

## Pressemitteilungen

Jan 10, 2019 | ID: 247459

# Polestar Performance Optimierung mit neuer „Overboost“-Funktion

- Leistungssteigerung unter Volllast für D5 Dieselmotor
- Für 20 Sekunden zusätzliche 11 kW (15 PS) und 20 Nm
- Bestellbar für Volvo XC60 und die komplette Volvo 90er Familie

**Köln. Volvo legt noch eine Schippe drauf: Die Polestar Performance Optimierung für den Dieselmotor D5 verfügt über eine neue „Overboost“-Funktion, die Leistung und Drehmoment des Vierzylinders unter Volllast kurzfristig weiter steigert. Für 20 Sekunden stehen fortan 188 kW (255 PS) und ein maximales Drehmoment von satten 520 Nm parat, womit Überholmanöver blitzschnell gelingen. Das bei jedem Volvo Vertragspartner auf Wunsch bestellbare und auch nachträglich installierbare Software-Upgrade ist für den Volvo XC60 und die komplette Volvo 90er Familie erhältlich.**

Mit der Performance Optimierung klettert die Leistung des Dieselmotors D5 von 173 kW (235 PS) auf 177 kW (240 PS), plus fünf PS. Das Drehmoment steigt um 20 Nm von 480 Nm auf 500 Nm. Durch die neue „Overboost“-Funktion kommt zeitweise nochmal eine ordentliche Kraftspritze hinzu. Die Software erhöht jedoch nicht nur Leistung und Drehmoment, sie verbessert auch das Ansprechverhalten von Gaspedal und Getriebe. Die Geartronic Automatik schaltet noch schneller und präziser, die Ganghaltefunktion ermöglicht zudem dynamischere Kurvenfahrten.

Die Polestar Performance Optimierung ist bei jedem Volvo Vertragspartner erhältlich. Sie lässt sich direkt bei Bestellung eines neuen Modells ordern oder nachträglich problemlos per Software-Update installieren. Die Kosten betragen jeweils 999 Euro (UVP inkl. MwSt. zzgl. Einbaukosten und TÜV-Abnahme). Wer sich bereits im Modelljahr 2018 (Volvo XC60 und Volvo XC90) oder später (Volvo XC60 und komplette Volvo 90er Familie) für die Leistungsoptimierung seines D5 Dieselmotors entschieden hat, profitiert von einem kostenlosen „Overboost“-Upgrade per Service-Download.

Der Volvo Händler übernimmt das komplette Handling und erledigt alle Formalitäten bis hin zur TÜV-Abnahme. Als hundertprozentiges Original Volvo Zubehör gilt weiterhin die volle Herstellergarantie. Die zertifizierten Abgas- und Verbrauchswerte bleiben ebenso unverändert wie die Service- und Wartungsintervalle.

### Volvo XC60

Motor	Reifen- klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO <sub>2</sub> - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
D5 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	173 kW (235 PS)	6,2	5,2	5,6	147	A
	B			6,5	5,4	5,8	152	A
	C			6,8	5,5	6,0	158	A

### Volvo S90

Motor	Reifen- klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO <sub>2</sub> - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
D5 AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	173 kW (235 PS)	6,3	4,9	5,4	142	A
	C			6,4	4,9	5,5	144	A

### Volvo V90

Motor	Reifen- klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO <sub>2</sub> - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
D5 AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	173 kW (235 PS)	6,5	5,0	5,6	146	A
	C			6,6	5,0	5,6	148	A

### Volvo V90 Cross Country

Motor	Reifen- klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO <sub>2</sub> - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
D5 AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	173 kW (235 PS)	6,5	5,1	5,6	148	A
	C			6,7	5,2	5,7	151	A

### Volvo XC90

Motor	Reifen- klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO <sub>2</sub> - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
D5 AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	173 kW (235 PS)	6,7	5,6	6,0	158	A
	C			7,2	5,6	6,2	162	A

Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d-TEMP. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

Keywords:

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Kontakt

### **Michael Schweitzer**

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

[michael.schweitzer@volvocars.com](mailto:michael.schweitzer@volvocars.com)

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).