

Pressemitteilungen

Jul 03, 2019 | ID: 255027

Auto-Abo Care by Volvo ab sofort noch flexibler: jederzeit mit drei Monaten Vorlauf um- oder aussteigen

- **Keine Mindestlaufzeit, keine Startgebühr**
- **Kostenlose Fahrzeugwechsel oder Beendigung des Abos**
- **Alle Fahrer im Abo mitversichert – ab 17 Jahren**

Köln. Care by Volvo beantwortet die individuelle Mobilitätsfrage ab sofort noch einfacher und bietet Kunden ein neues Maß an Flexibilität. Bei dem Alles-Inklusive-Abo des schwedischen Premium-Herstellers entfallen nun die 24-monatige Basislaufzeit sowie die Kündigungs- und Wechselgebühren – schließlich kann sich der individuelle Mobilitätsbedarf jederzeit ändern. An den Vorteilen des Auto-Abos ändert sich hingegen nichts. Direkt bei der Online-Bestellung sieht der Kunde transparent seinen monatlichen Abo-Preis, der alle Kosten, außer Tanken, beinhaltet.

Wie gewohnt wählt und bestellt der Kunde online über www.das-abo.com sein Care by Volvo Fahrzeug. Mit der Übernahme des Autos – entweder seinem individuell konfigurierten Modell oder einem Übergangsfahrzeug – startet dann das Auto-Abo. So können Kunden bereits nach 21 Tagen mit Care by Volvo unterwegs sein. Ändert sich die Lebenssituation des Kunden, beispielsweise durch einen Jobwechsel mit längerem Arbeitsweg, Kinder oder Renteneintritt, kann der Kunde das Abo kostenlos auf seine Bedürfnisse anpassen und profitiert von einer neuen größtmöglichen Flexibilität. Die bislang erhobenen Gebühren für eine vorzeitige Beendigung des Abos oder Fahrzeugwechsel entfallen mit der Umstellung, nur eine übliche Frist von drei Monaten muss eingehalten werden. Finanzielle Verpflichtungen können damit kurzfristig minimiert werden. Bis zur Lieferung des gewünschten neuen Modells wird das bisherige Fahrzeug einfach weiter genutzt – so entstehen keine Leerzeiten und Engpässe.

„Wir möchten unseren Kunden Freiheit zurückgeben, die das eigene Fahrzeug immer symbolisiert hat. Eine Antwort darauf ist unser Auto-Abo Care by Volvo, das Kunden im digitalen Zeitalter ein deutlich höheres Maß an Flexibilität bietet. Daher entwickeln wir unser Angebot auch kontinuierlich weiter,“ erläutert Patrick Wendt, Head of Care by Volvo in Deutschland. „Das Feedback der Interessenten zeigt, dass sie sich noch mehr Flexibilität wünschen. Nun müssen die Kunden sich nicht mehr überlegen, ob sie ihren Neuwagen ein, zwei oder drei Jahre fahren wollen. Sie können ihr Abo anpassen, wann immer es notwendig ist und das ohne Extra-Kosten.“

Größere Transparenz dank Autokosten-Rechner

Ein neu auf der Website integrierter Autokosten-Rechner bietet Kunden nun die Möglichkeit die tatsächlichen Gesamtkosten des bisherigen Fahrzeugs zu ermitteln und diese dem Leistungsangebot von Care by Volvo gegenüberzustellen.

Alles drin außer Tanken

In der Care by Volvo Abo-Rate sind außer für das Tanken alle Fahrzeugkosten für den Betrieb und Unterhalt des Fahrzeuges inklusive. Neben der Kfz-Steuer sind beispielsweise auch die vorgeschriebenen Wartungen, mögliche Reparaturen sowie notwendige Verschleiß- und

Ersatzteile inbegriffen. Zudem übernimmt Volvo bei Werkstattterminen das Abholen und Zurückbringen des Fahrzeugs sowie den saisonalen Reifenwechsel einschließlich Einlagerung – das spart Zeit für den Kunden. Auch um den Wertverlust des Fahrzeugs muss sich der Abonnent keine Gedanken machen.

Die im Preis inbegriffene Kfz-Versicherung enthält darüber hinaus keine Altersbeschränkung: Selbst Fahranfänger ab 17 Jahren mit gültigem Führerschein können sich ans Steuer setzen, ohne dass der Tarif steigt. Damit wird Care by Volvo zum Familien-Abo.

Ohnehin ist die innovative Mobilitätslösung nicht auf den Abonnenten begrenzt, er kann das Auto auch weiteren Familienmitgliedern, Freunden oder Mitarbeitern zur Verfügung stellen. Die Höhe des Monatsbetrags richtet sich nach Fahrzeugmodell, Motorisierung, Ausstattung und gewählter Fahrleistung. Letztere kann aber flexibel angepasst werden.

In zehn Minuten zum neuen Auto

Wer einen neuen Volvo abonnieren will, kann diesen innerhalb von nur zehn Minuten bequem über die Webseite www.das-abo.com oder direkt per App auf Apple und Android Geräten bestellen. Zur Wahl steht nahezu die komplette Modellpalette – vom Kompakt-SUV Volvo XC40 über den neuen Sportkombi Volvo V60 bis zum Flaggschiff Volvo XC90. Volvo gibt dabei eine Mobilitätsgarantie: Ist das Wunschmodell nicht kurzfristig verfügbar, wird dem Kunden auf Wunsch ein Übergangsfahrzeug zur Verfügung gestellt.

Volvo XC40

Motor	Reifen- klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T3	A	6-Gang- Schalt- getriebe	120 kW (163 PS)	7,8	5,3	6,3	142	B
	B			7,9	5,4	6,3	144	C
	C			8,0	5,5	6,4	146	B
T3	A	8-Gang- Automatik- getriebe	120 kW (163 PS)	8,3	5,4	6,5	147	B
	B			8,4	5,5	6,6	149	C
	C			8,4	5,6	6,7	151	C
T4	A	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	8,4	5,6	6,6	154	C
	B			8,5	5,6	6,7	156	C
	C			8,7	5,7	6,8	158	C
T4 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	8,8	5,8	6,9	161	C
	B			8,9	5,9	7,0	163	C
	C			9,0	6,0	7,1	165	C
T5 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	182 kW (247 PS)	8,9	6,0	7,1	164	C
	B			9,1	6,0	7,1	166	C
	C			9,3	6,0	7,2	168	C
T5 Twin Engine AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	132 kW (180 PS) + 60 kW (82 PS)	-	-	1,9	44	A+
D3	A	6-Gang- Schalt- getriebe	110 kW (150 PS)	5,5	4,4	4,8	127	A
	B			5,5	4,5	4,9	128	A
	C			5,6	4,6	4,9	130	A
D3	A	8-Gang- Automatik- getriebe	110 kW (150 PS)	5,4	4,7	5,0	131	A
	B			5,6	4,7	5,0	132	A
	C			5,7	4,7	5,1	134	A
D3 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	110 kW (150 PS)	6,3	4,8	5,4	141	B
	B			6,3	4,9	5,4	142	B
	C			6,4	4,9	5,5	144	B
D4 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	5,7	4,6	5,0	131	A
	B			5,7	4,7	5,0	133	A
	C			5,8	4,8	5,1	135	A

Volvo V60

Motor	Reifen- klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T4	A	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	8,6	5,7	6,8	154	C
	B			8,9	5,8	6,9	157	C
	C			9,1	5,9	7,1	160	C
T5	A	8-Gang- Automatik- getriebe	184 kW (250 PS)	8,4	5,6	6,6	154	C
	B			8,6	5,7	6,8	157	C
	C			8,8	5,8	6,9	160	C
T5 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	184 kW (250 PS)	9,2	5,9	7,1	161	C
	B			9,5	5,9	7,2	164	C
	C			9,8	6,0	7,4	167	C
T6 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	228 kW (310 PS)	9,6	5,8	7,2	167	C
	B			9,8	5,9	7,4	171	C
	C			10,1	6,1	7,6	176	C
T8 Twin Engine AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	1,7 l/ 15,8 kWh	39	A+
	B			-	-	1,8 l/ 16,5 kWh	42	A+
T8 Twin Engine AWD Polestar Engineered	C	8-Gang- Automatik- getriebe	233 kW (318 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	2,0 l/ 17,2 kWh	44	A+
D3	A	6-Gang- Schalt- getriebe	110 kW (150 PS)	5,3	3,9	4,4	117	A+
	B			5,4	4,1	4,5	119	A+
	C			5,4	4,2	4,6	122	A
D3	A	8-Gang- Automatik- getriebe	110 kW (150 PS)	5,4	4,1	4,6	120	A+
	B			5,4	4,2	4,7	123	A
	C			5,5	4,4	4,8	126	A
D4	A	6-Gang- Schalt- getriebe	140 kW (190 PS)	5,5	3,9	4,4	117	A+
	B			5,5	4,0	4,5	119	A+
	C			5,5	4,1	4,6	122	A
D4	A	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	5,3	4,1	4,5	119	A+
	B			5,4	4,2	4,6	122	A+
	C			5,6	4,3	4,7	125	A
D4 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	5,9	4,2	4,9	128	A
	B			6,0	4,4	5,0	131	A
	C			6,0	4,6	5,1	135	A

Volvo XC90

Motor	Reifen- klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T5 AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	184 kW (250 PS)	9,4	7,1	7,9	184	B
	C			10,2	7,0	8,1	189	C
T6	B	8-Gang-	228 kW	10,3	6,8	8,1	187	C

AWD	C	Automatik- getriebe	(310 PS)	10,3	7,1	8,3	192	C
T8 Twin Engine AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	2,3 l/ 18,2 kWh	52	A+
	C			-	-	2,4 l/ 19,3 kWh	55	A+
B5 AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	173 kW (235 PS) + 10 kW (14 PS)	7,1	5,2	5,9	154	A
	C			7,1	5,3	6,0	156	A

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d-TEMP. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

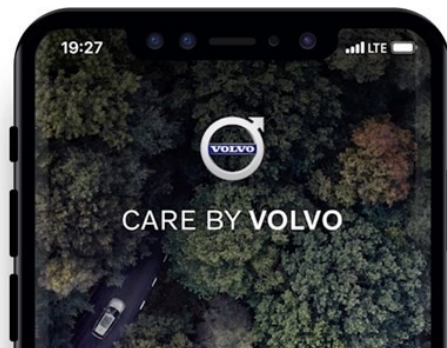
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

Keywords:

Corporate News, Press Releases, XC90, XC40, V60, 2020, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](#)

[volvocars.com >](#)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).