

## Pressemitteilungen

Feb 22, 2019 | ID: 248275

### Volvo XC90 zum Modelljahr 2020 aufgewertet

- SUV-Flaggschiff dezent überarbeitet
- Neue Räder, Farben und Kühlergrill werten Außendesign auf
- 15 Prozent weniger Verbrauch: Nächster Schritt zur Elektrifizierung

**Köln. Volvo wertet sein SUV-Flaggschiff auf: Mit Beginn des neuen Modelljahres 2020, das ab Mai produziert wird, präsentiert sich der Volvo XC90 innen und außen gezielt verfeinert – und macht mit einer neuen effizienten Antriebsversion den nächsten Schritt in der ehrgeizigen Elektrifizierungsstrategie von Volvo.**

Im überarbeiteten Volvo XC90 debütiert ein fortschrittliches System zur Bremsenergie-Rückgewinnung, das mit den bestehenden Verbrennungsmotoren zu einem integrierten elektrifizierten Antrieb verbunden wird. Beim Bremsen freigesetzte kinetische Energie wird mit Hilfe eines Brake-by-Wire-Systems zurückgewonnen und in elektrische Energie umgewandelt. Die neuen Mild-Hybride, die künftig auch auf der Heckklappe anhand einer neuen Nomenklatur (B) erkennbar sind, bieten unter Alltagsbedingungen eine Einsparung von Kraftstoffverbrauch und Emissionen um bis zu 15 Prozent.

Die Einführung des Systems in der Volvo XC90 Baureihe markiert für Volvo einen wichtigen Schritt im Hinblick auf die Elektrifizierungsziele des Unternehmens. Die neuen „B“ Antriebe ergänzen den bestehenden Plug-in-Hybridantrieb T8 Twin Engine im Volvo XC90.

Außen zeigt sich der Volvo XC90 mit neuen Rädern und Außenfarben sowie einem modernen Kühlergrill dezent aufgewertet. Innen bieten neue Materialien – darunter Komfortsitze mit einer besonderen Wollmischung – zusätzliche Möglichkeiten zur Personalisierung. Als vielseitiges Flaggschiff passt sich der Volvo XC90 des Modelljahres 2020 sowohl mit fünf Sitzen als auch in der siebensitzigen Familienvariante perfekt den unterschiedlichen Wünschen und Lebensstilen der Kunden an.

Mit dem im Jahr 2015 eingeführten Volvo XC90 der zweiten Generation begann der Transformationsprozess des schwedischen Automobilherstellers. Das Premium-SUV stellte das neue, von den Scheinwerfern im Thors-Hammer-Design und dem markanten Grill geprägte Markengesicht vor, basierte als erstes Volvo Modell auf der skalierbaren Produkt-Architektur (SPA) und führte das stilvolle Interieur-Design ein, das heute in allen Modellen der Volvo Familie zu finden ist. Auch bei Antrieben und Sicherheitssystemen setzte der Volvo XC90 Maßstäbe. Weltneuheiten und Innovationen, die mit den anderen Modellen der Volvo 90er und 60er Baureihe eingeführt wurden, fanden nach und nach ihren Weg in das SUV-Topmodell der Marke, das bis heute weltweit mehr als 320.000 Kunden überzeugt hat.

Im Bereich Sicherheit bietet der Volvo XC90 jetzt sowohl für das Notbremssystem City Safety als auch für das Blind Spot Information System mit Totwinkel-Überwachung eine Lenkunterstützung. Volvo City Safety ist dabei weiterhin das einzige System auf dem Markt, das Fußgänger, Radfahrer und große Wildtiere erkennt. Die im Volvo XC60 eingeführte Oncoming Lane Mitigation ist seit Modelljahr 2019 auch im Volvo XC90 an Bord – wie auch der Cross Traffic Alert mit erweiterter Notbremsfunktion. Diese und weitere Systeme machen in Verbindung mit dem hochfesten Sicherheitskäfig den Volvo XC90 zu einem der sichersten Fahrzeuge auf den Straßen

und unterstreichen das Bekenntnis des Unternehmens, so sichere Fahrzeuge wie möglich zu entwickeln.

Der Volvo XC90 war das erste Modell der Marke mit Smartphone-Integration per Apple CarPlay – nun ist das sukzessive weiterentwickelte Sensus Infotainment-System auch mit Android Auto kompatibel. Darüber hinaus ist der Musikstreaming-Dienst Spotify nahtlos in das Infotainment-System integriert.

Der Volvo XC90 des Modelljahres 2020 kann ab Mitte März 2019 in Deutschland bestellt werden und wird ab Mai im Stammwerk Torslanda produziert.

#### Volvo XC90

Motor	Reifenklasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO <sub>2</sub> - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T5 AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	184 kW (250 PS)	9,4	7,1	7,9	184	B
	C			10,2	7,0	8,1	189	C
T6 AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	228 kW (310 PS)	10,3	6,8	8,1	187	C
	C			10,3	7,1	8,3	192	C
T8 Twin Engine AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	2,2 l/ 17,5 kWh	50	A+
	C			-	-	2,4 l/ 18,0 kWh	55	A+
B5 AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	173 kW (235 PS)	-	-	6,0	158	A
	C			-	-	6,2	162	A

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d-TEMP. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

#### Keywords:

Safety, Interior, Technology, Corporate, Design, Press Releases

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Kontakt

### **Michael Schweitzer**

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

[michael.schweitzer@volvocars.com](mailto:michael.schweitzer@volvocars.com)

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).