

## Pressemitteilungen

Dec 01, 2019 | ID: 257304

# Der Volvo S90: Fahrkultur auf höchstem Niveau

Die **PDF-Version** dieses Textes finden Sie [hier](#).

### Kurzfassung

#### Der Volvo S90: Fahrkultur auf höchstem Niveau

- **Elegantes Design, luxuriöser Innenraum**
- **Volvo City Safety mit zusätzlicher Lenkunterstützung**
- **T8 Twin Engine mit erhöhter Reichweite im rein elektrischen Betrieb**

Eleganz, Dynamik und Kultiviertheit auf höchstem Niveau: Mit dem Volvo S90 setzt der schwedische Hersteller ein Ausrufezeichen in der Klasse der hochwertigen Premium-Limousinen. Wie die übrigen Modelle der Volvo 90er Familie basiert der Volvo S90 auf der skalierbaren Produkt-Architektur (SPA) – und verbindet damit viele Vorzüge bei Gewicht, Design und Packaging mit Vorteilen in Entwicklung und Produktion.

Das elegante und kraftvolle Design verleiht dem Volvo S90 eine herausgehobene Position im Wettbewerbsumfeld der Premium-Limousinen. Die stilvolle Klarheit der skandinavisch geprägten Gestaltung findet sich auch im Innenraum wieder, der mit warmen Farbtönen und hochwertigen Materialien ein luxuriöses Ambiente erzeugt und mit dem Tablet-artigen Touchscreen eine besonders intuitive Form der Bedienung bietet.

Für den Antrieb des Volvo S90 stehen ein Turbo-Benzindirekteinspritzer und ein Common-Rail-Dieselmotor zur Wahl, die ein Leistungsspektrum von 173 kW (235 PS) bis 228 kW (310 PS) abdecken. Top-Modell ist der T8 Twin Engine AWD mit leistungsfähigem und effizientem Plug-in-Hybridantrieb, der eine Systemleistung von 288 kW (390 PS) anbietet. Alle Triebwerke entstammen der von Volvo selbst entwickelten Drive-E Motorenfamilie, die Bestwerte bei Verbrauch und Emissionen mit herausragender Leistungsentfaltung kombiniert.

#### Das Modelljahr 2020

Das Plug-in-Hybridmodell T8 Twin Engine AWD verfügt zum neuen Modelljahr über eine leistungsfähigere Batterie, die die Reichweite im rein elektrischen Betrieb auf bis zu 54 Kilometer erhöht. Zudem konnten die Fahreigenschaften verbessert und der Verbrauch auf nur noch 1,8-1,9 Liter je 100 Kilometer bei CO<sub>2</sub>-Emissionen von 40-43 g/km reduziert werden.

Zudem hat Volvo die Serienausstattung erweitert: In der neuen Basislinie Momentum Pro sind bereits attraktive Technik-Highlights wie ein Sensus 3D-Navigationssystem, eine Smartphone-Integration mit Apple CarPlay und Android Auto sowie eine elektrisch bedienbare Gepäckraumklappe enthalten. Ebenfalls an Bord sind die digitale Instrumentenanzeige mit 12,3-Zoll-Diagonale sowie die Drive Mode Funktion, mit der sich Motor, Getriebe, Lenkung, Bremsen und Fahrwerk (Fahrwerkseinstellungen nur in Verbindung mit Four-C-Fahrwerk) den Vorlieben des Fahrers anpassen lassen.

Das optionale Sicherheitssystem Cross Traffic Alert (CTA), das beim Rückwärtsfahren vor kreuzenden Verkehrsteilnehmern warnt, verfügt ab sofort über eine Notbremsfunktion, die bei Nichtbeachten der Warnsignale das Fahrzeug notfalls bis zum Stillstand abbremst. Zur

Serienausstattung gehören die beiden neuen Sicherheitsfunktionen Hazard Light Alert und Slippery Road Alert, mit denen sich Fahrzeuge über Cloud-basierte Kommunikation gegenseitig vor rutschigen Fahrbahnen und anderen Gefahrenstellen warnen.

## **Design**

Der Volvo S90 verbindet die stilvolle Eleganz skandinavischen Designs mit einer selbstbewussten Optik. Markante Designmerkmale wie die aufrecht stehende Frontpartie, der je nach Ausstattungslinie unterschiedlich ausgeführte Wasserfall-Kühlergrill und die unverwechselbaren LED-Tagfahrleuchten machen in Verbindung mit den gestreckten Proportionen, dem langen Radstand und der hohen Schulterlinie – einem klassischen Volvo Stilelement – den Volvo S90 zur eleganten und besonders kultivierten Alternative im Segment der Premium-Limousinen. Viele Design-Elemente unterscheiden sich je nach gewählter Ausstattungslinie und betonen so die individuelle Persönlichkeit des Fahrzeugs.

Geradliniges Design, geschmackvoll ausgesuchte Materialien und feinste Handwerkskunst zeichnen auch das Interieur aus. Der stilvolle Innenraum ist in zwei Farbthemen erhältlich. Vier Polsterfarben, zwei Farben für den Dachhimmel und eine große Auswahl an Dekoreinlagen bieten zusätzliche Möglichkeiten zur Individualisierung.

Die für die SPA-Plattform neu entwickelten Sitze sind in der Grundausstattung als Komfortsitze ausgeführt und optional als Sportsitze verfügbar. Die Rückenlehnen kommen ohne dicke Polster aus und sind dennoch überaus bequem. Als Teil des intelligenten Innenraumkonzepts tragen sie mit ihrer schlanken Form zum vorzüglichen Raumangebot bei, von dem die Passagiere in beiden Sitzreihen profitieren. Der Kofferraum des Volvo S90 bietet 500 Liter Ladevolumen. Die symmetrische Form des Gepäckabteils sorgt dabei für eine optimale Raumausnutzung.

Das kultivierte Ambiente verbindet der Volvo S90 mit einem vielfach ausgezeichneten Bedienkonzept. Knöpfe und Schalter wurden auf ein Minimum reduziert; stattdessen wird ein neun Zoll großer Bildschirm im Hochformat zum zentralen Bedienelement. Dieser wie ein Tablet funktionierende Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole bildet das Herzstück des Infotainment-Systems. In Kombination mit der 12,3 Zoll großen digitalen Instrumentenanzeige und einem Head-up-Display ergibt sich für den Fahrer eine höchst intuitive und individuell einstellbare Benutzerschnittstelle.

Das Infotainment-System vereinfacht nicht nur die Bedienung, sondern bietet auch Cloud-basierte Apps für Musik-Streaming und praktische Dienste wie „Park & Pay“, der die Parkplatzsuche und den Bezahlvorgang im Parkhaus übernimmt. Über Apple CarPlay und Android Auto können Nutzer zudem Features und Services, die sie von ihren Smartphones und Tablets kennen, im Fahrzeug abrufen und auf dem großen Touchscreen auf der Mittelkonsole darstellen lassen.

## **Sicherheit**

Der Volvo S90 verfügt über ein umfassendes Arsenal hochmoderner Sicherheitstechniken, allen voran das Notbremssystem Volvo City Safety mit Fahrzeug-, Motorradfahrer-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Wildtier-Erkennung. Eine neue Lenkunterstützung kommt dann zum Einsatz, wenn eine Notbremsung nicht ausreicht, um einen Unfall zu verhindern, und der Fahrer einen Lenkimpuls an das Lenkrad weitergibt. Das System unterstützt den Fahrer beim Ausweichen eines Hindernisses und beim anschließenden Stabilisieren des Fahrzeugs. Eine zusätzliche Notbremsfunktion tritt bei Gegenverkehr auf der eigenen Fahrspur in Aktion: Bei einer drohenden Kollision wird die Geschwindigkeit durch den Bremsengriff um bis zu 10 km/h verringert, um die Unfallschwere abzumildern.

Hinzu kommen wegweisende Systeme wie das Präventiv-Schutzsystem Run-off Road Protection, das die Fahrzeuginsassen beim Abkommen von der Fahrbahn vor Verletzungen schützt, der Kreuzungs-Bremsassistent, der gefährliche Situationen beim Linksabbiegen entschärft, die Road Edge Detection zur Fahrbahnranderkennung und das Oncoming Lane Mitigation System. Es senkt die Gefahr einer Kollision mit entgegenkommenden Fahrzeugen. Wenn das Fahrzeug die linke Fahrbahnmarkierung überfährt, somit auf die Spur eines entgegenkommenden Fahrzeugs gerät und der Fahrer nicht reagiert, lenkt das System das Fahrzeug selbstständig zurück. Im selben Moment wird der Fahrer akustisch gewarnt. Serienmäßig an Bord ist auch das Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist. Es ist für Fahrten auf Schnellstraßen und Autobahnen optimiert und funktioniert bei Geschwindigkeiten bis 130 km/h – auch ohne dass ein anderes Fahrzeug vorausfährt. Zum Modelljahr 2020 neu an Bord sind die beiden Sicherheitssysteme Hazard Light Alert und Slippery Road Alert, die über ein Cloud-basiertes Netzwerk einen Informationsaustausch zwischen Fahrzeugen erlauben und den Fahrer auf mögliche Gefahren und rutschige Straßenabschnitte aufmerksam machen.

Vor Unfällen beim Spurwechsel bewahrt das optionale Blind Spot Information System (BLIS), das neben der bisherigen visuellen Warnfunktion über einen Lenkassistenten verfügt. Dieser greift ein, wenn der Fahrer nicht auf die Warnungen des Systems reagiert und auf eine Spur wechselt, auf der sich ein anderes Fahrzeug von hinten nähert. Ebenfalls optional erhältlich ist der Cross Traffic Alert, der beim Rückwärtsfahren vor kreuzendem Verkehr warnt und das Fahrzeug notfalls bis zum Stillstand abbremst.

Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

### **Motoren und Getriebe**

Mit seinen hochmodernen Drive-E Motoren bietet der Volvo S90 eine eindrucksvolle Mischung aus hoher Leistungsfähigkeit, exzellenter Fahrbarkeit und bestmöglicher Effizienz. Die aufgeladenen Vierzylinder-Motoren mit zwei Litern Hubraum überzeugen schon in unteren Drehzahlbereichen mit kraftvollem Drehmoment und liegen in Sachen Leistungsentfaltung auf dem Niveau deutlich größerer und schwererer Sechs- und Achtzylinder-Motoren.

Die Palette umfasst den per Turbo und Kompressor aufgeladenen Benzindirekteinspritzer T6 mit 228 kW (310 PS), den Diesel D5 mit 173 kW (235 PS) sowie den T8 Twin Engine AWD, der einen aufgeladenen 2,0-Liter-Benziner mit 223 kW (303 PS) und einen 65 kW (87 PS) starken Elektromotor zu einem leistungsstarken Plug-in-Hybridantrieb kombiniert. Im Modelljahr 2020 legt die elektrifizierte Top-Version der Baureihe dank einer leistungsfähigeren Batterie bis zu 54 Kilometer rein elektrisch und damit lokal vollkommen emissionsfrei zurück. Weitere Feinabstimmungen verbessern darüber hinaus die Fahreigenschaften und die Effizienz. So beläuft sich der Verbrauch auf nur noch 1,8-1,9 Liter je 100 Kilometer bei CO<sub>2</sub>-Emissionen von 40-43 g/km und einem Stromverbrauch von 15,2 bis 15,9 kWh/100 km.

In allen Motorisierungen erfolgt die Kraftübertragung über eine Geartronic Achtgang-Automatik. Zudem bietet Volvo für alle Motorisierungen eine Polestar Leistungsoptimierung an, die Leistung und Drehmoment steigert, das Ansprechverhalten des Motors und die Schaltgeschwindigkeit des Getriebes erhöht und damit einen besonders aktiven Fahrstil begünstigt. Verbrauchs- und Emissionswerte bleiben unverändert.

### **Fahrwerk**

Die Grundlage für ein komfortables, dynamisches und kultiviertes Fahrerlebnis liefert das komplett neu entwickelte Fahrwerk. Vorn kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder aus Verbundwerkstoff. Optional ist eine adaptive Luftfederung für die Hinterachse in Verbindung mit der aktiven Four-C-Fahrwerkstechnik (Continuously Controlled Chassis Concept) erhältlich. Dabei sorgt die Niveauregulierungsautomatik der Luftfederung für ein gleichbleibendes Niveau an Bodenfreiheit unabhängig von der Anzahl der Passagiere oder vom Beladungszustand. Darüber hinaus kann der Fahrer mit der optionalen „Drive Mode“-Funktion die Fahreigenschaften den persönlichen Vorlieben oder den aktuellen Straßenbedingungen anpassen. In Verbindung mit der Ausstattungslinie R-Design ist die Limousine mit einem Sportfahrwerk samt 15 Millimetern Tieferlegung ausgerüstet.

In den Varianten mit permanentem Allradantrieb erfüllt der Volvo S90 höchste Ansprüche an Traktion und Fahrstabilität. Das elektronisch gesteuerte Allradsystem verteilt die Motorleistung je nach Fahrsituation variabel auf beide Achsen. Dafür sorgt die besonders kompakte und leichte elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner.

### **Ausstattung**

Der Volvo S90 ist in drei Ausstattungsvarianten verfügbar, die sich nicht nur in Inhalt und Umfang unterscheiden, sondern dem Kunden auch eine klare optische Differenzierung ermöglichen. Bereits die Einstiegsversion Momentum Pro überzeugt mit hohem Komfort und fortschrittlichen Sicherheitstechniken; daneben stehen die Ausstattungslinien R-Design und Inscription zur Wahl.

Schon in der Grundausstattung fährt der Volvo S90 mit zahlreichen Sicherheits- und Komfortfeatures vor. Dazu zählen unter anderem das Volvo City Safety Notbremssystem mit automatischer Erkennung von Fahrzeugen, Motorrädern, Fußgängern, Fahrradfahrern und Wildtieren, der Kreuzungs-Bremsassistent, die Run-off Road Protection, die Road Edge Detection, die Oncoming Lane Mitigation, das Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist, die neuen Sicherheitssysteme Hazard Light Alert und Slippery Road Alert, eine Verkehrszeichen-Erkennung,

der aktive Spurhalte-Assistent, das Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise sowie das Notrufsystem Volvo on Call. Vervollständigt wird die serienmäßige Sicherheitsausstattung durch Front- und Seitenairbags, Kopf-Schulter-Airbags für alle Insassen, einen Knie-Airbag für den Fahrer, das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, die Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA), ein Reifendruck-Kontrollsystem, LED-Scheinwerfer sowie das intelligente Fahrer-Informations-System IDIS.

Hohen Komfort garantieren das internetfähige Infotainment-System Sensus Connect mit dem Audiosystem High Performance Sound inklusive Neun-Zoll-Touchscreen, zehn Lautsprechern und Bluetooth-Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming, eine 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige, eine Smartphone-Integration mit Apple CarPlay und Android Auto, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, das Volvo CleanZone Luftreinigungssystem, mit automatischer Umluftschaltung und Vorbelüftung des Innenraums, Leder-Komfortsitze mit elektrischer Höheneinstellung vorne, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch einstellbare und anklappbare Außenspiegel, Innen- und Außenspiegel mit Abblendautomatik, ein höhen- und längseinstellbares Lederlenkrad, ein innenbeleuchteter Lederschalthebel, ein Berganfahr-Assistent, ein Licht- und Regensensor, eine Einparkhilfe hinten und die elektrische Parkbremse. Optional stehen hochwertige Audiosysteme von Harman/Kardon und Bowers & Wilkins zur Verfügung.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo S90\*:  
10,1 – 6,3 (innerorts), 6,4 – 4,9 (außerorts), 7,7 – 1,8 (kombiniert);  
CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 179 – 40 g/km  
Stromverbrauch T8 Twin Engine: 15,9 – 15,2 kWh/100 km  
CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: C – A+  
*Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.*

*\* Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission Verfahren (RDE) im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d-TEMP.*

## Keywords:

Press Releases, S90, 2020

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Kontakt

### **Michael Schweitzer**

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).