

Pressemitteilungen

May 15, 2019 | ID: 252588

J.D. Power Zuverlässigkeitsstudie: Erneuter Sieg für Volvo im Langzeit-Qualitätstest

- **Keine andere Premium-Marke hat zufriedener Kunden**
- **Schwedischer Hersteller bestätigt Erfolg des Vorjahres**
- **Volvo XC60 D4 AWD wird „Auto Test Importsieger 2019“**

Köln. Deutsche Volvo Kunden sind mit ihren Autos überdurchschnittlich zufrieden. Dies demonstriert eindrucksvoll die J.D. Power Zuverlässigkeitsstudie 2019 (Germany Vehicle Dependability Study – VDS). Wie bereits im Jahr zuvor dominiert die schwedische Marke die Konkurrenz und erhält in der Premium-Klasse einen der renommierten J.D. Power Awards des Marktforschungsunternehmens. Volvo überzeugt Kunden und Fachpresse gleichermaßen und wurde darum am 15. Mai 2019 in Frankfurt doppelt ausgezeichnet: Kein anderes Import-Modell erzielte im vergangenen Jahr in den Vergleichstests des Fachmagazins „Auto Test“ mehr Punkte als der Volvo XC60 D4 AWD. Dafür trägt er ab sofort den Titel „Auto Test Importsieger 2019“.

Für die J.D. Power Zuverlässigkeitsstudie 2019 wurden fast 13.000 Besitzer zu ihren Erfahrungen mit ihren ein bis drei Jahre alten Neuwagen befragt. In den acht Kategorien „Motor und Getriebe“, „Karosserie“, „Fahrerlebnis“, „Bedienelemente/Displays“, „Infotainment/Kommunikation/Navigation“, „Sitze“, „Klimatisierung“ sowie „Innenraum“ sollten sie die Langzeitqualität der Fahrzeuge bewerten. Das Ergebnis: Deutsche Volvo Kunden sind zufriedener als die Kunden aller übrigen Premium-Marken. Bei der fünften Auflage der Studie wurden von November 2018 bis Januar 2019 insgesamt 151 Fahrzeugmodelle 27 verschiedener Marken bewertet.

Erfolg vom letzten Jahr erneut bestätigt

„Dieses ausgezeichnete Ergebnis bestätigt einmal mehr die hervorragende Qualität unserer Fahrzeuge“, erklärte Thomas Bauch, Geschäftsführer der Volvo Car Germany GmbH, im Rahmen der Preisübergabe in Frankfurt. „Erneut stehen wir in einer der wichtigsten Kundenzufriedenheitsstudien auf dem ersten Platz – noch dazu auf dem von heimischen Herstellern dominierten deutschen Markt. Darauf können wir zu Recht sehr stolz sein. Doch Erfolge dieser Art kommen nicht von ungefähr. Wir arbeiten kontinuierlich an der Optimierung unserer Fahrzeuge – zugunsten des Kundenerlebnisses und zugunsten einer nachhaltigen und sicheren Mobilität. Gemeinsam mit unseren Vertragspartnern stehen wir für diese Werte ein. An sie als Ansprechpartner vor Ort geht darum auch mein besonderer Dank. Der Sieg des Volvo XC60 bei den Vergleichstests der ‚Auto Test‘ ist ein weiterer Beleg für den Erfolg des von uns eingeschlagenen Wegs.“

Bestseller Volvo XC60 ist „Auto Test“-Importsieger 2019

Das Fachmagazin „Auto Test“ kürt seit 2008 die Jahressieger aus seinen Vergleichstests, in diesem Jahr wieder in sieben Fahrzeugsegmenten (Kleinstwagen, Kleinwagen, Kompaktklasse, Mittelklasse, obere Mittelklasse, Vans und SUV). Vergeben wird ein Preis für das Fahrzeug, das im vergangenen Jahr absolut die meisten Punkte holte, und analog dazu für das Importfahrzeug mit den meisten Punkten – in diesem Jahr der Volvo XC60 D4 AWD.

Volvo XC60

Motor	Reifenklasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T4	A	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	8,9	6,1	7,1	165	C
	B			8,9	6,2	7,2	167	C
	C			9,1	6,2	7,3	169	C
T5	A	8-Gang- Automatik- getriebe	184 kW (250 PS)	8,9	6,1	7,1	165	C
	B			8,9	6,2	7,2	167	C
	C			9,1	6,2	7,3	169	C
T5 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	184 kW (250 PS)	9,1	6,2	7,3	169	C
	B			9,2	6,4	7,5	173	C
	C			9,3	6,7	7,7	178	C
T6 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	228 kW (310 PS)	9,3	6,4	7,5	174	C
	B			9,4	6,6	7,6	177	C
	C			9,5	6,8	7,8	181	C
T8 Twin Engine AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	2,0 l/ 16,4 kWh	47	A+
	C			-	-	2,3 l/ 17,0 kWh	52	A+
T8 Twin Engine AWD Polestar Engineered	C	8-Gang- Automatik- getriebe	233 kW (318 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	2,3 l/ 17,0 kWh	52	A+
D3	A	6-Gang- Schalt- getriebe	110 kW (150 PS)	5,9	4,4	5,0	131	A
	B			6,0	4,6	5,1	133	A
	C			6,0	4,7	5,2	136	A
D4	A	6-Gang- Schalt- getriebe	140 kW (190 PS)	5,8	4,4	4,9	129	A
	B			5,9	4,5	5,0	132	A
	C			5,9	4,7	5,1	135	A
D4	A	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	5,6	4,5	4,9	129	A
	B			5,7	4,6	5,0	132	A
	C			5,8	4,7	5,1	135	A
D4 AWD	A	6-Gang- Schalt- getriebe	140 kW (190 PS)	6,3	4,7	5,3	139	A
	B			6,3	4,8	5,4	142	A
	C			6,4	5,0	5,5	145	A
B4 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	145 kW (197 PS)	6,4	4,9	5,4	142	A
	B			6,8	5,0	5,6	147	A
	C			7,1	5,1	5,8	151	B
B5 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	173 kW (235 PS)	6,4	4,9	5,4	142	A
	B			6,8	5,0	5,6	147	A
	C			7,1	5,1	5,8	151	B

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb

gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d-TEMP. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

Keywords:

Corporate News, Press Releases, XC60, 2019, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Weitere Fotos



Mehr Fotos >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).