

Pressemitteilungen

Dec 01, 2019 | ID: 254463

Der Volvo V60: Der vielseitige Premium-Sportkombi

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Kurzfassung

Der Volvo V60: Der vielseitige Premium-Sportkombi

- **Basiert auf skalierbarer Produkt-Architektur**
- **Funktionalität und Sicherheit in athletischem Design**
- **Neuer T6 Twin Engine AWD als zweiter Plug-in-Hybrid im Antriebsprogramm**

Der Volvo V60 ist das wohl sportivste Modell der aktuellen Volvo Generation. Der vielseitige Familienkombi verbindet Funktionalität, Sicherheit und athletisches Design und führt die jahrzehntelange Tradition des schwedischen Premium-Automobilherstellers in der Entwicklung und Produktion hochwertiger und funktionaler Kombis weiter.

Wie die Volvo 90er Familie und die anderen Modelle der Volvo 60er Baureihe basiert auch der Volvo V60 auf der skalierbaren Produkt-Architektur SPA (Scalable Product Architecture) und profitiert damit von den Vorzügen der modularen Plattform bei Design, Gewicht, Innenraumgestaltung, Packaging und Elektrifizierung.

Zugleich festigt der Volvo V60 die führende Position des schwedischen Premium-Herstellers auf dem Gebiet der Automobilsicherheit. Eine umfangreiche Liste serienmäßiger Sicherheits- und Assistenzsysteme macht ihn zu einem der sichersten Fahrzeuge auf dem Markt.

Das Modelljahr 2020

Zum Modelljahr 2020 treibt Volvo die Elektrifizierung des Volvo V60 weiter voran: Neben dem Top-Modell Volvo V60 T8 Twin Engine AWD, das souveräne Fahrleistungen mit vorbildlichen Verbrauchs- und Umwelteigenschaften verbindet, hält mit dem T6 Twin Engine AWD eine weitere Plug-in-Hybridversion Einzug in den Premium-Sportkombi. Beide Antriebsvarianten bieten dank einer leistungsfähigen 11,6-kWh-Batterie bis zu 56 Kilometer Reichweite im rein elektrischen Betrieb. Den T8 Twin Engine AWD bietet Volvo zudem in einer besonders leistungsstarken Polestar Engineered Version mit exklusiver Zusatzausstattung an. Neu im Programm sind außerdem der Einstiegsbenziner T4 mit 140 kW (190 PS) und eine Allradversion für den T5.

Weitere Neuerungen betreffen das Ausstattungsprogramm: Oberhalb der Variante Momentum bietet die neue Linie Momentum Pro attraktive Technik-Highlights wie ein Sensus 3D-Navigationssystem, eine Smartphone-Integration mit Apple CarPlay und Android Auto sowie eine elektrisch bedienbare Heckklappe. Bereits in der Grundausstattung neu an Bord ist die digitale Instrumentenanzeige mit 12,3-Zoll-Diagonale und zwei variablen Rundinstrumenten.

Das optionale Blind Spot Information System, das den Fahrer auf andere Verkehrsteilnehmer im toten Winkel aufmerksam macht, verfügt über einen Lenkassistenten, der bei einem Nichtbeachten der Warnsignale das Fahrzeug zurück in die Spur steuert. Serienmäßig an Bord sind die beiden neuen Sicherheitsfunktionen Hazard Light Alert und Slippery Road Alert, mit denen sich Fahrzeuge über Cloud-basierte Kommunikation gegenseitig vor rutschigen Fahrbahnen und anderen Gefahrenstellen warnen.

Design

Ausgewogene Proportionen, eine langgestreckte Motorhaube, ein langer Radstand und kurze Karosserieüberhänge an Front und Heck: Der Volvo V60 überträgt die Charakteristika der Volvo Designsprache auf das Segment der dynamischen Familienkombis und bereichert diese Klasse mit stilvollem skandinavischem Design. Klare Linien, sauber ausgeführte Flächen und typische Volvo Design-Elemente – etwa die starken Schultern, die schlanken hochgezogenen Rückleuchten und die unverwechselbaren Scheinwerfer – vermitteln Dynamik und Eleganz.

Ein Blick auf die Abmessungen verrät, dass der Volvo V60 seine athletische Erscheinung auch seinen Proportionen zu verdanken hat. In der Länge wuchs er im Vergleich zu seinem Vorgänger auf 4.761 mm (+ 126 mm), der Radstand legte auf 2.872 mm (+ 96 mm) zu, die Breite (ohne Außenspiegel) beträgt 1.850 mm (+ 25 mm). Gleichzeitig ist er mit 1.427 mm flacher als bisher (- 57 mm). Diese Premium-Maße sorgen für eine gestreckte, elegante und gleichzeitig kraftvolle Optik, die die Vorfreude auf ein von Agilität, Fahrspaß und Komfort geprägtes Fahrerlebnis weckt.

Der athletische Charakter des Volvo V60 spiegelt sich schon in der energiegeladenen Frontpartie wider. Der markante Kühlergrill mit klassischem Wasserfall-Motiv, die schmalen LED-Scheinwerfer, der große untere Lufteinlass und die zusätzlichen Gitter in den äußeren Ecken der Frontschürze versprühen in ihrer klaren Geometrie eine besondere Dynamik und unterstreichen die Leistungsbereitschaft des Sportkombis. Viele Design-Elemente sind je nach Ausstattungslinie unterschiedlich gestaltet und betonen damit die Individualität des Fahrzeugs.

Das mit sichtbarer Liebe zum Detail gestaltete Interieur verbindet die Funktionalität eines Kombis mit skandinavischer Naturverbundenheit und einem luxuriösen Stil, der höchsten Ansprüchen genügt. Als Schaltzentrale fungiert der hochformatige, im Zentrum der Armaturentafel platzierte Touchscreen im Tablet-Stil. Dieser bildet zusammen mit der 12,3 Zoll großen digitalen Instrumentenanzeige und dem optionalen Head-up-Display eine höchst intuitive und individuell einstellbare Benutzerschnittstelle. Über Apple CarPlay und Android Auto können Nutzer zudem Features und Services, die sie von ihren Smartphones und Tablets kennen, im Fahrzeug abrufen und auf dem Touchscreen darstellen lassen.

Maximalen Reisekomfort in beiden Reihen bieten die serienmäßigen Komfortsitze mit elektrischer Höhen- und Neigungseinstellung vorn. In das gerade geschnittene Gepäckabteil passen 529 Liter Ladevolumen (einschließlich eines zusätzlichen Fachs im Kofferraumboden) – ein Zuwachs von 99 Litern gegenüber dem Vorgängermodell. Durch Umklappen der Rücksitzlehnen lässt sich das Volumen auf bis zu 1.441 Liter erweitern. Die Heckklappe kann optional elektrisch geöffnet und geschlossen werden. Volvo bietet zudem eine Sensorsteuerung für ein berührungsloses Öffnen der Heckklappe an. Dafür genügt es, den Fuß unter den hinteren Stoßfänger zu halten.

Sicherheit

Kombis gehören genauso zum Kern von Volvo wie die Führungsrolle auf dem Gebiet der Automobilsicherheit. In diesem Sinne verbindet der Volvo V60 das Beste der Marke: die Dynamik und Vielseitigkeit eines modernen Familienkombis mit wegweisenden Sicherheitssystemen für mehr Verkehrssicherheit und Unfallprävention. Die weiterentwickelten Systeme zur Kollisionsvermeidung unterstützen den Fahrer beim Lenken und Ausweichen, tragen dazu bei, gefährliche Fahrsituationen zu entschärfen, und machen den Volvo V60 zum sichersten Fahrzeug seines Segments.

So verfügt das Volvo City Safety Notbremssystem mit Fahrzeug-, Motorrad-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Wildtier-Erkennung über eine Lenkunterstützung. Sie kommt dann zum Einsatz, wenn eine Notbremsung nicht ausreicht, um einen Unfall zu verhindern, und der Fahrer einen Lenkimpuls an das Lenkrad weitergibt. Das System unterstützt den Fahrer beim Ausweichen eines Hindernisses und beim anschließenden Stabilisieren des Fahrzeugs. Eine weitere Notbremsfunktion verringert bei drohenden Kollisionen mit Fahrzeugen, die auf der eigenen Fahrspur entgegenkommen, die Fahrgeschwindigkeit und reduziert damit die Schwere des möglichen Aufpralls. Unfälle beim Linksabbiegen verhindert darüber hinaus wirkungsvoll der Kreuzungs-Bremsassistent.

Neben dem erweiterten Volvo City Safety System verfügt der Volvo V60 über die sogenannte „Oncoming Lane Mitigation“. Dieses Assistenzsystem verringert durch einen Lenkeingriff die Gefahr von Unfällen mit entgegenkommenden Fahrzeugen bei einem unbeabsichtigten Überfahren der Mittelspur. Die Road Edge Detection schützt zudem durch Lenk- und Bremsingriffe vor dem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrbahn, die Run-off Road Protection reduziert bei einem Abkommen von der Fahrbahn das Verletzungsrisiko für die Insassen. In allen

Modellversionen an Bord sind außerdem der aktive Spurhalte-Assistent, ein Geschwindigkeitsbegrenzer und eine Verkehrszeichen-Erkennung. Zum Modelljahr 2020 neu an Bord sind die beiden Sicherheitssysteme Hazard Light Alert und Slippery Road Alert, die über ein Cloud-basiertes Netzwerk einen Informationsaustausch zwischen Fahrzeugen erlauben und den Fahrer auf mögliche Gefahren und rutschige Straßenabschnitte aufmerksam machen.

Zum Serienumfang zählt auch das Notrufsystem Volvo on Call, das mit seinem Funktionsumfang weit über die seit April 2018 geltenden gesetzlichen Vorschriften zu eCall-Notrufsystemen hinausgeht. Bei einem Unfall informiert das System automatisch die lokale Rettungsleitstelle unter der Nummer 112 oder die Volvo Telefonzentrale, die wiederum sofort den Rettungsdienst benachrichtigt. Darüber hinaus bietet Volvo on Call eine Vielzahl weiterer Funktionen und erlaubt zudem die Einrichtung eines WLAN-Hotspots für alle Fahrzeuginsassen.

Ein Höchstmaß an passiver Sicherheit garantiert der hohe Anteil warmumgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

Motoren und Getriebe

Die Antriebspalette des Volvo V60 umfasst die Benzin-Direkteinspritzer T4, T5 und T6 sowie die Dieselsonversionen D3 und D4; die Triebwerke decken ein Leistungsspektrum von 110 kW (150 PS) bis 228 kW (310 PS) ab. Je nach Motorvariante hat der Kunde die Wahl zwischen Front- und Allradantrieb; eine Geartronic Achtgang-Automatik ist bis auf den Einstiegsdiesel D3 in allen Antriebsvarianten serienmäßig an Bord.

Elektrifiziertes Top-Modell der Baureihe ist der T8 Twin Engine AWD mit einem 288 kW (390 PS) starken Plug-in-Hybridantrieb, der im neuen Modelljahr 2020 dank einer leistungsfähigeren Batterie nun bis zu 56 Kilometer rein elektrisch und damit lokal vollkommen emissionsfrei zurücklegt. Weitere Feinabstimmungen am Hybridsystem verbessern darüber hinaus die Fahreigenschaften und die Effizienz. So beläuft sich der Durchschnittsverbrauch auf nur noch 1,7-1,8 Liter je 100 Kilometer bei CO₂-Emissionen von 39-42 g/km und einem Stromverbrauch von 15,8 bis 16,5 kWh/100 km. Darüber hinaus ist der Plug-in-Hybrid in einer besonders leistungsstarken Polestar Engineered Version mit 298 kW (405 PS) Leistung und einem maximalen Drehmoment von 670 Nm erhältlich.

Mit dem T6 Twin Engine treibt Volvo zum Modelljahr 2020 die Elektrifizierung der Baureihe weiter voran. Der ebenfalls mit einem Turbo-Kompressormotor und einem Elektromotor ausgerüstete Plug-in-Hybrid entwickelt eine Systemleistung von 251 kW (340 PS) und ein maximales Drehmoment von 590 Nm. Kraftstoff- und Stromverbrauchswerte, CO₂-Emissionen und die Reichweite im Elektromodus sind identisch mit den Daten des T8 Twin Engine AWD.

Aktuelle Abgasreinigungstechniken garantieren ein Höchstmaß an Umweltverträglichkeit: Während bei den Benzinern ein Benzinpartikelfilter zum Einsatz kommt, sind die Dieselmotoren mit der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) zur Reduzierung der Stickoxid-Emissionen (NO_x) ausgestattet. In allen Antriebsversionen erfüllt der Volvo V60 die Abgasnorm Euro 6d-TEMP. Diese berücksichtigt auch Verbrauchswerte und Emissionen, die nach dem „Real Drive Emission“-Verfahren (RDE) im praktischen Fahrbetrieb gemessen werden.

Fahrwerk

Die Grundlage für das dynamische und dennoch komfortorientierte Fahrerlebnis liefert das Fahrwerk des Volvo V60. Vorn kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder aus Verbundwerkstoff. Je nach Motorisierung ist der Volvo V60 mit Front- oder einem elektronisch gesteuerten Allradantrieb ausgerüstet, optional ist zudem ein adaptives Fahrwerk mit der aktiven Four-C-Dämpferregelung (Continuously Controlled Chassis Concept) erhältlich. Darüber hinaus kann der Fahrer mit der optionalen „Drive Mode“-Funktion die Fahreigenschaften den persönlichen Vorlieben oder den aktuellen Straßenbedingungen anpassen. Auch ein Sportfahrwerk mit straffer abgestimmten Federn und Dämpfern sowie einer Karosserietieferlegung um 15 Millimeter ist verfügbar; in der R-Design Version gehört es zum Serienumfang.

Die Polestar Engineered Version verfügt an Vorder- und Hinterachse über hochwertige Öhlins Stoßdämpfer mit Dual-Flow-Ventil. Sie erhöhen die Steifigkeit von Federn und Dämpfern, ohne den Komfort zu beeinträchtigen. Für optimale Verzögerung sorgt eine 19 Zoll große Bremsanlage mit Sechs-Kolben-Bremssätteln von Brembo und belüfteten Scheibenbremsen.

Ausstattung

Der Volvo V60 ist in sechs Ausstattungslinien erhältlich. Oberhalb der Standardausstattung V60 bietet bereits die Variante Momentum eine überaus reichhaltige Technik- und Komfortausstattung. In der neuen Linie Momentum Pro sind unter anderem das Sensus 3D-Navigationssystem, eine elektrisch bedienbare Heckklappe und eine Smartphone-Integration per Apple CarPlay und Android Auto enthalten. Eigenständige Akzente setzen die besonders elegante Inscription Version, die sportliche Ausstattungsvariante R-Design und die Top-Version Polestar Engineered, die ausschließlich für den T8 Twin Engine AWD angeboten wird. Weitere attraktive Komfort- und Technikmerkmale bietet Volvo als Einzeloptionen und in Paketen gebündelt an.

Die serienmäßige Komfortausstattung umfasst unter anderem das Infotainment-System Sensus Connect mit Bluetooth Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming und Internetzugang, das Audiosystem Performance Sound, den neun Zoll großen Tablet-artigen Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole, eine 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Textil-Komfortsitze mit elektrischer Höheneinstellung für Fahrer- und Beifahrersitz, ein höhen- und längseinstellbares Lederlenkrad und einen Lederschaltel, einen Licht- und Regensensor, einen Berganfahrassistenten sowie eine elektrische Parkbremse.

Außen sorgen LED-Scheinwerfer mit Fernlichtassistent und integrierten LED-Tagfahrleuchten im „Thors Hammer“-Design, ein Kühlergrill im Wasserfall-Design mit vertikalen schwarzen Streben, eine Dachreling in Schwarz und 16-Zoll-Leichtmetallräder im Fünf-Dreierspeichen-Design in Diamantschnitt/Graphitoptik für einen attraktiven Auftritt.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V60*:
10,1 – 5,3 (innerorts), 6,1 – 3,9 (außerorts), 7,6 – 1,7 (kombiniert)
CO₂-Emissionen (kombiniert): 176 – 39 g/km
Stromverbrauch T6/T8 Twin Engine: 17,2 – 15,8 kWh/100 km
CO₂-Effizienzklasse: C – A+

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

** Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d-TEMP.*

Keywords:

Press Releases, V60, 2020

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).