

Pressemitteilungen

Dec 01, 2019 | ID: 254462

Der Volvo V60 auf einen Blick

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Übersicht

Der Volvo V60 auf einen Blick

- **Zweite Generation des dynamischen Premium-Kombis**
- **Basiert auf skalierbarer Produkt-Architektur (SPA)**
- **Energiegeladene Frontpartie mit selbstbewusstem Kühlergrill und LED-Tagfahrleuchten „Thors Hammer“**
- **Umfangreiche und fortschrittlichste Sicherheitsausstattung serienmäßig: Volvo City Safety mit Lenkunterstützung, Kreuzungs-Bremsassistent, Notbremsfunktion bei Gegenverkehr, Run-off Road Protection und Road Edge Detection**
- **Oncoming Lane Mitigation verhindert Kollisionen mit Gegenverkehr**
- **Cloud-basierte Sicherheitssysteme warnen vor Glatteis und Gefahrenstellen**
- **Notrufsystem Volvo on Call mit eCall-Funktion serienmäßig**
- **Optionales Blind Spot Information System (BLIS) mit Lenkeingriff**
- **Hochfester und leichter Sicherheitskäfig aus warmumgeformtem Borstahl**
- **Leistungsstarke und effiziente Drive-E Vierzylindermotoren**
- **Optimierter T8 Twin Engine AWD mit größerer Batterie, mehr elektrischer Reichweite und geringerem Verbrauch**
- **Top-Version Polestar Engineered mit 298 kW (405 PS)**
- **T6 Twin Engine AWD als weiterer Plug-in-Hybrid**
- **Achtgang-Automatik serienmäßig oder optional**
- **Partikelfilter für Benziner und SCR-Abgasreinigung für Diesel**
- **Alle Motoren erfüllen die Euro 6d-TEMP Norm**
- **Neun Zoll großer Touchscreen im Tablet-Format**
- **Smartphone-Integration via Apple CarPlay und Android Auto**
- **Sechs Ausstattungslinien und hochwertige Extras**

Design: Kombi der Premiumklasse mit fünf Türen und fünf Sitzplätzen. 4.761 mm lang, 2.040 mm breit (mit Spiegel), 1.427 mm hoch, Radstand 2.872 mm. Frontpartie mit LED-Scheinwerfern und T-förmigen LED-Tagfahrleuchten im Stile von „Thors Hammer“. Athletischer und eleganter Auftritt. Ausgewogene Proportionen mit langem Radstand und langgezogener Motorhaube. Eigenständige Designmerkmale in den Ausstattungslinien Inscription und R-Design. Hochwertiges Interieur mit ausgesuchten Materialien in höchster Verarbeitung und Qualität; fortschrittliches Bedienkonzept mit großem Tablet-artigen Touchscreen.

Sicherheit: Serienmäßig: Volvo City Safety Notbremsssystem mit Lenkunterstützung zur Vermeidung von Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Motorradfahrern, Fußgängern, Radfahrern und Tieren, bei Tag und Nacht ab 4 km/h aktiv, Notbremsfunktion bei Gegenverkehr, Kreuzungs-Bremsassistent zur Unfallvermeidung beim Abbiegen, Run-off Road Protection zum Insassenschutz bei Unfällen durch Abkommen von der Fahrbahn, Road Edge Detection zur Fahrspur- und Fahrbahnranderkennung, Oncoming Lane Mitigation mit Lenkeingriff, Hazard Light Alert, Slippery Road Alert, aktiver Spurhalte-Assistent, Verkehrszeichen-Erkennung, intelligentes

Fahrer-Informations-System IDIS, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags, Knie-Airbag für den Fahrer, Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle, Berganfahrassistent, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise, Smartphone-kompatibles Volvo on Call Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne. Hochfester Sicherheitskäfig aus warmumgeformtem Borstahl.

Optional: Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik, Stau-Assistent Stop & Go, Distanzwarnen, Blind Spot Information System zur Überwachung des toten Winkels mit Lenkeingriff bei Nichtbeachtung und Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen, Cross Traffic Alert zur Warnung vor anderen Verkehrsteilnehmern beim Rückwärtsfahren inkl. Bremsengriff bei Nichtbeachtung, Heckkollisionswarnsystem mit Heckaufprallabschwächung, Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und intelligentem Fernlicht-Assistent Active High Beam mit adaptiver Leuchtweitenregulierung.

Fahrwerk: Doppelquerlenker-Vorderradaufhängung und Integral-Hinterachse mit Querblattfeder aus Verbundmaterial; adaptives Fahrwerk mit aktiver Four-C-Fahrwerksregelung und Sportfahrwerk mit 15 mm Tieferlegung optional. Frontantrieb oder permanenter Allradantrieb (elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner, Instant Traction[®]), Leichtmetallfelgen 16 bis 20 Zoll.

Benzinmotoren

Volvo V60 T4: Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 ccm, 140 kW (190 PS), max. Drehmoment 300 Nm von 1.700-4.000 U/min, 0-100 km/h: 7,2 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h, Verbrauch: 6,8-7,1 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 154-160 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Volvo V60 T5: Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 ccm, 184 kW (250 PS), max. Drehmoment 350 Nm von 1.800-4.800 U/min, 0-100 km/h: 6,7 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 235 km/h, Verbrauch: 6,6-6,9 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 154-160 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Volvo V60 T5 AWD: Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 ccm, 184 kW (250 PS), max. Drehmoment 350 Nm von 1.800-4.800 U/min, 0-100 km/h: 6,5 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 235 km/h, Verbrauch: 7,1-7,4 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 161-167 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Volvo V60 T6 AWD: Vierzylinder-Turbo-Kompressormotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 ccm, 228 kW (310 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 2.200-5.100 U/min, 0-100 km/h: 5,8 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Verbrauch: 7,2-7,6 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 167-176 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Plug-in-Hybride

Volvo V60 T6 Twin Engine AWD: Vierzylinder-Turbo-Kompressormotor mit Benzin-Direkteinspritzung (1.969 cm³) mit 186 kW (253 PS) plus Elektromotor mit 65 kW (87 PS), max. Drehmoment 590 Nm (350 Nm + 240 Nm), 0-100 km/h: 5,5 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h (125 km/h rein elektrisch), Verbrauch: 1,7-1,8 l auf 100 km, Stromverbrauch 15,8-16,5 kWh/100 km, CO₂-Emissionen 39-42 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik, Start-Stopp-System, Reichweite elektrisch 56 km.

Volvo V60 T8 Twin Engine AWD: Vierzylinder-Turbo-Kompressormotor mit Benzin-Direkteinspritzung (1.969 ccm) mit 223 kW (303 PS) plus Elektromotor mit 65 kW (87 PS), max. Drehmoment 640 Nm (400 Nm + 240 Nm), 0-100 km/h: 4,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (125 km/h rein elektrisch), Verbrauch: 1,7-1,8 l auf 100 km, Stromverbrauch 15,8-16,5 kWh/100 km, CO₂-Emissionen 39-42 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik, Start-Stopp-System, Reichweite elektrisch 56 km.

Volvo V60 T8 Twin Engine AWD Polestar Engineered: Vierzylinder-Turbo-Kompressormotor mit Benzin-Direkteinspritzung (1.969 ccm) mit 233 kW (318 PS) plus Elektromotor mit 65 kW (87 PS), max. Drehmoment 670 Nm (430 Nm + 240 Nm), 0-100 km/h: 4,6 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (125 km/h rein elektrisch), Verbrauch: 2,1 l auf 100 km, Stromverbrauch 17,2 kWh/100 km, CO₂-Emissionen 48 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik,

Start-Stopp-System, Reichweite elektrisch 48 km.

Dieselmotoren

Volvo V60 D3: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit i-ART Einspritzkontrollsystem und SCR-Abgasreinigung, 1.969 ccm, 110 kW (150 PS), max. Drehmoment 320 Nm von 1.750-3.000 U/min, 0-100 km/h: 9,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h, Verbrauch: 4,4-4,6 l auf 100 km (Automatik: 4,6-4,8 l/100 km), CO₂-Emissionen: 117-122 g/km (Automatik: 120-126 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe (optional: Geartronic Achtgang-Automatik) und Start-Stopp-System.

Volvo V60 D4: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit i-ART Einspritzkontrollsystem und SCR-Abgasreinigung, 1.969 ccm, 140 kW (190 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 1.750-2.500 U/min, 0-100 km/h: 7,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h, Verbrauch: 4,5-4,7 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 119-125 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Volvo V60 D4 AWD: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit i-ART Einspritzkontrollsystem und SCR-Abgasreinigung, 1.969 ccm, 140 kW (190 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 1.750-2.500 U/min, 0-100 km/h: 7,6 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h, Verbrauch: 4,9-5,1 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 128-135 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Serienmäßige Komfort- und Design-Ausstattung u.a.: Infotainment-System Sensus Connect mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming und Sprachsteuerung, Audiosystem Performance Sound, Neun-Zoll-Touchscreen, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, digitale Instrumentierung (12,3 Zoll), elektrisch höhenstellbare Komfort-Vordersitze, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch einstellbare und einklappbare Außenspiegel, Innen- und Außenspiegel mit Abblendautomatik, ein höhen- und längseinstellbares Lederlenkrad, Licht- und Regensensor, elektrische Parkbremse, LED-Scheinwerfer mit integrierten LED-Tagfahrleuchten und Fernlichtassistent, 16-Zoll-Leichtmetallräder. Neben der Einstiegsvariante V60 stehen die Ausstattungslinien Momentum, Momentum Pro, R-Design, Inscription und Polestar Engineered zur Wahl.

Optionale Ausstattungspakete

Business-Paket: Sensus 3D-Navigationssystem mit Sprachsteuerung, „Local Search“-Umgebungssuche, Send-to-Car-Funktion und Volvo Lifetime MapCare mit kostenlosen Kartenaktualisierungen, Smartphone-Integration mit Apple CarPlay und Android Auto, Einparkhilfe hinten.

Business-Paket Pro: Leder-Komfortsitze mit elektrisch einstellbarer Vier-Wege-Lendenwirbelstütze und einstellbarer Beinauflage für Fahrer- und Beifahrersitz, Chromapplikationen an den Seitenfenstern, Aluminium-Dachreling.

IntelliSafe Pro-Paket: Pilot Assist System inkl. adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage und Distanzwarnen, Blind Spot Information System (BLIS) mit Lenkeingriff inkl. Lane Change Merge Aid (LCMA), Cross Traffic Alert (CTA) mit Bremseingriff bei Nichtbeachtung sowie die Heckaufprallabschwächung.

Laderaum-Paket Pro: elektrisch bedienbare Heckklappe, elektronisches Zugangssystem Keyless Drive mit sensorgesteuerter Heckklappe, elektrisch umlegbare Kopfstützen, abschließbares Handschuhfach, Befestigungssystem für Tragetaschen im Gepäckraum und elektrisch aktivierbare Kindersicherung für die hinteren Türen.

Licht-Paket: Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, intelligentem Fernlicht-Assistenten mit adaptiver Leuchtweitenregulierung sowie integriertem LED-Tagfahrlicht, LED-Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht, Scheinwerferreinigungsanlage sowie eine erweiterte Ambientebeleuchtung im Innenraum.

Media & Sound-Paket: Audiosystem High Performance Sound Pro by Harman/Kardon mit 600 Watt Leistung und 14 Lautsprechern, digitaler Radioempfang (DAB+) sowie eine 230-V-Steckdose in der Tunnelkonsole.

Parkassistent-Paket: Einparkhilfe vorn und hinten, Rückfahrkamera.

Sitzkomfort-Paket: perforierte Nappaleder-Komfortsitze, Fahrer- und Beifahrersitz mit aktiver Belüftung, Massagefunktion und elektrisch einstellbaren Seitenwangen, Beifahrer-Sitz mit

elektrischer Sitzeinstellung und Memory-Funktion.

Winter-Paket: Sitzheizung vorn, beheizte Wischerblätter und Scheibenwaschdüsen.

Winter-Paket Pro: kraftstoffbetriebene Standheizung mit Timer-Funktion, Sitzheizung für die äußeren Sitze der zweiten Reihe, Lenkradheizung.

Xenium-Paket: Head-up-Display, Panorama-Glas-Schiebe-Hebedach mit stufenlos elektrisch einstellbarem Sonnenschutz, Vier-Zonen-Klimaautomatik.

Xenium-Paket Pro: beinhaltet zusätzlich die Armaturentafel in Lederoptik mit Kontrastnähten.

Keywords:

Press Releases, V60, 2020

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).

