

Pressemitteilungen

Sep 20, 2019 | ID: 257492

Mit vier Motorisierungen und zwei Ausstattungslinien: Neuer Volvo S60 rollt auf deutsche Straßen

- **Drei Benziner und ein effizienter Plug-in-Hybridantrieb**
- **Sportlich dynamische R-Design und luxuriöse Inscription Ausstattungslinie**
- **Sportlimousine zu Preisen ab 43.200 Euro erhältlich**

Köln. Startschuss für den neuen Volvo S60: Die Sportlimousine ist jetzt auch auf deutschen Straßen unterwegs – und verzichtet als erstes Volvo Modell auf Dieselmotoren. Neben drei Turbobenzinern wird für den Vortrieb der effiziente Plug-in-Hybridantrieb mit T8 Twin Engine angeboten, der sich mit den beiden hochwertigen Ausstattungslinien R-Design und Inscription kombinieren lässt. Der Preis für den dynamisch-eleganten Viertürer startet bei 43.200 Euro (UVP inkl. 19 % MwSt.) in Verbindung mit R-Design und dem 140 kW (190 PS) starken T4 Turbobenziner samt Geartronic Achtgang-Automatik.

Mit dem Volvo S60 ist die aktuelle Generation der neuen Mittelklassebaureihe hierzulande komplett. Das ausschließlich im US-Werk in South Carolina produzierte Modell baut wie seine Geschwister, der Volvo V60 und der Volvo V60 Cross Country, auf der skalierbaren Produkt-Architektur (SPA) auf, deren Vorzüge sich nicht nur im sportlichen Design und der außergewöhnlichen Fahrdynamik widerspiegeln. Innovative Technik, umfangreiche Sicherheitsausstattung und effiziente Antriebe sind weitere Markenzeichen.

So fährt der Volvo S60 in Deutschland mit den drei Drive-E Turbobenzinern T4, T5 und T6* vor, die aus zwei Litern Hubraum 140 kW (190 PS), 184 kW (250 PS) bzw. 228 kW (310 PS) entwickeln. Die elektrifizierte Top-Motorisierung bildet der T8 Twin Engine AWD. Trotz einer Systemleistung von 288 kW (390 PS) begnügt sich die Sportlimousine mit einem Durchschnittsverbrauch von 1,7-1,8 Litern Kraftstoff und 14,6-14,8 kWh Strom je 100 Kilometer, was CO₂-Emissionen von 39-42 g/km entspricht. Bis zu 54 Kilometer legt das Fahrzeug im elektrischen Fahrmodus lokal emissionsfrei zurück.

Ausstattung auf höchstem Niveau

Durch die beiden hochwertigen Trim-Level R-Design und Inscription verfügt der Volvo S60 stets über eine umfangreiche Serienausstattung. Das Infotainment-System Sensus Connect mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming und Internetzugang sowie Smartphone-Einbindung per Apple CarPlay und Android Auto ist ebenso immer an Bord wie das Audiosystem High Performance Sound, ein 3D-Navigationssystem, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik und das Volvo CleanZone Luftreinigungssystem. Der neun Zoll große Tablet-artige Touchscreen dient dabei als moderne und intuitiv bedienbare Schaltzentrale im Zentrum der Mittelkonsole.

Erstklassige Sicherheitssysteme

Das markentypische hohe Sicherheitsniveau, das neben dem Volvo City Safety Notbremssystem mit Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Wildtiererkennung unter anderem auch einen aktiven Spurhalteassistenten, eine Verkehrszeichenerkennung, die Road Edge Detection und die Run-off

Road Protection umfasst, sorgt während der Fahrt für ein ebenso gutes Gefühl wie die komfortablen Sitze und Platzverhältnisse.

Sportlich dynamische Ausstattung R-Design

Die zu Preisen ab 43.200 Euro (UVP inkl. 19 % MwSt.) erhältliche R-Design Variante verleiht der Sportlimousine eine zusätzliche Portion Dynamik: Das Sportfahrwerk senkt die Karosserie um 15 Millimeter ab. Eigenständige Akzente setzen eine spezielle Front- und Heckschürze sowie der Kühlergrill, den ein horizontales Gitter in hochglänzendem Schwarz anstelle des klassischen Wasserfall-Motivs ziert. Weitere Erkennungszeichen sind die Außenspiegel in hochglänzendem Schwarz und die den R-Design Modellen vorbehalten Lackierung Bursting Blue Metallic. Im Innenraum unterstreichen Aluminium-Einstiegsleisten, Lederschaltelhebel, Sportpedale, Sportsitze, ein Sport-Lederlenkrad und ein anthrazitfarbener Dachhimmel die Sonderrolle.

Luxuriöses Trim-Level Inscription

Der Volvo S60 Inscription, der ab 59.000 Euro (UVP inkl. 19 % MwSt.) vorerst ausschließlich in Verbindung mit dem T8 Twin Engine erhältlich ist, wartet derweil mit 18-Zoll-Leichtmetallfelgen im Diamantschnitt-Design, Chromapplikationen an Front, Heck und Seitenfenstern sowie verchromten Auspuffendrohren in Trapezform auf. Hochwertige Leder-Komfortsitze mit vierfach elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer sorgen für höchsten Komfort selbst auf längeren Fahrten. Echtholzeinlagen und ein Schalthebel aus schwedischem Kristallglas zeugen zusätzlich vom hochwertigen Charakter.

Übersicht der Preise Volvo S60 (unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt.)

Motor	Getriebe	Leistung kW (PS)	EUR inkl. 19 % MwSt.	
			R-Design	Inscription
T4	8-Gang- Automatik- getriebe	140 (190)	43.200	-
T5		184 (250)	46.200	-
T6 AWD*		228 (310)	52.150	-
T8 Twin Engine AWD		223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	59.150	59.000

*Produktion ab KW46

Volvo S60

Motor	Reifen- klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T4	A	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	8,6	5,4	6,6	149	B
	B			8,8	5,5	6,7	152	C
	C			8,9	5,6	6,8	155	C
T5	A	8-Gang- Automatik- getriebe	184 kW (250 PS)	8,7	5,2	6,5	149	B
	B			8,9	5,4	6,6	152	C
	C			9,0	5,5	6,8	155	C
T6 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	228 kW (310 PS)	9,6	5,9	7,3	165	C
	B			9,7	6,1	7,4	168	C
	C			9,7	6,3	7,5	171	C
T8 Twin Engine AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	1,7 l/ 14,6 kWh	39	A+
	B			-	-	1,8 l/ 14,8 kWh	42	A+

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d-TEMP. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

Keywords:

Press Releases, S60, 2020

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



Mehr Fotos >

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).