigungssystem. Es gehört zu den effizientesten Systemen auf dem Markt und filtert selbst kleinste Partikel und Pollen aus der einströmenden Luft. Das System verfügt über eine automatische Umluftschaltung und ermöglicht eine Vorbelüftung des Innenraums bei der Fahrzeugentriegelung. Hohen Fahr- und Bedienkomfort gewähren zudem der Berganfahr-Assistent, ein Licht- und Regensensor sowie die elektrische Parkbremse.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V90*:
10,2 – 5,4 (innerorts), 6,4 – 4,1 (außerorts), 7,8 – 2,2 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 181 – 49 g/km
Stromverbrauch T8 Twin Engine: 16,8 kWh/100 km
CO₂-Effizienzklasse: C – A+

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

* Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d-TEMP.

Keywords:

Press Releases, V90, 2019

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).