

Pressemitteilungen

Dec 01, 2019 | ID: 256002

Der neue Volvo S60 auf einen Blick

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Übersicht

Der neue Volvo S60 auf einen Blick

- Premium-Sportlimousine der dritten Generation
- Dynamisch-eleganter Viertürer auf skalierbarer Produkt-Architektur (SPA)
- Energiegeladene Frontpartie im charakteristischen Volvo Design mit „Thors Hammer“-LED-Scheinwerfern und selbstbewusstem Kühlergrill
- Ausgewogene Proportionen mit langem Radstand und kurzen Überhängen
- Umfangreiche und fortschrittlichste Sicherheitsausstattung serienmäßig
- Volvo City Safety mit Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Wildtiererkennung, Lenkunterstützung für Ausweichmanöver, Notbremsfunktion bei Gegenverkehr und Kreuzungs-Bremsassistent
- Oncoming Lane Mitigation verhindert Kollisionen mit Gegenverkehr
- Cloud-basierte Sicherheitssysteme warnen vor Glatteis und Gefahrenstellen
- Notrufsystem Volvo on Call mit eCall-Funktion serienmäßig
- Pilot Assist für komfortables Fahren bis 130 km/h optional verfügbar
- Erstes Volvo Modell ohne Dieselmotor
- Vier leistungsstarke und effiziente Drive-E Motorisierungen
- Elektrisierendes Top-Modell T8 Twin Engine mit Plug-in-Hybridantrieb
- Achtgang-Automatik serienmäßig
- Alle Motoren erfüllen die Euro 6d-TEMP Norm
- Neun Zoll großer Touchscreen im Tablet-Format
- Smartphone-Integration via Apple CarPlay und Android Auto
- Zwei Ausstattungslinien und hochwertige Extras

Design: Limousine der Premiumklasse mit vier Türen und fünf Sitzplätzen. 4.761 mm lang, 2.040 mm breit (mit Spiegel), 1.431 mm hoch, Radstand 2.872 mm. Frontpartie mit LED-Scheinwerfern und T-förmigen LED-Tagfahrleuchten im Stile von „Thors Hammer“. Athletischer und eleganter Auftritt. Ausgewogene Proportionen mit langem Radstand und kurzen Überhängen. Eigenständige Designmerkmale in den Ausstattungslinien R-Design und Inscription. Hochwertiges Interieur mit ausgesuchten Materialien in höchster Verarbeitung und Qualität; fortschrittliches Bedienkonzept mit großem Tablet-artigen Touchscreen.

Sicherheit: Serienmäßig: Volvo City Safety Notbremsssystem mit Lenkunterstützung zur Vermeidung von Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Motorradfahrern, Fußgängern, Radfahrern und Tieren, bei Tag und Nacht ab 4 km/h aktiv, Notbremsfunktion bei Gegenverkehr, Kreuzungs-Bremsassistent zur Unfallvermeidung beim Abbiegen, Run-off Road Protection zum Insassenschutz bei Unfällen durch Abkommen von der Fahrbahn, Road Edge Detection zur Fahrspur- und Fahrbahnranderkennung, Oncoming Lane Mitigation mit Lenkeingriff, Hazard Light Alert, Slippery Road Alert, aktiver Spurhalte-Assistent, Verkehrszeichen-Erkennung, intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags, Knie-Airbag für den Fahrer,

Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle, Berganfahrassistent, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise, Smartphone-kompatibles Volvo on Call Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne. Hochfester Sicherheitskäfig aus warmumgeformtem Borstahl.

Optional: Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik, Stau-Assistent Stop & Go, Distanzwarnen, Blind Spot Information System zur Überwachung des toten Winkels mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen und Lenkeingriff bei Nichtbeachtung, Cross Traffic Alert zur Warnung vor anderen Verkehrsteilnehmern beim Rückwärtsfahren inkl. Bremsengriff bei Nichtbeachtung, Heckkollisionswarnsystem mit Heckaufprallabschwächung, Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und intelligentem Fernlicht-Assistent Active High Beam mit adaptiver Leuchtweitenregulierung.

Fahrwerk: Doppelquerlenker-Vorderradaufhängung und Integral-Hinterachse mit Querblattfeder aus Verbundmaterial; Sportfahrwerk mit 15 mm Karosserietieferlegung für R-Design, adaptives Fahrwerk mit aktiver Four-C-Fahrwerksregelung optional. Frontantrieb oder permanenter Allradantrieb (elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner, Instant Traction[®]); T8 Twin Engine AWD mit elektronisch geregelter Allradantrieb. Leichtmetallfelgen 18 bis 20 Zoll.

Benzinmotoren

Volvo S60 T4: Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 ccm, 140 kW (190 PS), max. Drehmoment 300 Nm bei 1.700-4.000 U/min, 0-100 km/h: 7,1 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h, Verbrauch: 6,6-6,8 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 149-155 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Volvo S60 T5: Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 ccm, 184 kW (250 PS), max. Drehmoment 350 Nm bei 1.800-4.800 U/min, 0-100 km/h: 6,5 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h, Verbrauch: 6,5-6,8 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 149-155 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Volvo S60 T6 AWD: Vierzylinder-Turbo-Kompressormotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 ccm, 228 kW (310 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 2.200-5.100 U/min, 0-100 km/h: 5,5 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Verbrauch: 7,3-7,5 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 165-171 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Plug-in-Hybrid

Volvo S60 T8 Twin Engine AWD: Vierzylinder-Turbo-Kompressormotor mit Benzin-Direkteinspritzung (1.969 ccm) mit 223 kW (303 PS) plus Elektromotor mit 65 kW (87 PS), max. Drehmoment 640 Nm (400 Nm + 240 Nm), 0-100 km/h: 4,6 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (125 km/h rein elektrisch), Verbrauch: 1,7-1,8 l auf 100 km, Stromverbrauch 14,6-14,8 kWh/100 km, CO₂-Emissionen 39-42 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik, Start-Stopp-System, Reichweite elektrisch 52-54 km.

Serienmäßige Komfort- und Design-Ausstattung u.a.: Infotainment-System Sensus Connect mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming und Sprachsteuerung, Audiosystem High Performance Sound, Sensus 3D- Navigationssystem, Neun-Zoll-Touchscreen, Smartphone-Integration per Apple CarPlay und Android Auto, erweiterte Ambientebeleuchtung, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, digitale Instrumentierung (12,3 Zoll), elektrisch höhen-einstellbare Komfort-Vordersitze, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch einstellbare und einklappbare Außenspiegel, Innen- und Außenspiegel mit Ablendautomatik, höhen- und längseinstellbares Lederlenkrad, Licht- und Regensensor, elektrische Parkbremse, LED-Scheinwerfer mit integrierten LED-Tagfahrleuchten und Fernlichtassistent, Drive Mode Funktion zur Anpassung von Motor, Getriebe, Lenkung, Bremsen und Fahrwerk (Fahrwerkseinstellungen nur in Verbindung mit Four-C-Fahrwerk), 18-Zoll-Leichtmetallräder.

Optionale Ausstattungspakete

IntelliSafe Pro-Paket: Pilot Assist System inkl. adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage und Distanzwarnen, Blind Spot Information System (BLIS) inkl. Lane Change Merge Aid (LCMA) und Lenkeingriff, Cross Traffic Alert (CTA) mit Bremsengriff bei Nichtbeachtung sowie die Heckaufprallabschwächung.

Laderaum-Paket: elektrisch umlegbare Rücksitzlehnen und Kopfstützen der zweiten Sitzreihe.

Laderaum-Paket Pro: umfasst zusätzlich das elektronische Zugangssystem Keyless Drive mit sensorgesteuerter Heckklappe, eine elektrisch aktivierbare Kindersicherung für die hinteren Türen und ein abschließbares Handschuhfach.

Licht-Paket: Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, intelligentem Fernlicht-Assistenten mit adaptiver Leuchtweitenregulierung sowie integriertem LED-Tagfahrlicht, LED-Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht, Scheinwerferreinigungsanlage.

Media & Sound-Paket: Audiosystem High Performance Sound Pro by Harman/Kardon mit 600 Watt Leistung und 14 Lautsprechern, digitaler Radioempfang (DAB+) sowie eine 230-V-Steckdose in der Tunnelkonsole.

Parkassistenz-Paket: Einparkhilfe vorn und hinten, Rückfahrkamera.

Sitzkomfort-Paket: perforierte Nappaleder-Komfortsitze, Fahrer- und Beifahrersitz mit aktiver Belüftung, Massagefunktion und elektrisch einstellbaren Seitenwangen, Beifahrer-Sitz mit elektrischer Sitzeinstellung und Memory-Funktion.

Winter-Paket Pro: kraftstoffbetriebene Standheizung mit Timer-Funktion, Sitzheizung für die äußeren Sitze der zweiten Reihe, Lenkradheizung.

Xenium-Paket: Head-up-Display, Panorama-Glas-Schiebe-Hebedach mit stufenlos elektrisch einstellbarem Sonnenschutz, Vier-Zonen-Klimaautomatik.

Xenium-Paket Pro: beinhaltet zusätzlich die Armaturentafel in Lederoptik mit Kontrastnähten.

Keywords:

Press Releases, S60, 2020

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).