

Pressemitteilungen

Dec 01, 2019 | ID: 256003

Der neue Volvo S60: Elegante Dynamik

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Kurzfassung

Der Volvo S60: Elegante Dynamik

- **Premium-Sportlimousine der aktuellen Generation**
- **Volvo Führungsrolle bei Sicherheit weiter ausgebaut**
- **Turbobenziner und Plug-in-Hybrid – erstes Volvo Modell ohne Dieselmotor**

Der Volvo S60 bringt Dynamik, Eleganz und unnachahmlichen skandinavischen Stil in das Segment der Premium-Limousinen. Der athletische Viertürer überzeugt mit innovativer Technik, wegweisender Sicherheit und einer fahraktiven Ausrichtung: Mit tiefer Sitzposition, fahrerorientiertem Cockpit und leistungsstarken Antrieben bringt er alle Voraussetzungen für ein begeisterndes Fahrerlebnis mit.

Die Limousine komplettiert nach dem SUV-Bestseller Volvo XC60, dem Sportkombi Volvo V60 und dem Crossover-Kombi Volvo V60 Cross Country die beliebte 60er Familie. Allen vier Modellen gemein ist die technische Basis in Form der skalierbaren Produkt-Architektur (SPA). Mit dieser modularen Plattform halten die Vorzüge bei Gewicht, Packaging, Elektronik und Elektrifizierung, die schon die Modelle der Volvo 90er Baureihe auszeichnen, auch Einzug in den Volvo S60, der sich in der aktuellen Generation sportlicher und hochwertiger denn je präsentiert.

Volvo betritt mit dem Volvo S60 in mehrfacher Hinsicht Neuland: Die Limousine wird als erstes Modell des Herstellers überhaupt in den USA gefertigt und bekräftigt damit den weltweiten Wachstumskurs des Unternehmens, der auch einen Ausbau der globalen industriellen Präsenz von Volvo vorsieht. Zugleich ist das Modell der erste Volvo ohne Dieselmotor: Für den Vortrieb stehen ausschließlich Benzinmotoren sowie elektrifizierte Antriebe zur Wahl. Das Portfolio umfasst die Turbobenziner T4, T5 und T6 sowie den Plug-in-Hybrid T8 Twin Engine.

Design

Der Volvo S60 steht ganz im Zeichen dynamischer Eleganz. Mit seiner langgestreckten Motorhaube, dem langen Radstand und den kurzen Karosserieüberhängen an Front und Heck strahlt er Sportlichkeit und Souveränität aus. Merkmale klassischen Volvo Designs wie die kraftvollen Schultern verbinden sich mit Elementen der modernen Formensprache der Marke zu einem skandinavisch geprägten Auftritt, der im Wettbewerbsumfeld einzigartig ist.

Dabei setzt der Volvo S60 je nach gewählter Ausstattungslinie unterschiedliche Akzente: Während die Limousine in der Inscription Variante auf exklusive Weise modernen skandinavischen Luxus verkörpert, strahlt die R-Design Variante Leistungsbereitschaft und Dynamik aus.

Die ausdrucksstarke Front wird geprägt vom aufrecht stehenden Kühlergrill mit markantem Wasserfall-Motiv (R-Design Ausstattung mit horizontalen Streben) und den markanten LED-Scheinwerfern mit „Thors Hammer“-Lichtmotiv. An den Seiten fällt vor allem die konkav gewölbte Fläche im unteren Türbereich ins Auge. Sie ist aus allen Perspektiven erkennbar und trägt zur dynamischen Präsenz des Fahrzeugs bei. Markentypisch sind auch die kraftvollen

Karosserieschultern und die Rückleuchten in klarem skandinavischem Stil, die die Premium-Sportlimousine auch bei Dunkelheit deutlich erkennbar als Mitglied der modernen Volvo Generation ausweisen.

In der Länge misst die Limousine 4.761 mm, in der Höhe 1.431 mm und in der Breite 2.040 mm (mit Außenspiegeln). Im Vergleich zum Vorgänger ist der neue Volvo S60 länger und flacher geworden, was zu seiner dynamisch-eleganten Erscheinung beiträgt. Stattliche 2.872 mm Radstand versprechen ausgezeichnete Platzverhältnisse auf den Vorder- und Rücksitzen und damit besten Reisekomfort für alle Insassen. In der Inscription Variante sind Leder-Komfortsitze an Bord, in der R-Design Variante vermitteln Leder/Mesh-Textil-Sportsitze optimalen Seitenhalt.

Das mit Liebe zum Detail gestaltete Interieur bietet Luxus auf skandinavische Art: Im stilvollen Ambiente der Limousine verbinden sich natürliche Materialien in erlesener Qualität mit einer auf das Wesentliche reduzierten Gestaltung. Die tiefe Sitzposition und das fahrerorientierte Cockpit unterstreichen den fahraktiven Charakter des Volvo S60. Komfortable Sitze, intelligenter Technikeinsatz und eine durchdachte Bedienung sorgen dabei für echte Premium-Atmosphäre.

Als Schaltzentrale fungiert der hochformatige, im Zentrum der Armaturentafel platzierte Touchscreen im Tablet-Stil. Dieser bildet zusammen mit der 12,3 Zoll großen digitalen Instrumentenanzeige und dem optionalen Head-up-Display eine höchst intuitive und individuell einstellbare Benutzerschnittstelle. Über Apple CarPlay und Android Auto können Nutzer zudem Features und Services, die sie von ihren Smartphones und Tablets kennen, im Fahrzeug abrufen und auf dem Touchscreen darstellen lassen.

In das gerade geschnittene Gepäckabteil passen bis zu 442 Liter Ladevolumen – ein Zuwachs von 62 Litern gegenüber dem Vorgängermodell. Eine Reihe durchdachter Details sorgt für eine komfortable und mühelose Nutzung des Kofferraums. Zur Sicherung von Gepäck und Taschen sind zwei Haken an der Kofferraumabdeckung angebracht. Auch eine 12-Volt-Steckdose befindet sich im Gepäckraum. Die Heckklappe kann elektrisch geöffnet und geschlossen werden. Volvo bietet zudem eine Sensorsteuerung für ein berührungsloses Öffnen der Heckklappe an. Dafür genügt es, den Fuß unter den hinteren Stoßfänger zu halten.

Sicherheit

Seine sportlichen und souveränen Fahreigenschaften verbindet der Volvo S60 mit wegweisenden Sicherheitssystemen für mehr Verkehrssicherheit und Unfallprävention. Bei der Entwicklung der aktuellen Modellgeneration galt die Aufmerksamkeit der Ingenieure insbesondere der weiteren Verbesserung von Systemen zur Kollisionsvermeidung. Diese unterstützen den Fahrer beim Lenken und Ausweichen, tragen dazu bei, gefährliche Fahrsituationen zu entschärfen, und machen den Volvo S60 zu einem der sichersten Fahrzeuge, die aktuell auf den Straßen unterwegs sind.

Das Volvo City Safety System mit Fahrzeug-, Motorrad-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Wildtier-Erkennung bremst das Fahrzeug bei einer drohenden Kollision ab und verfügt darüber hinaus über eine Lenkunterstützung. Sie kommt dann zum Einsatz, wenn eine automatische Notbremsung nicht ausreicht, um einen Unfall zu verhindern, und der Fahrer einen Lenkimpuls an das Lenkrad weitergibt. Das System unterstützt den Fahrer beim Ausweichen eines Hindernisses und beim anschließenden Stabilisieren des Fahrzeugs. Eine weitere Notbremsfunktion verringert bei drohenden Kollisionen mit Fahrzeugen, die auf der eigenen Fahrspur entgegenkommen, die Fahrgeschwindigkeit und reduziert damit die Schwere des möglichen Aufpralls. Unfälle beim Linksabbiegen verhindert darüber hinaus wirkungsvoll der Kreuzungs-Bremsassistent.

Die Gefahr von Unfällen mit entgegenkommenden Fahrzeugen bei einem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrbahn senkt die Oncoming Lane Mitigation. Die Road Edge Detection schützt durch Lenk- und Bremsingriffe vor dem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrbahn; falls das Fahrzeug dennoch von der Fahrbahn abkommt, reduziert die Run-off Road Protection das Verletzungsrisiko für die Insassen. In allen Modellversionen an Bord sind außerdem der aktive Spurhalte-Assistent, ein Geschwindigkeitsbegrenzer und eine Verkehrszeichen-Erkennung. Neuland betritt Volvo mit den beiden Sicherheitssystemen Hazard Light Alert und Slippery Road Alert, die über ein Cloud-basiertes Netzwerk einen Informationsaustausch zwischen Fahrzeugen erlauben und den Fahrer auf Gefahrenstellen und rutschige Fahrbahnabschnitte aufmerksam machen.

Zum Serienumfang zählt auch das Notrufsystem Volvo on Call, das bei einem Unfall automatisch einen Notruf absetzt. Optional erhältlich sind unter anderem das Blind Spot Information System mit Toter-Winkel-Überwachung und Lenkeingriff bei Nichtbeachten der Warnsignale, der Cross

Traffic Alert mit Notbremsfunktion zum Schutz vor Kollisionen beim Rückwärtsfahren sowie das Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist, das ein komfortables Fahren bei bis zu 130 km/h erlaubt.

Motoren und Getriebe

Der Volvo S60 läutet eine neue Ära für die schwedische Premium-Marke ein: Die Sportlimousine ist das erste Modell des Unternehmens, für das kein Dieselmotor angeboten wird. Ein Schritt, der im Einklang mit der konsequenten Elektrifizierungsstrategie von Volvo steht. Diese sieht die sukzessive Einführung elektrifizierter Antriebsvarianten in allen Modellreihen vor: mit Mild-Hybrid-System, mit Plug-in-Hybridantrieb oder mit rein elektrischem Antrieb.

Als elektrifiziertes Top-Modell des Volvo S60 fungiert der T8 Twin Engine AWD mit einem 288 kW (390 PS) starken Plug-in-Hybridantrieb. Darüber hinaus stehen die drei Benzinmotoren T4, T5 und T6 aus der Drive-E Motorenfamilie jeweils in Verbindung mit einer Achtgang-Automatik zur Wahl. Die aufgeladenen Direkteinspritzer entwickeln eine Leistung zwischen 140 kW (190 PS) und 228 kW (310 PS) und unterstreichen mit ihrem lebhaften und souveränen Charakter die Leistungsbereitschaft der Sportlimousine. In allen Motorisierungen erfüllt das Fahrzeug die Abgasnorm Euro 6d-TEMP. Diese berücksichtigt auch Verbrauchswerte und Emissionen, die nach dem „Real Drive Emission“-Verfahren (RDE) im praktischen Fahrbetrieb gemessen werden.

Fahrwerk

Der Volvo S60 ist die sportlichste Limousine des schwedischen Premium-Herstellers. Sie verbindet die Komforteigenschaften der skalierbaren Produkt-Architektur mit einer dynamischen Fahrwerksauslegung, die die Kraft der Drive-E Motoren sicher, kontrolliert und verlustfrei auf die Straße bringt. Im Vergleich zum Vorgänger bietet das aktuelle Modell mehr Grip, ein direkteres Fahrgefühl und ein harmonisches Karosserieverhalten mit geringer Wankneigung.

In den beiden Motorisierungen T4 und T5 ist der Volvo S60 mit Frontantrieb ausgerüstet, der T6 verfügt über einen elektronisch gesteuerten Allradantrieb, der T8 Twin Engine überträgt seine Kraft je nach gewähltem Antriebsmodus an zwei oder alle vier Räder. Während die Limousine in der Inscription Ausführung auf dem Fahrwerk mit innovativer Querblattfeder aus Verbundwerkstoff basiert, ist die R-Design Variante mit einem Sportfahrwerk mit straffer abgestimmten Federn und Einrohr-Dämpfern sowie einer Karosserietieferlegung um 15 Millimeter ausgerüstet; optional steht hier zudem ein adaptives Fahrwerk mit elektronischer Four-C-Dämpferregelung und individuell einstellbaren Fahrmodi zur Verfügung.

Ausstattung

Der Volvo S60 ist in zwei hochwertigen Ausstattungslinien mit jeweils individuellem Charakter erhältlich. Während die R-Design Variante in Verbindung mit den Benzinmotoren die Dynamik der Sportlimousine betont, ist der T8 Twin Engine alternativ auch in der Inscription Ausstattung verfügbar, die für ein besonders elegantes und luxuriöses Erscheinungsbild sorgt. Zahlreiche weitere Komfort- und Technik-Features sind einzeln oder in Ausstattungspaketen verfügbar.

Die serienmäßige Komfortausstattung umfasst unter anderem das Infotainment-System Sensus Connect mit Bluetooth Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming und Internetzugang, das Audiosystem High Performance Sound, ein 3D-Navigationssystem, den neun Zoll großen Tablet-artigen Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole, eine 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige, eine Smartphone-Integration per Apple CarPlay und Android Auto, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, das Volvo CleanZone Luftreinigungssystem, eine erweiterte Ambientebeleuchtung, eine Einparkhilfe hinten, eine elektrische Parkbremse, eine Ablendautomatik für Innen- und Außenspiegel, eine elektrische Sitzeinstellung mit Memory-Funktion für den Fahrersitz, eine elektrisch einstellbare Vier-Wege-Lendenwirbelstütze für Fahrer- und Beifahrersitz sowie die Drive Mode Funktion zur Anpassung von Motor, Getriebe, Lenkung, Bremsen und Fahrwerk (Fahrwerkseinstellungen nur in Verbindung mit Four-C-Fahrwerk).

Die sportliche Ausrichtung der **R-Design** Variante wird durch zahlreiche eigenständige Merkmale innen und außen unterstrichen. Der Kühlergrill verfügt über horizontale Streben in hochglänzendem Schwarz und eine seidenmatte Chromeinfassung, hinzu kommen eine R-Design Front- und Heckschürze sowie schwarz glänzende R-Design Außenspiegel und Fensterrahmen. Im Interieur erzeugen Aluminium-Einstiegsleisten, Sportlenkrad und Sportpedale, die Aluminiumeinlagen „Metal Mesh“, der Dachhimmel in Anthrazit sowie die Leder/Mesh-Textil-Sportsitze ein hochwertiges Ambiente.

Die Ausstattungslinie **Inscription** verleiht der Limousine eine besonders elegante Erscheinung und unterscheidet sich von der R-Design Version unter anderem durch die Leder-Komfortsitze,

das Drei-Speichen-Lederlenkrad und die Echtholzeinlage „Drift Wood“. Zur Ausstattung zählen zudem eine Standheizung mit Timer-Funktion, die auf Wunsch per Volvo on Call Smartphone-App bedient werden kann, ein Subwoofer sowie ein handgefertigter Schalthebel aus schwedischem Orrefors-Kristallglas. Außen sorgen der Frontgrill im Wasserfall-Design in Chrom, Chromapplikationen am vorderen Stoßfänger, Heck und Seitenfenstern, 18-Zoll-Leichtmetallräder im Zehn-Mehrspeichen-Design in Diamantschnitt/Graphitoptik und der Bereifung 235/45 R18 sowie zwei verchromte trapezförmige Endrohre für eine exklusive Optik.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo S60*:

9,7 – 8,6 (innerorts), 6,3 – 5,2 (außerorts), 7,5 – 1,7 (kombiniert)

CO₂-Emissionen (kombiniert): 171 – 39 g/km

Stromverbrauch T8 Twin Engine: 14,8 – 14,6 kWh/100 km

CO₂-Effizienzklasse: C – A+

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

** Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d-TEMP.*

Keywords:

Press Releases, S60, 2020

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).