

Pressemitteilungen

Mar 21, 2019 | ID: 250755

Neuer Volvo S60 erweitert ab sofort zu Preisen ab 43.200 Euro das Limousinen-Angebot

- **Premium-Sportlimousine mit dynamischen Fahreigenschaften**
- **Top-Ausstattungen R-Design und Inscription zur Markteinführung**
- **Zwei Benziner und ein Plug-in-Hybrid als Motorisierung verfügbar**

Köln. Der Volvo S60 kommt nach Deutschland: Die komplett neue Generation der Premium-Sportlimousine ist ab sofort bestellbar, im Sommer rollen die ersten Fahrzeuge auf die Straße. Neben zwei hochwertigen Ausstattungslinien, R-Design und Inscription, sind zum Marktstart zwei Turbobenziner und der effiziente Plug-in-Hybridantrieb mit T8 Twin Engine erhältlich. Als erstes Volvo Modell überhaupt verzichtet der Viertürer gänzlich auf Dieselmotoren. Die Preise für den neuen Volvo S60 starten bei 43.200 Euro (UVP inkl. 19 % MwSt.) in Verbindung mit der sportlichen R-Design Ausstattung und dem 140 kW (190 PS) starken T4 Turbobenziner samt Geartronic Achtgang-Automatik.

Die auf der skalierbaren Produkt-Architektur (SPA) aufbauende neue Generation, die ausschließlich im US-Werk des schwedischen Premium-Herstellers in Charleston (South Carolina) vom Band läuft, bringt eine gehörige Portion Dynamik und Athletik mit. Verpackt in frisches, skandinavisch geprägtes Design, überzeugt der Viertürer in typischer Volvo Manier nicht nur mit innovativer Technik, umfangreicher Sicherheitsausstattung und effizienten Antrieben. Die Neuauflage bietet auch höchsten Fahrspaß: Aktive Fahrwerkseinstellungen und Fahrmodi garantieren herausragende Kontrolle und ein begeisterndes Fahrverhalten.

Für den Vortrieb des Volvo S60 stehen zum Marktstart die beiden Drive-E Turbobenziner T4 und T5 bereit, die aus zwei Litern Hubraum 140 kW (190 PS) bzw. 184 kW (250 PS) generieren. Die Top-Motorisierung bildet der T8 Twin Engine mit einer Systemleistung von 288 kW (390 PS). Es ist dann schon der sechste Plug-in-Hybrid im Produktportfolio von Volvo.

Innovative Sicherheits- und Infotainment-Systeme serienmäßig

Für die Sicherheit sind neben dem City Safety Notbremssystem, das Wildtiere, Fußgänger, Fahrradfahrer und andere Verkehrsteilnehmer erkennt, unter anderem der Cross Traffic Alert mit Bremsengriff, ein aktiver Spurhalteassistent, eine Verkehrszeichenerkennung, die Road Edge Detection und die Run-off Road Protection zum Schutz beim Abkommen von der Straße an Bord. Die Oncoming Lane Mitigation verhindert, dass man in den Gegenverkehr gerät. Konnektivitäts-Features machen die Fahrt darüber hinaus besonders angenehm und komfortabel. Zentrales Bedienelement ist der Touchscreen im Tablet-Stil, über den sich Fahrzeugfunktionen, Navigation, Konnektivitätsdienste und Entertainment-Apps intuitiv ansteuern lassen. Das Volvo Infotainment-System Sensus Connect erlaubt über Apple CarPlay und Android Auto den Zugriff auf zahlreiche Smartphone-Apps und Internet-Funktionen.

Sportliche R-Design Ausstattung mit allen Motoren kombinierbar

Die zu Preisen ab 43.200 Euro (UVP inkl. 19 % MwSt.) erhältliche R-Design Variante fährt mit einem Sportfahrwerk vor, das die Karosserie im Vergleich zum Serienfahrwerk um 15 Millimeter tieferlegt – die Sportlimousine liegt dadurch noch besser auf der Straße. Erkennbar ist die Ausstattungslinie zudem an eigenständigen, besonders sportlichen Designmodifikationen: Neben

einer speziellen Front- und Heckschürze ziert den Kühlergrill beispielsweise ein horizontales Gitter in hochglänzendem Schwarz anstelle des klassischen Wasserfall-Motivs. Weitere Erkennungszeichen sind auch die Außenspiegel in hochglänzendem Schwarz und die den R-Design Modellen vorbehaltene Lackierung Bursting Blue Metallic. Im Innenraum unterstreichen Aluminium-Einstiegsleisten, Lederschalthebel, Sportpedale, Sportsitze, ein Sport-Lederlenkrad und ein anthrazitfarbener Dachhimmel die Sonderrolle.

Außergewöhnlich elegante Ausstattungsversion Inscription

Die Top-Ausstattung Inscription, die ab 59.000 Euro (UVP inkl. 19 % MwSt.) vorerst ausschließlich in Verbindung mit dem T8 Twin Engine erhältlich ist, wartet mit 18-Zoll-Leichtmetallfelgen im Diamantschnitt-Design, Chromapplikationen an Front, Heck und Seitenfenstern sowie verchromten Auspuffendrohren in Trapezform auf. Hochwertige Leder-Komfortsitze mit vierfach elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer sorgen für höchsten Komfort selbst auf längeren Fahrten. Echtholzeinlagen und ein Schalthebel aus schwedischem Kristallglas unterstreichen den hochwertigen Charakter.

Übersicht der Preise Volvo S60 (unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt.)

Motor	Getriebe	Leistung kW (PS)	EUR inkl. 19 % MwSt.	
			R-Design	Inscription
T4	8-Gang- Automatik- getriebe	140 (190)	43.200	-
T5		184 (250)	46.200	-
T8 Twin Engine AWD		223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	59.150	59.000

Volvo S60

Motor	Reifen- klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T4	A	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	8,7	5,2	6,5	149	B
	B			8,9	5,4	6,6	152	C
	C			9,0	5,5	6,8	155	C
T5	A	8-Gang- Automatik- getriebe	184 kW (250 PS)	8,7	5,2	6,5	149	B
	B			8,9	5,4	6,6	152	C
	C			9,0	5,5	6,8	155	C
T8 Twin Engine AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	1,7 14,3 kWh	39	A+
	B			-	-	1,8 14,5 kWh	42	A+

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d-TEMP. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der

an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT
(<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich
erhältlich ist.

Keywords:

Corporate News, Press Releases, S60, 2019

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).