

Pressemitteilungen

Jan 02, 2019 | ID: 247454

Der neue Volvo V60 Cross Country: Vielseitig, abenteuerlustig – und besonders sportlich

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Kurzfassung

Der neue Volvo V60 Cross Country: Vielseitig, abenteuerlustig – und besonders sportlich

- **Cross Country Kombi in dynamischer Interpretation**
- **Natürliches Innenraum-Ambiente mit exklusiven Details**
- **Allradantrieb und 210 mm Bodenfreiheit**

So aufregend kann Abenteuer sein: In der über 20-jährigen Geschichte der Cross Country Fahrzeuge ist der neue Volvo V60 Cross Country zweifellos das sportlichste Modell. Mit athletischen Proportionen, einer entschlossenen Formensprache und der langen Motorhaube vermittelt er schon im Stand eine bislang ungekannte Dynamik. Zugleich bietet der Premium-Kombi die klassischen, für diese Modellreihe so charakteristischen Merkmale: robust wirkende Karosseriedetails, eine erhöhte Bodenfreiheit und einen vollwertigen Allradantrieb.

Die Crossover-Variante des Volvo V60 ist der jüngste Neuzugang in der Volvo 60er Familie, die wie die luxuriösen Volvo 90er Modelle auf der skalierbaren Produkt-Architektur (SPA) basiert und sich deren Vorteile unter anderem bei Packaging, Leichtbau und Infotainment zunutze macht. Innen überzeugt der vielseitige Kombi mit jener Mischung aus natürlichen Materialien und fortschrittlicher Bedienung, die die Volvo Modelle der neuen Generation prägt. Eine serienmäßige Lederausstattung mit exklusiven Nähten hebt das Cross Country Modell dabei unter anderem vom normalen Volvo V60 ab.

Zur Markteinführung wird der Volvo V60 Cross Country zunächst als D4 mit leistungsstarkem und effizientem Dieselmotor, Achtgang-Automatik und Allradantrieb angeboten; das SCR-Abgasreinigungssystem sorgt für die Einhaltung der anspruchsvollen Abgasnorm Euro 6d-TEMP. Zusätzlich zur wegweisenden Sicherheitsausstattung garantiert die gehobene Ausstattungslinie Cross Country Pro ein umfangreiches Technik- und Komfortniveau.

Design

Als sportivster Vertreter in der Cross Country Geschichte ergänzt der neue Volvo V60 Cross Country die charakteristische Robustheit der Modellreihe um eine besonders muskulöse Athletik. Langer Radstand, langgestreckte Motorhaube, kurze Überhänge vorn und hinten sowie eine weit nach hinten gerückte Fahrgastzelle: Die skalierbare Produkt-Architektur (SPA) verleiht dem Kombi eine Präsenz voller Dynamik und Eleganz.

Hinzu kommen klassische Cross Country Merkmale: Die besonders kraftvoll wirkende Frontpartie mit eigenständigem Kühlergrill, die kratzunempfindlichen schwarzen Verbreiterungen an den Radhäusern und die auf 210 mm erhöhte Bodenfreiheit unterstreichen den Outdoor-Charakter des Modells. In der Länge misst der Volvo V60 Cross Country 4.784 mm, in der Breite (ohne Außenspiegel) 1.850 mm und in der Höhe 1.499 mm. Der Radstand beträgt 2.874 mm.

Das mit sichtbarer Liebe zum Detail gestaltete Interieur verbindet Kombi-typische Funktionalität mit skandinavischer Naturverbundenheit. Echtholzeinlagen und die serienmäßigen Leder-Komfortsitze mit speziellen Nähten vermitteln Exklusivität. Als Schaltzentrale fungiert der hochformatige, im Zentrum der Armaturentafel platzierte Touchscreen im Tablet-Stil. Dieser bildet zusammen mit der 12,3 Zoll großen digitalen Instrumentenanzeige und dem optionalen Head-up-Display eine höchst intuitive und individuell einstellbare Benutzerschnittstelle. Über Apple CarPlay und Android Auto können Nutzer zudem Features und Services, die sie von ihren Smartphones und Tablets kennen, im Fahrzeug abrufen und auf dem Touchscreen darstellen lassen.

In das gerade geschnittene Gepäckabteil passen 529 Liter Ladevolumen; durch Umklappen der Rücksitzlehnen lässt sich das Fassungsvermögen auf bis zu 1.441 Liter erweitern. Die Heckklappe kann optional elektrisch geöffnet und geschlossen werden. Volvo bietet zudem eine Sensorsteuerung für ein berührungsloses Öffnen und Schließen der Heckklappe an. Dafür genügt es, den Fuß links unter den hinteren Stoßfänger zu halten.

Sicherheit

Kombis gehören genauso zum Kern von Volvo wie die Führungsrolle auf dem Gebiet der Automobilsicherheit. In diesem Sinne verbinden der neue Volvo V60 Cross Country und sein Schwestermodell Volvo V60 das Beste der Marke: die Dynamik und Vielseitigkeit eines modernen Familienkombis mit wegweisenden Sicherheitssystemen für mehr Verkehrssicherheit und Unfallprävention. Die weiterentwickelten Systeme zur Kollisionsvermeidung unterstützen den Fahrer beim Lenken und Ausweichen und tragen dazu bei, gefährliche Fahrsituationen zu entschärfen.

So verfügt das Volvo City Safety Notbremssystem mit Fahrzeug-, Motorrad-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Wildtier-Erkennung über eine Lenkunterstützung. Sie kommt dann zum Einsatz, wenn eine Notbremsung nicht ausreicht, um einen Unfall zu verhindern, und der Fahrer einen Lenkimpuls an das Lenkrad weitergibt. Das System unterstützt den Fahrer beim Ausweichen eines Hindernisses und beim anschließenden Stabilisieren des Fahrzeugs. Eine weitere neue Notbremsfunktion verringert bei drohenden Kollisionen mit Fahrzeugen, die auf der eigenen Fahrspur entgegenkommen, die Fahrgeschwindigkeit und reduziert damit die Schwere des möglichen Aufpralls. Unfälle beim Linksabbiegen verhindert darüber hinaus wirkungsvoll der Kreuzungs-Bremsassistent.

Neben dem erweiterten Volvo City Safety System verfügt der Volvo V60 Cross Country über die sogenannte „Oncoming Lane Mitigation“. Dieses Assistenzsystem verringert durch einen Lenkeingriff die Gefahr von Unfällen mit entgegenkommenden Fahrzeugen bei einem unbeabsichtigten Überfahren der Mittelspur. Die Road Edge Detection schützt zudem durch Lenk- und Bremsingriffe vor dem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrbahn, die Run-off Road Protection reduziert bei einem Abkommen von der Fahrbahn das Verletzungsrisiko für die Insassen. In allen Modellversionen an Bord sind außerdem der aktive Spurhalte-Assistent, ein Geschwindigkeitsbegrenzer und eine Verkehrszeichen-Erkennung.

Zum Serienumfang zählt auch das Notrufsystem Volvo on Call, das mit seinem Funktionsumfang weit über die seit April 2018 geltenden gesetzlichen Vorschriften zu eCall-Notrufsystemen hinausgeht. Bei einem Unfall informiert das System automatisch die lokale Rettungsleitstelle unter der Nummer 112 oder die Volvo Telefonzentrale, die wiederum sofort den Rettungsdienst benachrichtigt. Darüber hinaus bietet Volvo on Call eine Vielzahl weiterer Funktionen und erlaubt zudem die Einrichtung eines WLAN-Hotspots für alle Fahrzeuginsassen.

Ein Höchstmaß an passiver Sicherheit garantiert der hohe Anteil warmumgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

Motoren und Getriebe

Zum Marktstart des Offroad-Kombis steht zunächst der 140 kW (190 PS) starke Dieselmotor D4 in Verbindung mit Allradantrieb zur Verfügung. Der Bi-Turbo-Vierzylinder-Diesel produziert ein maximales Drehmoment von 400 Nm zwischen 1.750 und 2.500 U/min und weist einen Durchschnittsverbrauch von 5,4 Litern auf 100 Kilometer (CO₂-Emissionen 143 g/km) auf. Der Einsatz der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) zur Reduzierung der Stickoxid-Emissionen (NO_x) sorgt für die Einhaltung der Abgasnorm Euro 6d-TEMP. Diese berücksichtigt auch Verbrauchswerte und Emissionen, die nach dem „Real Drive Emission“-Verfahren (RDE) im praktischen Fahrbetrieb gemessen werden. Der D4 AWD ist serienmäßig mit der Geartronic Achtgang-Automatik verbunden, die mit hoher Schaltpräzision und -geschwindigkeit sowie nahezu

unmerklichen Gangwechseln zur ausgezeichneten Antriebskultur des Volvo V60 Cross Country beiträgt.

Fahrwerk

Fahrkomfort, Robustheit und Kompetenz auch abseits befestigter Straßen: Es ist diese Mischung, die die Kunden seit über zwei Jahrzehnten an den Cross Country Modellen von Volvo zu schätzen wissen. In dieser Traditionslinie positioniert sich auch der neue Volvo V60 Cross Country. Mit einem etwas komfortabler abgestimmten Fahrwerk, der an Vorder- und Hinterachse verbreiterten Spur und der um rund 60 Millimeter auf 210 Millimeter erhöhten Bodenfreiheit bewältigt er problemlos Feld- und Waldwege. Auch die größeren Reifen tragen zur Offroad-Fähigkeit bei und unterstreichen darüber hinaus den robusten Look.

An der Vorderachse kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten setzt Volvo eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder aus Verbundwerkstoff ein. Das serienmäßige, elektronisch gesteuerte Allradsystem verteilt die Motorleistung je nach Fahrsituation variabel auf beide Achsen. Dafür sorgt die besonders kompakte und leichte elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner in Verbindung mit der Fahrdynamikregelung ESC. Die ebenfalls serienmäßige Bergabfahrhilfe erleichtert das Bewältigen steiler und rutschiger Gefälle.

Ausstattung

Zur Markteinführung ist der neue Volvo V60 Cross Country ausschließlich in der Top-Ausstattung Cross Country Pro erhältlich. Diese ist mit der eleganten Inscription Ausstattung des normalen Volvo V60 vergleichbar und verfügt darüber hinaus über exklusive optische Merkmale, die den robusten und gleichzeitig hochwertigen Charakter des Crossover-Kombis betonen. Weitere attraktive Komfort- und Technikmerkmale bietet Volvo als Einzeloptionen und in Paketen gebündelt an.

Die serienmäßige Komfortausstattung umfasst unter anderem das Infotainment-System Sensus Connect mit Bluetooth Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming und Internetzugang, das Audiosystem High Performance Sound, den neun Zoll großen Tablet-artigen Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole, eine 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, das Volvo CleanZone Luftreinigungssystem mit Aktivkohlefilter und automatischer Umluftschaltung, Leder-Komfortsitze mit speziellen Nähten und elektrischer Vier-Wege-Lendenwirbelstütze, ein höhen- und längseinstellbares Lederlenkrad und einen Lederschalthebel, einen Licht- und Regensensor sowie eine elektrische Parkbremse. Die erweiterte Ambientebeleuchtung sowie die Echtholzeinlage „Linear Lime“ sorgen für eine warme und edle Atmosphäre.

Zu den exklusiven Cross Country Merkmalen zählen das Komfortfahrwerk mit 210 mm Bodenfreiheit, der eigenständige Kühlergrill mit vertikalen schwarzen Streben und Chromapplikationen sowie eine Front- und Heckschürze im Cross Country Design. Auch die schwarze Schutzleiste, die über Radhäuser, Seitenschweller und Stoßfänger läuft und das ganze Fahrzeug umspannt, signalisiert Robustheit und Offroad-Fähigkeit. Elegante Akzente setzen die hochglänzend schwarzen Applikationen an den Seitenfenstern und die exklusiven 19-Zoll-Leichtmetallräder im Fünf-Doppelspeichen-Design mit Diamantschnitt/Graphitoptik und der Bereifung 235/45 R19. Zusätzlich weisen die LED-Scheinwerfer im „Thors Hammer“-Design mit integriertem LED-Tagfahrlicht und Fernlichtassistent den Volvo V60 Cross Country als Mitglied der neuen Volvo Generation aus.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V60 Cross Country*:

6,3 (innerorts), 4,9 (außerorts), 5,4 (kombiniert)

CO₂-Emissionen (kombiniert): 143 g/km

CO₂-Effizienzklasse: A

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

* Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d-TEMP.

Keywords:

Press Releases, V60 Cross Country, 2019

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).