

Pressemitteilungen

Apr 02, 2019 | ID: 251035

Neuer Volvo S60 debütiert auf der Techno Classica

- **Premium-Sportlimousine auf Europas größter Oldtimer-Messe**
- **Auftritt im Zeichen von „Stromlinien-Modellen“ vergangener Jahrzehnte**
- **Volvo PV36 von Unternehmensgründer Gustaf Larson ausgestellt**

Köln. Tradition trifft Moderne: Auf der diesjährigen Techno Classica (10. bis 14. April 2019) in Essen feiert der neue Volvo S60 seine offizielle Deutschland-Premiere. Die dritte Modellgeneration der Sportlimousine präsentiert sich auf Europas größter Oldtimer-Messe neben weiteren stilprägenden Viertürern der schwedischen Premium-Automobilmarke, deren Wurzeln bis ins Jahr 1929 reichen.

Mit dem Volvo S60 beginnt eine neue Zeitrechnung: Die Neuaufgabe der Mittelklasse-Limousine, die erstmals auf der skalierbaren Produkt-Architektur (SPA) basiert, ist nicht nur das erste Modell aus dem neu eröffneten US-Werk in Charleston (South Carolina). Der Volvo S60 verzichtet auch gänzlich auf Dieselmotoren und setzt stattdessen auf Benziner und einen Plug-in-Hybridantrieb. Verpackt in frisches, skandinavisch geprägtes Design, bringt der Modellathlet zudem eine gehörige Portion Dynamik und Athletik mit.

Ein Markenzeichen, das seit jeher die Limousinen des Unternehmens kennzeichnet. Der ebenfalls in Essen präsentierte Volvo PV36 aus dem Jahr 1935 beispielsweise ist das erste „Stromlinien-Modell“ der Premium-Marke, ein vor allem Anfang der 1930er Jahre in den USA beliebter Designtrend. Gebäude, Züge, Boote und sogar Haushaltsgeräte wie Toaster und Dampfbügeleisen wurden im späten Art-Deco-Stil entworfen, der aufgrund der aerodynamischen Eigenschaften als „Art Deco in Bewegung“ („Art Deco on the Move“) bezeichnet wurde.

Der Ingenieur und Designer Ivar Örnberg brachte den Stil zu Volvo, als er 1933 nach einigen Jahren in der amerikanischen Automobilindustrie nach Schweden zurückkehrte. Bei Volvo wurde Örnberg mit der Konstruktion des PV36 beauftragt und es war auf Anhieb ersichtlich, dass ihm die Jahre bei Unternehmen wie Hupmobile noch in frischer Erinnerung waren. Das exotisch aussehende Auto erhielt bald den Spitznamen „Carioca“, der höchstwahrscheinlich auf einen damals beliebten lateinamerikanischen Tanz zurückzuführen war. Volvo produzierte zwischen 1935 und 1938 insgesamt 500 Einheiten des Carioca.

Der in Essen ausgestellte Volvo PV36 hat eine geringe Laufleistung, aber eine lange Geschichte. Er zählt zu den ersten jemals gebauten Fahrzeugen von Volvo, nachdem Ingenieur Gustaf Larson und der Ökonom und Verkäufer Assar Gabrielsson im Jahr 1924 bei einem Dinner beschlossen hatten, eine schwedische Autofirma zu gründen. Elf Jahre später bekam Larson den Schlüssel zu diesem Volvo PV36 mit der Fahrgestellnummer 85. Er behielt das Auto drei Jahre lang, das, abgesehen von einer Lackierung in den ersten Tagen, seitdem praktisch unberührt ist.

Neben dem neuen Volvo S60 und dem traditionsreichen Volvo PV36 präsentiert der schwedische Premium-Hersteller auf der Techno Classica weitere historische Limousinen:

- einen Volvo PV4 aus dem Jahr 1929, die erste Volvo Limousine überhaupt
- einen Volvo Amazon von 1966, eine Designikone
- einen Volvo 164 aus dem Jahr 1969, der mit Sechszylinder-Motor zu den Prestigemodellen der 60er

Jahre zählt

- einen Volvo 240 Turbo von 1981, den ersten Volvo Pkw mit Turbomotor
- und einen Volvo 850 T-5R von 1995, eine Performance-Limousine der 90er Jahre

Mit jährlich rund 200.000 Besuchern ist die Techno Classica die größte Oldtimer-Messe Europas. Der Volvo Stand 144 befindet sich in Halle 3.

Volvo S60

Motor	Reifen- klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T4	A	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	8,7	5,2	6,5	149	B
	B			8,9	5,4	6,6	152	C
	C			9,0	5,5	6,8	155	C
T5	A	8-Gang- Automatik- getriebe	184 kW (250 PS)	8,7	5,2	6,5	149	B
	B			8,9	5,4	6,6	152	C
	C			9,0	5,5	6,8	155	C
T8 Twin Engine AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	1,7 14,3 kWh	39	A+
	B			-	-	1,8 14,5 kWh	42	A+

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d-TEMP. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

Keywords:

Corporate News, Press Releases, S60, 2019, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).